



14 Wing/14e Escadre  
**Greenwood**

Information guide / Guide d'information

2024







# Ghyslaine Roy

Bilingual Realtor®

## Buying or Selling

Sois pour l'achat ou la vente service en français.  
Over 35 years experience in this market place.  
Remember not all agents offer the same expertise  
and negotiating skills.

Each office is independently owned & operated.  
Not intended to solicit those under active contract with licensed REALTORS®



**Ghyslaine Roy**  
EXIT Realty Town & Country  
771 Central Ave., Greenwood

**Cell: 902.825.9469**  
**Office: 902.765.3505**  
ghyslaineroy9@gmail.com  
ghyslaineroy.com



THE EXPERIENCE,  
THE TOOLS,  
THE KNOW-HOW.

That's the sign of a RE/MAX agent



SEE THE INSIDE BACK COVER  
TO LEARN WHY WE'RE #1 IN THE WESTERN ANNAPOLIS VALLEY!



11 OFFICES IN WESTERN NOVA SCOTIA  
[www.REMAXBANNER.com](http://www.REMAXBANNER.com)

This advertisement is not intended to solicit a property already listed or a buyer under contract.

## Welcome to 14 Wing Greenwood

On behalf of all the Defence Team members of 14 Wing Greenwood – our Regular Force, Reserve Force, and civilian employees, the command team would like to welcome you and your family to the Annapolis Valley. 14 Wing is the largest Royal Canadian Air Force Wing east of Trenton and is situated in a beautiful part of Atlantic Canada.

The squadrons at 14 Wing are responsible for a wide array of tasks, including long range patrol (LRP) activities, 24/7 search and rescue (SAR) operations, and occupational training that will prepare our personnel for deployment on domestic and international operations in support of the Canadian Armed Forces. The information contained in this book will provide you with a brief overview of the squadrons and units that support 14 Wing's mandate, as well as the many services available to you and your family. Additionally,

there is a variety of material in this guide that will also provide you with an idea of what is available in the surrounding communities.

14 Wing is well-integrated in the local area and we play an important role in the Annapolis Valley. We hope you will be able to appreciate all that the region has to offer and enjoy your time while in Nova Scotia. Many people posted here ask to return, and many end up retiring locally; further underscoring that this is indeed a marvelous place to live, work and raise a family.

For those looking for the opportunity to get involved, we encourage you to attend the 14 Wing Greenwood Wing Welcome in September. There you will have the opportunity to learn more about the activities, clubs, programs and other recreational pastimes available to all of our military and civilian members. It's easy to fall in love with the area and we truly hope you enjoy your time here. "Operate as One." ■



Colonel Jeff Davis  
Commander  
14 Wing Greenwood  
Commandant d'escadre  
14e Escadre Greenwood



Chief Warrant Officer/  
Adjutant chef  
Jonathon Proulx  
Wing Chief Warrant Officer  
14 Wing Greenwood  
Adjutant-chef d'escadre  
14e Escadre Greenwood

## Bienvenue à la 14e Escadre Greenwood

Au nom de tous les membres de l'Équipe de la Défense de la 14e Escadre Greenwood – aussi bien la Force régulière que la Force de réserve que les travailleurs civils – l'équipe de commandement tient à vous souhaiter la bienvenue, à vous et à votre famille dans la Vallée de l'Annapolis. Non seulement la 14e Escadre est la plus grande escadre de l'Aviation royale canadienne à l'est de Trenton, mais elle est également située dans une région très pittoresque du Canada atlantique.

Les escadrons de la 14e Escadre sont responsables de tout un éventail de tâches, notamment des activités de patrouille à long rayon d'action (PLRA), des opérations de recherche et sauvetage (SAR) 24 heures par jour, sept jours par semaine, et de l'instruction professionnelle qui a pour but de préparer nos effectifs à être déployés dans le cadre d'opérations nationales et internationales à l'appui des Forces armées canadiennes. Bien sûr, rien de tout cela ne serait possible sans le soutien précieux de toute la communauté de la 14e Escadre - y compris ceux qui fournissent le soutien aux missions et aux opérations, la maintenance aérienne, le travail de développement des forces, le soutien lié à la communauté et, surtout, nos familles. Les renseignements que contient ce guide vous donneront un aperçu des escadrons et des unités qui appuient

le mandat de la 14e Escadre de même que des nombreux services qui vous sont accessibles à vous et à votre famille. En outre, ce guide contient divers informations qui devraient vous permettre de vous faire une idée de ce qui est disponible dans les communautés avoisinantes.

La 14e Escadre est fort bien intégrée dans la région et nous jouons un rôle important dans la Vallée de l'Annapolis. Nous espérons que vous saurez profiter de tout ce que cette région a à offrir et que vous jouirez du temps que vous passez en Nouvelle-Écosse. Parmi les personnes affectées ici, beaucoup demandent à y revenir, et beaucoup d'autres finissent par prendre leur retraite ici; ce qui ne fait que confirmer qu'il s'agit vraiment d'un endroit merveilleux où vivre, travailler et élever une famille.

Pour ceux et celles à la recherche de possibilités de s'investir, nous vous invitons à assister à la séance de bienvenue de la 14e Escadre Greenwood au mois de septembre. Vous aurez l'occasion de vous informer sur les activités, les clubs, les programmes et d'autres passe-temps récréatifs accessibles à tous les militaires et civils. Il n'est pas difficile de tomber amoureux de cette région et nous espérons sincèrement que le temps que vous passerez ici vous plaira beaucoup. « Unis dans l'action. » ■



## 14 Wing's Vision

14 Wing will be Canada's leader in developing and applying air power for airborne intelligence, surveillance, reconnaissance and control and transport and rescue in global, joint and combined operations.

## Vision de la 14e Escadre

La 14e Escadre sera le chef de file canadien en matière de mise au point et d'application de la puissance aérienne dans le cadre d'activités de renseignement, de surveillance, de reconnaissance et de contrôle aéroportés et dans le cadre d'opérations de sauvetage et de transport maritimes interarmées et interalliées.

## 14 Wing's Mission

Air Power: One team, On Station, On Time, Every Time.

## Mission de la 14e Escadre

Puissance aérienne : là où il faut, dès qu'il le faut.

## 14 Wing's Motto

Operate as One

## Devise de la 14e Escadre

Unis dans l'action

## 14 Wing/ 14e Escadre Greenwood



### Description

Argent in chief an osprey wings expanded and inverted proper holding in saltire in the dexter talon a bolt of lightning and in the sinister talon a trident Gules and in base a terrestrial globe Azure the continents Argent.

### Significance

The osprey is derived from the Badge of CFB Greenwood and holds a lightning bolt and trident representative of the communications and defensive roles that the Wing performs. The globe represents the worldwide mandate of 14 Wing.

### Motto

Operate as One

### Description

D'argent à un balbuzard au naturel, au vol étendu pointant vers le bas, tenant de sa serres dextre un éclair de gueules et de sa serres senestre un trident du même les pointes en bas, passée en sautoir, accompagnée en pointe d'un globe terrestre d'azur aux continents d'argent.

### Signification

Le balbuzard est dérivé de l'insigne de la BFC Greenwood. Il tient un éclair et un trident qui symbolisent les rôles de communication et de défense remplis par l'Escadre. Le globe représente le mandat planétaire de la 14e Escadre.

### Devise

Unis dans l'action

## CFB Greenwood/ BFC Greenwood



### Description

In front of the treed mount issuant from Barry wavy, an osprey volant to lower sinister, holding its' claws a trident.

### Significance

The treed mount represents the location from which the osprey, a land based bird representing aircraft, comes to hunt at sea. The trident shown extending below the surface of the water, indicated by Barry wavy, is to symbolize the weapons systems' capability even under water.

### Motto

Persevere to Succeed

### Description

Devant une colline boisée issant fascé ondé, une saffre volant vers la pointe senestre tenant un trident dans ses griffes.

### Signification

La colline boisée représente l'endroit d'ou la saffre, oiseau terrestre symbolisant l'avion, s'élance pour chasser en mer. Le trident qui s'enforce sous la surface de l'eau, indiquée par le fascé ondé, symbolise la puissance des systèmes d'armes mêmes sous l'eau.

### Devise

Persévérer pour réussir



## Table of contents

Welcome to 14 Wing Greenwood .....	1	14 Operations Support Squadron .....	60
14 Wing's Vision .....	2	Mission Support Centre (MSC) .....	60
14 Wing Greenwood Coat of Arms .....	3	Current Operations Flight .....	60
History of 14 Wing Greenwood .....	6	Intelligence and Meteorological Flight .....	60
The Ethos of the Canadian Armed Forces.....	8	Long Range Patrol Operations Flight (LRP Ops Flt) .....	61
Service – Honour – Commitment .....	8	Air Traffic Control (ATC) .....	61
Statement of Defence Ethic .....	8	Readiness Training Flight (RTF) .....	61
Wing Commander Branch.....	10	Communications and Information Systems (CIS) Flight .....	61
14 Wing Bands.....	10	<b>14 Construction Engineering Squadron .....</b>	<b>66</b>
Deputy Judge Advocate Greenwood.....	10	<b>404 (Long Range Patrol &amp; Training) Squadron .....</b>	<b>68</b>
14 Wing Greenwood Flight Safety.....	10	Aircrew and Maintenance Technician Training .....	68
Deputy Wing Commander Branch.....	14	Training Facilities and Simulators .....	70
Deputy Commanding Officer.....	14	The future.....	70
14 Wing Public Affairs.....	14	<b>405 (Long Range Patrol) Squadron .....</b>	<b>74</b>
Wing Chaplain .....	14	<b>413 (Transport &amp; Rescue) Squadron.....</b>	<b>81</b>
Personnel Support Program (PSP).....	15	<b>415 (Long Range Patrol Force Development) Squadron.....</b>	<b>84</b>
Wing Comptroller .....	19	415 Squadron community .....	86
Wing Heritage Officer .....	19	<b>14 Air Maintenance Squadron .....</b>	<b>90</b>
14 Air Reserve Flight .....	19	Deputy Commanding Officer Organization .....	90
Information Management .....	20	Aircraft Maintenance Support Organization.....	91
Lessons Learned .....	21	14 Wing CP140 Weapon System Management Detachment.....	91
Wing Ethics and Harassment Advisor .....	21	Squadron Chief Warrant Officer (SCWO) and Employment and	
Wing Professional Conduct and Culture Officer (Wing PCC Officer).....	21	Training Organization (ETO).....	91
Human Resource/ Business Plan Coordination.....	21	<b>14 Mission Support Squadron (14 MSS).....</b>	<b>95</b>
Wing Environment.....	22	14 MSS Replenishment (Replen) Flight .....	95
Wing General Safety.....	22	14 MSS Construction Engineering (CE) Flight.....	97
14 Personnel Services (Pers Svcs) Flight .....	23	14 MSS Transport & Electrical & Mechanical Engineering (TEME) Flight.....	98
Greenwood Family Health Clinic.....	24	14 MSS Personnel Administration (Pers Admin) Flight .....	98
Greenwood Military Family Resource Centre (GMFRC).....	24	14 MSS Basic Training List (BTL) Flight.....	99
Conflict & Complaint Management Services (CCMS)		<b>Freedom Aviation Society .....</b>	<b>105</b>
Greenwood / Gander / Goose Bay .....	25	Annapolis Valley Flight Training Centre Inc. ....	105
Canadian Forces Housing Agency (CFHA).....	26	<b>Greenwood Military Aviation Museum.....</b>	<b>106</b>
SISIP Financial .....	26	<b>VP International .....</b>	<b>108</b>
CANEX.....	26	Greenwood VPI Wing.....	108
Camp Aldershot.....	26	VPI Membership.....	108
Long Range Patrol Standardization and Evaluation Team (LRPSET).....	27	<b>Wing entities with Facebook pages.....</b>	<b>110</b>
Non-Public Funds (NPF), NPF Human Resource, NPF Accounting.....	27	<b>Regional Cadet Support Unit (Atlantic) - Greenwood.....</b>	<b>111</b>
24 Military Police Flight.....	27	<b>517 Flight Lieutenant Graham Squadron of the</b>	
26 Canadian Forces Health Services Centre.....	28	<b>Royal Canadian Air Cadets.....</b>	<b>111</b>
1 Dental Unit Detachment Greenwood.....	29	<b>14 Wing Greenwood and vicinity map .....</b>	<b>112</b>
Canadian Armed Forces Transition Group and Transition Centre.....	29		
Civilian Human Resource Office .....	29		
Learning and Career Centre .....	31		
Real Property Operations Detachment (Greenwood).....	31		
434 OT&E Squadron - Long Range Patrol Test and Evaluation Flight.....	31		

## Table des matières

Bienvenue à la 14e Escadre Greenwood.....	1	434e Escadron OT&E - Vol d'essai et d'évaluation de patrouille	
Vision de la 14e Escadre .....	2	à long rayon d'action .....	59
14e Escadre Greenwood Coat de bras .....	3	<b>14e Escadron de soutien opérationnel .....</b>	<b>62</b>
Historique de l'escadre.....	7	Centre de soutien de mission (CSM) .....	62
L'Éthos des Forces armées Canadiennes.....	9	L'escadrille des opérations courantes .....	62
Service - Honneur - Mission .....	9	Vols météorologiques et Escadrille du renseignement.....	63
Énoncé d'Éthique de la Défence.....	9	L'Escadrille des opérations de patrouille à long rayon d'action (Ele Ops PLRA) ..	63
Division du commandant d'Escadre .....	12	Contrôle de la circulation aérienne (CCA) .....	64
Fanfare de la 14e Escadre.....	12	Escadrille d'instruction – Disponibilité opérationnelle (Ele IDO).....	64
Juge-avocat adjoint Greenwood.....	12	Escadrille des systèmes d'information et de communication (CIS) .....	64
Sécurité des vols de la 14e Escadre Greenwood .....	12	<b>14e Escadron de génie construction.....</b>	<b>67</b>
Bureau du Commandant adjoint de l'escadre .....	33	<b>404e Escadron de patrouille à longue portée et d'entraînement</b>	<b>71</b>
Commandant adjoint.....	33	Instruction du personnel navigant et des techniciens de maintenance .....	71
Affaires publique de la 14e Escadre .....	33	Installation d'instruction et simulateurs.....	72
Aumônerie de l'Escadre .....	33	L'avenir.....	73
Programme de soutien du personnel (PSP) .....	33	<b>405e Escadron de patrouille à longue portée .....</b>	<b>78</b>
Contrôleur de l'Escadre.....	38	<b>413e Escadron de transport et de sauvetage .....</b>	<b>82</b>
Officier du patrimoine de l'escadre.....	38	<b>415e Escadron de développement de la force</b>	
14e Escadrille de Réserve aérienne .....	38	de patrouille à longue portée .....	87
Gestion de l'information.....	40	Collectivité du 415e Escadron.....	89
Leçons retenues.....	40	<b>14e Escadron de maintenance (Air).....</b>	<b>92</b>
Conseiller en matière d'éthique et de harcèlement de l'escadre .....	40	Organisation du commandant adjoint .....	92
Officier de la conduite professionnelle et de la culture		Organisation du soutien de la maintenance des aéronefs (OSMA).....	93
de l'escadre (officier PCC de l'escadre).....	41	Détachement de la gestion des systèmes d'armes du CP140	
Coordination des ressources humaines/ du plan d'activités .....	41	de la 14e Escadre .....	94
Officier – Environnement de l'escadre.....	42	Adjudant-chef de l'Escadron et organisation de l'emploi et de l'instruction....	94
Sécurité générale de l'escadre .....	43	<b>14 Escadron de soutien de mission (14 ESM).....</b>	<b>100</b>
Escadrille du Service au personnel (Ele Serv Pers) du 14 ESM .....	43	14e Escadrille de ravitaillement de l'ESM (Ravit).....	100
Clinique de santé familiale Greenwood.....	46	14 ESM – Escadrille du génie de la construction (GC).....	102
Centre de ressources pour les familles des militaires de Greenwood (CRFMG) ..	46	14 ESM – L'Escadrille de transport et de génie électrique	
Services de gestion des conflits et des plaintes (SGCP) de Greenwood /		et mécanique (TGEM) .....	102
Gander / Goose Bay.....	47	14 ESM – Escadrille d'administration du personnel (Admin pers).....	104
Agence de logement des Forces canadiennes (ALFC) .....	49	14 ESM – Escadrille des effectifs en formation élémentaire (EFE).....	104
Financiers SISIP .....	49	<b>Société d'aviation de le liberté .....</b>	<b>105</b>
CANEX.....	50	Annapolis Valley Flight Training Centre Inc. ....	105
Le Camp Aldershot.....	50	<b>Musée de l'aviation militaire de Greenwood .....</b>	<b>107</b>
Équipe d'évaluation et de normalisation de la patrouille		<b>VP International .....</b>	<b>109</b>
à long rayon d'action (EENPLRA).....	51	La division VPI de Greenwood.....	109
Fonds non publics (FNP), Ressources humaines (FNP) et Comptabilité (FNP) ..	52	Les membres de VPI .....	109
24e Escadrille de la police militaire .....	52	<b>Entités de l'escadre avec les pages Facebook.....</b>	<b>110</b>
26e Centre de services de santé des Forces canadiennes .....	52	<b>Unité régionale de soutien aux cadets (Atlantique)</b>	
Détachement de la 1re Unité dentaire de Greenwood.....	53	de Greenwood.....	111
Groupe de transition des Forces armées canadiennes et Centre de transition ...	53	<b>517e Escadron du « Flight-Lieutenant-Graham »</b>	
Bureau des ressources humaines civiles.....	54	des Cadets de l'Aviation royale du Canada .....	111
Centre d'apprentissage et de carrière.....	55	<b>Carte géographique locale de la 14e Escadre de Greenwood .....</b>	<b>112</b>
Détachement des opérations immobilières (Greenwood).....	58		



## History of 14 Wing Greenwood

The foundation for what we now know as 14 Wing Greenwood started back in 1942 as Royal Air Force Station Greenwood, flying Hudson, Anson and Mosquito aircraft.

July 1, 1944, the base became Royal Canadian Air Force (RCAF) Station Greenwood, upon the formation of No 8 Operational Training Unit (OTU).

The base closed in 1945, and then re-opened in 1947. Between 1947 and 1949, the roles of the base were unfolding, as 103 Rescue Unit and No 2 Maritime OTU were laying the groundwork for what would be Greenwood's primary raison d'être. Greenwood has evolved enormously over the years with new aircraft, squadrons and personnel, but the core roles defined in the late 1940s remain.

During recent years (relatively speaking), 14 Wing Greenwood has directly supported numerous operations, including Operation SHARP GUARD, starting in 1993 (NATO blockade in the Adriatic Sea of illegal ship-borne movements to the former Yugoslavia); Operation PERSISTANCE in September of 1998 (the Swissair Flight 111 crash search and recovery operation), Operation PARASOL in May of 1999 (Greenwood was a port of entry for over 2,400 refugees from Kosovo), Operation APOLLO, with Joint Task Force South West Asia, starting in 2002 (Operation ATHENA in 2006); Operation MOBILE in 2011 (Task Force Libeccio in Lybia), Operation IMPACT, from 2014 (ongoing support to set the conditions for stability and security in the Middle East); and Operation NEON,

starting in 2019 (ongoing multinational effort to monitor and deter North Korean maritime sanctions evasion activities); to name a few.

14 Wing Greenwood continues to be a critically important air force base, with its diversified roles abroad and at home, particularly in actions supporting NATO, the United Nations and other allied nations. 14 Wing is well-positioned to successfully complete its mandate now and into the future with the extraordinary capabilities of the Aurora, Hercules and Cormorant aircraft, along with the integral support from many professionals from a variety of backgrounds that forms the fabric of the wing. 14 Wing Greenwood really does personify its motto, "Operate as One."

In 2024, the RCAF will celebrate its centennial year. 14 Wing Greenwood is proud to be a significant part of it, with 80-plus years of service to Canada and our allies. ■



## Historique de l'escadre

La base de ce que nous connaissons aujourd'hui sous le nom de 14e Escadre Greenwood a débuté en 1942 sous le nom de Station Greenwood de la Royal Air Force, avec des avions Hudson, Anson et Mosquito.

Le 1er juillet 1944, la base est devenue la Station Greenwood de l'Aviation royale du Canada (ARC), après la formation de la 8e Unité d'entraînement opérationnel (UO).

La base a fermé en 1945, puis a rouvert en 1947. Entre 1947 et 1949, les rôles de la base se développent, alors que la 103e unité de sauvetage et la 2e unité d'entraînement opérationnel maritime jettent les bases de ce qui sera la principale raison d'être de Greenwood. Greenwood a énormément évolué au fil des ans, avec de nouveaux avions, de nouvelles escadrilles et de nouveaux personnels, mais les rôles fondamentaux définis à la fin des années 1940 sont restés inchangés.

Au cours des dernières années (relativement parlant), la 14e Escadre Greenwood a soutenu directement de nombreuses opérations, notamment l'opération SHARP GUARD, qui a débuté en 1993 (blocus de l'OTAN dans la mer Adriatique contre les mouvements illégaux de navires vers l'ex-Yougoslavie); l'opération PERSISTANCE en septembre 1998 (opération de recherche et de récupération du vol 111 de Swissair), l'opération PARASOL en mai 1999 (Greenwood a été un point d'entrée

pour plus de 2 400 réfugiés du Kosovo), l'opération APOLLO, avec la Joint Task Force South West Asia, qui a débuté en 2002 (l'opération ATHENA en 2006); l'opération MOBILE en 2011 (Task Force Libeccio en Lybie), l'opération IMPACT, à partir de 2014 (soutien continu pour établir les conditions de stabilité et de sécurité au Moyen-Orient) et l'opération NEON, à partir de 2019 (effort multinational continu pour surveiller et dissuader les activités d'évasion des sanctions maritimes de la Corée du Nord), pour n'en citer que quelques-unes.

La 14e escadre Greenwood reste une base aérienne d'une importance cruciale, avec ses rôles diversifiés à l'étranger et sur le territoire national, en particulier dans les actions de soutien à l'OTAN, aux Nations unies et à d'autres nations alliées. La 14e Escadre est bien placée pour mener à bien son mandat aujourd'hui et à l'avenir grâce aux capacités extraordinaires des avions Aurora, Hercules et Cormorant, ainsi qu'au soutien intégral de nombreux professionnels issus d'horizons divers qui forment le tissu de l'escadre. La 14e Escadre Greenwood personnifie vraiment sa devise, " Opérer comme un seul homme ".

En 2024, l'ARC célébrera son centenaire. La 14e Escadre Greenwood est fière d'en faire partie, avec plus de 80 ans de service au Canada et à ses alliés. ■



**KENTVILLE** |  **TOYOTA**

843 Park Street Kentville, NS B4N 3V7  
Sales: (902) 678-6000

**Come in and place your order today!**

"All New" 2024 Tacoma and "All New" 2024 Tacoma Hybrid | 2024 Rav 4 and Rav4 Hybrid

**Your Annapolis Valley Toyota Dealer** | [kentvilletoyota.com](http://kentvilletoyota.com)  
The area's largest selection of Toyota Certified pre-owned vehicles



## The Ethos of the Canadian Armed Forces

The Canadian Armed Forces is a military organization dedicated to the service of Canada and the defence of Canadians. It is a volunteer national institution with a proud history, built through the sacrifices of the hundreds of thousands of Canadian men and women who have served their country in uniform for more than a century. It possesses a unique readiness and capacity to serve Canada, in peace and in war, at home and abroad. The men and women who make up the forces come from all parts of our country. Their strength is drawn from our two official languages and the many different ethnic and cultural communities in Canada. They understand and respect the same values, which their fellow Canadians hold dear: fairness, integrity and respect for the rule of law. They also know that the profession of arms places special reliance on duty, honour, loyalty, discipline, courage, dedication and teamwork, without which no military organization can be effective. The men and women of the Canadian Armed Forces are committed to fulfilling, to the very best of their abilities, their mission as defined by the Government of Canada. They share a commitment to integrity and excellence in everything they do as members of the force. They know that the unique demands of the military profession can only be met through leadership and conduct based on respect for people. Members of the Canadian Armed Forces are accountable to their superiors up the chain of command that leads ultimately to the minister and the Government of Canada. Like all who serve their country, their vocation as service men and women obliges them to act in a way that meets the highest expectations and standards of Canadians. The men and the women of the Canadian Armed Forces constitute a proud and distinctive community within the Canadian family. They go forth to do their duty for Canada, prepared if necessary to make the ultimate sacrifice, because they are confident in the values of Canadians and the purposes for which their service is rendered.

### Service – Honour – Commitment

We serve Canada and Canadians on the land, at sea and in the

air. We take pride in our unique contribution to our country and its people. We are committed to the peace and security of our nation and its allies. We honour the sacrifice of those who have gone before us. We are dedicated to those who will follow.

### Statement of Defence Ethic

As members of the Canadian Armed Forces, liable to the ultimate sacrifice, and as employees of the Department of National Defence having special obligations to Canada, we are dedicated to our duty and committed to respect the dignity of all persons, to serve Canada before self, and to obey and support lawful authority. Guided by these fundamental principles, we act in accordance with the following ethical obligations:

#### Loyalty

We dedicate ourselves to Canada. We are loyal to our superiors and faithful to our subordinates and colleagues.

#### Honesty

We honour the trust placed upon us. We value trust and candor, and act with integrity at all times.

#### Courage

We face challenges, whether physical or moral, with determination and strength of character.

#### Diligence

We undertake all tasks with dedication and perseverance. We recognize our duty to perform with competence and to strive for excellence.

#### Fairness

We are equitable in our dealings with others. We are just in our decisions and actions.

#### Responsibility

We accept our responsibilities and the consequences of our actions. ■

## L'Éthos des Forces armées canadiennes

Les Forces armées canadiennes sont un organisme militaire voué au service du Canada et à la défense des Canadiennes et des Canadiens. Cette institution volontaire est fière d'un passé marqué par les sacrifices de centaines de milliers de Canadiennes et de Canadiens qui ont servi sous les drapeaux pendant plus d'un siècle. C'est un organisme présentant une disponibilité et une capacité opérationnelles uniques qui lui permettent de servir le Canada en temps de paix et en temps de guerre, sur notre sol comme à l'étranger. Les femmes et les hommes composant les Forces canadiennes sont issus de toutes les régions du Canada. Ils tirent leur force des deux langues officielles et de la grande diversité des ethnies et des communautés culturelles du Canada. Avec l'ensemble des Canadiennes et Canadiens, ils respectent et partagent des valeurs identiques qui leur sont chères : loyauté, intégrité et respect de l'autorité de la loi. Ils savent aussi que le métier des armes est fondé sur le sens du devoir, l'honneur, la discipline, la loyauté, le courage, le dévouement et l'esprit d'équipe sans lesquels une armée est inefficace. Les femmes et les hommes des Forces armées canadiennes ont à cœur de remplir la mission que leur a confié le gouvernement du Canada. Tout ce qu'ils accomplissent à titre de membres des Forces armées canadiennes est marqué du sceau de l'intégrité et de l'excellence. Ils savent que seul un leadership et une conduite fondés sur le respect de la personne humaine permettent de satisfaire aux exigences uniques du milieu militaire. Les membres des Forces armées canadiennes sont responsables envers leurs supérieurs, et chacun d'eux fait partie d'une chaîne hiérarchique chapeauté par le ministre de la défense et le gouvernement du Canada. Comme tous celles et ceux qui servent leur pays, leur vocation de militaires les oblige à agir dans un profond respect des attentes et des valeurs des Canadiennes et des Canadiens. Les membres des Forces armées canadiennes forment une communauté fière et particulière qui vit véritablement au sein de la grande famille canadienne. Ils sont prêts à assumer pleinement leur devoir envers le Canada et à faire tous les sacrifices, jusqu'à l'ultime si nécessaire, parce qu'ils croient aux valeurs fondamentales des Canadiennes et des Canadiens, et dans la raison d'être de leur mission.

### Service - Honneur - Mission

Nous servons le Canada, les Canadiennes et les Canadiens sur terre, sur mer et dans les airs. Nous sommes fiers de notre contribution unique au pays et à son peuple. Nous œuvrons pour la paix et la sécurité de notre nation et de ses alliés. Nous honorons le service et le sacrifice de tous ceux qui nous ont précédés. Nous sommes dévoués à tous ceux qui nous succéderont.

### Énoncé d'Éthique de la Défense

En tant que membres des Forces armées canadiennes, sujets au sacrifice ultime, et en tant qu'employés du ministère de la Défense nationale ayant des obligations spéciales envers le Canada, nous sommes voués à notre devoir et engagés à respecter la dignité de toute personne, servir le Canada avant soi-même, et obéir et appuyer l'autorité légale. Guidés par ces principes fondamentaux

nous agissons suivant nos obligations éthiques:

#### Loyauté

Nous sommes voués au Canada. Nous sommes loyaux envers nos supérieurs et fidèles à nos subordonnés et à nos collègues.

#### Honnêteté

Nous sommes dignes de la confiance qui nous est accordée. Nous valorisons la vérité et la franchise et nous agissons avec intégrité en tout temps.

#### Courage

Nous faisons face aux défis, qu'ils soient physiques ou moraux, avec résolution et force de caractère.

#### Diligence

Nous entreprenons toute tâche avec dévouement et persévérance. Nous reconnaissons le devoir d'accomplir notre travail avec compétence et de viser l'excellence.

#### Justice

Nous sommes équitables dans nos rapports avec autrui. Nous sommes justes dans nos décisions et nos actions.

#### Responsabilité

Nous acceptons nos responsabilités et les conséquences de nos actions. ■

To all our Canadian forces  
personnel, whether you have been here  
for years or arriving for the first time...

...Welcome to the beautiful  
*Annapolis Valley!*



**Independent**  
Your Independent Grocer



316 Main St., Middleton • 902-825-3461  
[www.yourindependentgrocer.ca](http://www.yourindependentgrocer.ca)



## Wing Commander Branch

### 14 Wing Bands

14 Wing is home to two outstanding musical groups, open to all military and community members. Uniforms, supplies and expenses are covered, and some instruments can be provided. For military members, band participation is considered an official wing-level secondary duty. For more information, contact Bandmaster Warrant Officer Yannick Massé, 902-765-1494 local 5295; or drum instructor and I/C of 14 Wing Pipes and Drums, Sergeant Marc Maloney, 902-765-1494 local 5459.

#### Rehearsal times:

Pipes & Drums:	Tuesdays	Students	6 p.m. to 7 p.m.
		Full band	7 p.m. to 9 p.m.
Brass & Reed:	Wednesdays		7 p.m. to 9 p.m.

The bands of 14 Wing support personnel in their service to Canada by promoting air force culture and tradition, fostering public support in the region and bridging the military and civilian communities.

### 14 Wing Brass and Reed Band

14 Wing Greenwood has a rich history of military music dating from the Second World War. British airmen stationed at Greenwood recognized a need for musical support of their parades and ceremonies, and founded the base band in 1942. The band filled a role as an extracurricular activity and provided much needed entertainment for social events. The band became so popular AC Tyndall was hired to organize, rehearse and act as musical representation to the station commanding officer.

To this day, the band follows the same traditions. Currently, more than 35 navigators, technicians and logistical personnel make up the band, as well as civilian musicians from the local community and across the province. The Canadian Armed Forces Music Branch staffs a bandmaster to direct and maintain the band.

The band performs in public concerts, Mess dinners, parades and community events throughout the Annapolis Valley. They have also performed at the Bermuda Tattoo, the Charlottetown Gold Cup Parade, the Centennial of Flight celebrations in Baddeck, Nova Scotia; and the Quebec City International Festival of Military Bands.

For over 75 years, the 14 Wing Brass & Reed has instilled pride among the air force and represented 14 Wing throughout the Annapolis Valley and Maritime provinces.

### 14 Wing Pipes and Drums

14 Wing has always had the pleasure of bagpipes and Highland music to augment troops on parade, but it was not until 1979, under authority of National Defence Headquarters, the 14 Wing Pipes & Drums become an official organization.

The Pipes & Drums is a teaching and performing ensemble under the direction of a pipe major and drum instructor, appointed by the Canadian Armed Forces Music Branch. Interested volunteers from 14 Wing, their dependents and local community members may join the band as a student. After reaching an appropriate skill level, members are selected to join the performing group.

The Pipes & Drums regularly perform in support of over 100 military functions and civilian events through the year. They can be seen during the summer months performing at Highland games and tattoos around Nova Scotia, adding to the rich history of Celtic music in Atlantic Canada. The Pipes and Drums annually travel to perform in venues and festivals such as the Royal Nova Scotia International Tattoo, Pictou Lobster Fest, Apple Blossom Parade and the "St. John Pipers Salute."

As an ensemble, the band performs a variety of traditional music, including jigs, reels and strathspeys. Smaller components of the parade band are also used to enhance receptions, formal functions and perform with the Brass & Reed Band. Solo pipers are normally tasked with augmenting Remembrance Day services, military funerals and special functions.

### Deputy Judge Advocate Greenwood

The Deputy Judge Advocate (DJA) Greenwood reports to the Assistant Judge Advocate General (AJAG) Atlantic and provides legal support to 14 Wing Greenwood, 5 Wing Goose Bay, 9 Wing Gander, and other CAF units. DJA Greenwood provides legal advice regarding administrative law, military justice, and operations. DJA Greenwood advises the chain of command and does not provide legal advice to individual CAF members, DND employees, or civilians. Individuals, including CAF members and DND employees, who have personal matters which require legal advice are encouraged to hire a civilian lawyer. An Advisory Legislative Legal Assistant provides administrative support to the DJA Greenwood. Their office is located on the ground floor of Building 149 (Wing Headquarters), Room 137. Their office may be reached at 902-765-1494 local 5623 or by fax at 902-765-1287.

### 14 Wing Greenwood Flight Safety

The theme of the 14 Wing Greenwood Flight Safety Program for 2024 is: "Attention to Detail – Attention to Safety – Attention Always." With professionalism and dedication, 14 Wing personnel "Operate as One" to support each other and are united in safely accomplishing our diverse missions.

We believe accident prevention is achieved through safe behaviour, education, promotion, investigation and analysis of matters concerning aviation safety. The program is directed at all military and civilian personnel involved in aviation on the wing, and its contracted support elements. It collects and analyzes voluntarily submitted aviation safety incident reports, assisting the chain of command in taking action to reduce the likelihood of future occurrences. Personnel at every level participate in and support the flight safety program by reporting injuries, damage and hazards relating to aviation safety. The program is non-punitive, meaning the sole purpose of Flight Safety is to prevent or reduce the risk of accidents or injuries; not to blame those who made an honest mistake.

Each squadron has a Flight Safety team of trained personnel that investigates minor aviation related incidents. The Flight Safety badge, worn by Flight Safety team members, is a visual

reminder of the two distinct flight safety program activities of prevention (white) and investigation (black). If you are interested becoming a Flight Safety investigator, contact your unit Flight Safety officer or the 14 Wing Flight Safety Office at [w14wfltsafety@forces.gc.ca](mailto:w14wfltsafety@forces.gc.ca).

### Flight Safety Reporting and Information Application

If you have a flight safety concern to report, please contact your unit Flight Safety officer, the 14 Wing Flight Safety Office in the Hornell Centre or submit it online using the Canadian Forces Flight Safety App. Stay safe!



<https://dfs-dsv.cloud.forces.gc.ca>

### Drones in the 14 Wing Greenwood Military Terminal Control Area

14 Wing is in the centre of a "No Drone Zone." Coordination and permission from Wing Operations and Air Traffic Control are required before flying any drones inside the Military Terminal Control Area, which extends out to 12 kilometres from the airfield in all directions, from the surface to 5,000 feet above ground level. Drones share airspace with other drones and aircraft. Knowing where to fly your drone is an important part of keeping the skies safe. For more information, have a look at the Transport Canada website.



<https://tc.canada.ca/en/aviation/drone-safety/learn-rules-you-fly-your-drone/where-fly-your-drone#controlled-airspace>





## Division du commandant d'Escadre

### Fanfare de la 14e Escadre

La 14e Escadre héberge deux ensembles musicaux exceptionnels, ouverts à tous les militaires et membres de la communauté. Les uniformes, fournitures et dépenses sont couverts, et certains instruments peuvent être fournis. Dans le cas des militaires, la participation aux musiques est considérée comme une tâche secondaire officielle au niveau de l'Escadre. Pour de plus amples renseignements, prière de communiquer avec le chef de musique, l'adjudant Yannick Massé, au 902-765-1494, poste 5295; ou avec l'instructeur de tambour et responsable du corps de cornemuses de la 14e Escadre, le sergent Marc Maloney, au 902-765-1494, poste 5459.

#### Heures de répétition

Corps de cornemuses :	
Les mardis stagiaires	De 18 h à 19 h
Corps complet	De 19 h à 21 h
Harmonies :	
Les mercredis	De 19 h à 21 h

Les musiques de la 14e Escadre appuient le personnel au service du Canada en faisant la promotion de la culture et de la tradition de la Force aérienne, en favorisant le soutien du public de la région et en établissant un lien entre les communautés militaire et civile.

#### L'orchestre d'harmonie de la 14e Escadre

L'histoire de la 14e Escadre Greenwood est riche en musique militaire depuis la Deuxième Guerre mondiale. Les aviateurs britanniques stationnés à Greenwood ont reconnu le besoin de soutien musical pour leurs défilés et leurs cérémonies, et ils ont fondé la musique de la base en 1942. Elle a servi d'activité hors programme et offert du divertissement pour les événements sociaux. Le groupe ainsi formé connut une telle popularité qu'AC Tyndall fut embauché pour organiser sa structure et ses répétitions, et agir à titre de représentant musical auprès du commandant de la station.

Encore aujourd'hui, le groupe suit toujours les traditions établies à l'origine. Plus de 35 navigateurs, techniciens, policiers militaires et membres du personnel logistique forment le groupe, auquel viennent s'ajouter des civils de la collectivité et du reste de la province. La branche des Services de musique des Forces canadiennes pourvoit un poste de chef de musique qui dirige et gère la musique.

L'harmonie joue dans des concerts publics, dîners régimentaires, rassemblements et événements communautaires dans la vallée de l'Annapolis. Elle a également joué au Bermuda Tattoo, au défilé de la Gold Cup à Charlottetown, aux célébrations du centenaire de l'aviation à Baddeck, en Nouvelle-Écosse, et au Festival international de Musiques militaires de Québec.

Depuis plus de 75 ans, l'harmonie de la 14e Escadre est une source de fierté au sein de la Force aérienne et elle a représenté la 14e Escadre dans la vallée de l'Annapolis et les provinces maritimes.

### Le corps de cornemuses de la 14e Escadre

La 14e Escadre a toujours eu le plaisir de compter sur la musique et les cornemuses écossaises pour compléter ses troupes dans le cadre de défilés, mais ce n'est qu'en 1979, sous l'autorité du Quartier général de la Défense nationale, que le corps de cornemuses de la 14e Escadre devient une organisation officielle.

L'ensemble s'exerce et joue sous la direction d'un cornemuseur-major et d'un tambour-major nommés par la branche des Services de musique des Forces canadiennes. Les volontaires intéressés de la 14e Escadre, leurs personnes à charge et les membres de la communauté locale peuvent se joindre à la musique en tant que stagiaires. Lorsqu'ils atteignent un certain niveau de compétence, les membres sont choisis pour se joindre au groupe interprète.

Le corps de cornemuses se produit régulièrement dans le cadre de plus d'une centaine d'activités militaires et civiles tout au long de l'année. Durant l'été, il se produit dans le cadre des Jeux écossais et tattoos de la Nouvelle Écosse; il contribue ainsi à la riche histoire de la musique celtique au Canada atlantique. Chaque année, le corps de cornemuses participe à des événements et des festivals comme le Royal Nova Scotia International Tattoo, le festival de homards de Pictou, le Festival de la floraison des pommiers (Apple Blossom Festival) et le « St. John Pipers Salute ».

La musique au complet interprète des morceaux de musique traditionnelle, comme les gigues, les reels et les strathspeys (mélodies de danse écossaise). De plus petits ensembles de la musique jouent dans des réceptions et des cérémonies et ils accompagnent l'harmonie. Les cornemuseurs qui jouent en solo le font normalement dans le cadre de services pour le jour du Souvenir, de funérailles militaires et d'activités spéciales.

### Juge-avocat adjoint Greenwood

Le Juge-avocat adjoint (JAA) de Greenwood relève du Juge-avocat général adjoint (AJAG) de l'Atlantique et fournit un soutien juridique à la 14e Escadre Greenwood, à la 5e Escadre Goose Bay, à la 9e Escadre Gander, aux navires de guerre du NCSM et aux autres unités des FAC. Le JAA Greenwood fournit des conseils juridiques concernant le droit administratif, la justice militaire et les opérations. Le JAA de Greenwood conseille la chaîne de commandement et ne fournit pas de conseils juridiques aux membres individuels des FAC, aux employés du MDN ou aux civils. Les personnes, y compris les membres des FAC et les employés du MDN, qui ont des questions personnelles nécessitant des conseils juridiques sont encouragées à engager un avocat civil. Un assistant fournit un soutien administratif au JAA de Greenwood, situé dans des bureaux au rez-de-chaussée du bâtiment 149 (quartier général de l'escadre), pièce 137. On peut joindre le bureau au 902-765-1494 poste 5623 ou par télécopieur au 902-765-1287.

### Sécurité des vols de la 14e Escadre Greenwood

Le thème du programme de sécurité des vols de la 14e Escadre Greenwood pour 2024 est : "Attention aux détails - Attention à la sécurité - Attention de tous les instants". Avec professionnalisme

et dévouement, le personnel de la 14e Escadre "fonctionne comme un seul homme" pour se soutenir mutuellement et est uni dans l'accomplissement en toute sécurité de nos diverses missions.

Nous pensons que la prévention des accidents passe par un comportement sûr, l'éducation, la promotion, l'investigation et l'analyse des questions relatives à la sécurité aérienne. Le programme s'adresse à l'ensemble du personnel militaire et civil impliqué dans l'aviation au sein de l'escadre, ainsi qu'aux éléments de soutien sous contrat. Il recueille et analyse les rapports d'incidents de sécurité aérienne soumis volontairement, aidant ainsi la chaîne de commandement à prendre des mesures pour réduire la probabilité d'incidents futurs. Le personnel à tous les niveaux participe et soutient le programme de sécurité des vols en signalant les blessures, les dommages et les dangers liés à la sécurité aérienne. Le programme est non punitif, ce qui signifie que le seul objectif de la sécurité des vols est de prévenir ou de réduire le risque d'accidents ou de blessures, et non de blâmer ceux qui ont commis une erreur honnête.

Chaque escadron dispose d'une équipe de sécurité des vols composée de personnel qualifié qui enquête sur les incidents mineurs liés à l'aviation. L'insigne de la sécurité des vols, porté par les membres de l'équipe de sécurité des vols, est un rappel visuel des deux activités distinctes du programme de sécurité des vols, à savoir la prévention (en blanc) et l'enquête (en noir). Si vous souhaitez devenir enquêteur de la sécurité des vols, contactez le responsable de la sécurité des vols de votre unité ou le bureau de la sécurité des vols de la 14e escadre à l'adresse suivante : w14w-fltsafety@forces.gc.ca.

#### Demande de rapport et d'information sur la sécurité des vols

Si vous avez un problème de sécurité des vols à signaler, veuillez communiquer avec l'officier de sécurité des vols de votre unité, le Bureau de la sécurité des vols de la 14e Escadre au Centre Hornell

ou soumettez-le en ligne en utilisant l'application de la sécurité des vols des Forces canadiennes. Restez en sécurité !



<https://dfs-dsv.cloud.forces.gc.ca>

#### Drones dans la zone de contrôle terminal militaire de la 14e Escadre Greenwood

La 14e Escadre se trouve au centre d'une "zone interdite aux drones". Il faut obtenir la coordination et la permission des Opérations de l'escadre et du Contrôle de la circulation aérienne avant de faire voler un drone à l'intérieur de la zone de contrôle des terminaux militaires, qui s'étend jusqu'à 12 kilomètres de l'aérodrome dans toutes les directions, de la surface jusqu'à 5 000 pieds au-dessus du niveau du sol. Les drones partagent l'espace aérien avec d'autres drones et aéronefs. Savoir où faire voler son drone est un élément important pour assurer la sécurité du ciel. Pour plus d'informations, consultez le site web de Transports Canada.



<https://tc.canada.ca/en/aviation/drone-safety/learn-rules-you-fly-your-drone/where-fly-your-drone#controlled-airspace> ■





## Deputy Wing Commander Branch

The Deputy Wing Command branch consists of a large portion of the former Wing Administration Branch including the Wing Comptroller Branch, and provides liaison with other lodger units at 14 Wing. Other duties include assisting the Wing Commander with the daily operation of the Wing and managing large Public and Non-Public funds projects.

The Deputy Wing Command branch relies on over 200 dedicated professionals, comprised of a large number of civilian employees, Reservists and Regular Force members who provide various services at 14 Wing Greenwood; and help fulfill operational mandates and ensure members are ready to support deployments when called upon.

The Deputy Wing Commander branch provides corporate, financial and administrative services and support to the wing and is comprised of the following sections:

- Deputy Commanding Officer
- 14 Wing Public Affairs
- Wing Chaplain
- Personnel Support Programs (PSP)
- Wing Comptroller
- Wing Heritage Officer
- 14 Air Reserve Flight
- Information Management
- Lessons Learned
- Wing Ethics and Harassment Advisor
- Wing Professional Conduct and Culture Officer (Wing PCC Officer)
- Human Resource/ Business Plan Coordination
- Wing Environment
- Wing General Safety
- 14 Personnel Services (Pers Svcs) Flight

The D/WComd branch also provides assistance in liaison to the following agencies:

- Greenwood Family Health Clinic
- Greenwood Military Family Resource Centre (GMFRC)
- Conflict & Complaint Management Services (CCMS) Greenwood/ Gander/ Goose Bay
- Canadian Forces Housing Agency (CFHA)
- SISIP Financial
- CANEX
- Camp Aldershot
- Long Range Patrol Standardization and Evaluation Team (LRPSET)
- Non-Public Funds (NPF), NPF Human Resource, NPF Accounting
- 24 Military Police Flight
- 26 Canadian Forces Health Services Centre
- 1 Dental Unit Detachment Greenwood
- Canadian Armed Forces Transition Group and Transition Centre
- Civilian Human Resource Office
- Learning and Career Centre
- Real Property Operations Detachment (Greenwood)
- 434 OT & E Squadron - Long Range Patrol Test and Evaluation Flight

## Deputy Commanding Officer

The Deputy Commanding Officer's (DCO) main function is to provide support to the Deputy Wing Commander in the management of the branch and some wing-wide programs. The cell is comprised of one Class A Reserve Major. For administrative purposes, the Public Affairs office, the Lessons Learned office and the Ethics and Harassment Advisor report to the DCO.

## 14 Wing Public Affairs 902-765-1494 local 5101

The public affairs officer supports the 14 Wing Greenwood command team on communications through media relations, social media and imagery. The public affairs officer will also provide support to special events, contribute to policy development, and foster good community relations.

### Wing Imaging

14 Wing Imaging provides comprehensive digital photographic support and video production services to the Wing covering operational, engineering, and public affairs imagery activities. In addition to supporting Wing activities, 14 Wing imaging techs can often be found deployed around the world providing imaging support to various CAF exercises and operations.

## Wing Chaplain

The chaplains at 14 Wing are part of a network of people across the Canadian Armed Forces - at home, overseas and on deployment – “called to serve” the needs of Army, Navy and Air Force personnel and their families in times of both celebration and of difficulty. Whether you are planning a wedding or grieving the loss of a loved one, chaplains may be helpful, and called upon for counsel, advice and discreet confidential conversation. At 14 Wing, the chaplain team members make regular visits to units and squadrons, ready to listen to you about whatever may be on your mind. Our offices are located in the AVM Morfee Centre on School Road. Personnel or family members wishing to see a chaplain may do so by either calling in advance for an appointment at 902-765-1494 local 5883, or by dropping in at the office during working hours. At all times, there is an on-call emergency chaplain who may be reached through Wing Operations at 902-765-1494 local 5457.

### St. Mark's Chapel

St. Mark's Sunday morning worship has been modified and will now include several key services throughout the year, such as Easter, Battle of Atlantic, Battle of Britain, Thanksgiving, Christmas and Prayer for Unity, etc. These services will begin at 10 a.m. In addition to these services, St. Mark's has added a weekly OASIS service every Wednesday, from 12:15 p.m. to 1 p.m., as a period of spiritual renewal. St. Mark's welcomes you to a place that will nourish your spirit and journey with you through the unique challenges of military life. We look forward to sharing our ministry and fellowship with you in 2024.

## Queen of Heaven Chapel

Queen of Heaven Chapel, part of the Roman Catholic Military Ordinariate of Canada, ([remilord-ordmiler.com](http://remilord-ordmiler.com)) is a welcoming, diverse and vibrant community. The 11 a.m. Sunday Mass/ Liturgy of the Word incorporates a children's liturgy program and is followed by fellowship in the annex. It is a wonderful opportunity to meet and greet old and new friends. Queen of Heaven has an unofficial Facebook page (Queen of Heaven Chapel @ CFB Greenwood) that posts information regarding chapel life or how to virtually attend live stream services on Sundays. For information about Sacramental services, including the Children's Religious Education program and Sacramental preparation, volunteering for chapel ministries and the chapel choir group, contact 902-765-1494 local 5883. The chapel is also host to very active councils of the Catholic Women's League of Canada and the Knights of Columbus. The Queen of Heaven Chapel webpage, found on the Roman Catholic Military Ordinariate of Canada website ([remilord-ordmiler.com/greenwood](http://remilord-ordmiler.com/greenwood)), offers more information and is updated monthly regarding Queen of Heaven Chapel services. We look forward to sharing the great gifts of faith and fellowship with you in 2024.

## Personnel Support Program (PSP)

The Wing Senior Manager Personnel Support Programs oversees a number of subsections that provide services to meet the needs of the military community. They include Health Promotion, Fitness & Sports, Community Recreation, The Aurora Newspaper, Lake Pleasant Campground, the Greenwood Golf Club and Zedex Movie Theatre. Enhancing the morale and welfare of the military community, thus contributing to the operational readiness and effectiveness of the Canadian Forces, is the mandate of PSP and “Serving Those Who Serve” is its motto. The go-to website for programs is [www.cfmws.ca](http://www.cfmws.ca).

## Community Recreation Centre

The Community Recreation Centre, located at Building 110, Church Street; is equipped with a full size gymnasium, 11-lane bowling alley, pre-teen and teen centre, wing club rooms' space, conference and meeting rooms and staff offices. Additional information may be obtained at [cfmws.ca](http://cfmws.ca) or our Facebook site, 14 Wing Community Recreation.

Phone:

902-765-1494 local 5341

### PSP Plan memberships

A PSP Plan membership allows you access to the facilities at the 14 Wing Fitness & Sports Centre and Greenwood Garden Arena (public skate times). Your membership provides you with discounts on aquacise and swim lessons at the Fitness & Sports Centre and discounted rates at the Community Recreation Centre on such programming as summer and March break camps, Greenwood Bowling Centre and free youth membership for pre-teens and teens at the 14 Wing Community Centre. To join one of our nearly 20 clubs on base, you require a PSP Plan membership. Our memberships are broken into categories: Canadian Forces members and their families, which also includes veterans and their families; Defence Team members and their families, and Associate members at large. We also offer the option of temporary monthly passes or family monthly passes. Memberships may be purchased at either the Community Recreation Centre or the Fitness and Sports Centre. Information on pricing and the benefits of having a PSP Plan Membership is detailed at [cfmws.ca/greenwood/psp-plan-membership](http://cfmws.ca/greenwood/psp-plan-membership); or, call the Community Recreation Centre at 902-765-1494 local 5341 or the Fitness & Sports Centre at 902-765-1494 local 5412 or 5997.





### Recreational Clubs

A vast array of clubs exists at 14 Wing under the direction of the Community Recreation manager and staff and club presidents. An updated list of operating hours, location, services and current executive by club is maintained by the Community Recreation staff. Please note: we are always looking for volunteers to assist with the delivery of our programs, so contact us if you are interested in helping any of the clubs listed below at 902-765-1494 local 5341.

- Teen Club
- Amateur Radio Club
- Archery Club
- Greenwood Figure Skating Club
- Greenwood Dolphins Swim Club
- Greenwood Hockey
- Greenwood Soccer
- Greenwood Players (Drama) Club
- Minor Basketball
- Motorcycle Club
- Multi-Sport Club
- Wood Hobby

### Youth clubs and programs

The 14 Wing Community Centre has several activities open to youth age 6-12. Whether your child is interested in sports, crafts, cooking or just social interaction there is something for everyone. With Creative Critters, YTGIF and dances we aim to use our imagination while staying engaged, active and having lots of fun. Having access to countless types of sport equipment, a kitchen, Xbox Kinect, board games, crafting supplies, a gymnasium and much more, there is never a dull moment! A one activity card will give you access to all youth activities at the Community Centre for a year. For more information about the month's activities or to sign up please call

the main office at 902-765-1494 local 5341 or stop by Bldg. 110 on Church St., Monday to Friday, 8:30 a.m. to 4:30 p.m.

Opportunities for youth are abundant: minor hockey, baseball, basketball, skating, swimming, and soccer programs are available. Additional activities including pre-teen/teen dances and programs, as well as many special family events scheduled throughout the year. The youth of 14 Wing are encouraged to take part in specialty interest and recreation club activities. If you are interested in volunteering, please call 902-765-1494 local 5337.

### Greenwood Players (Drama) Club

The Greenwood Players formed in 1956 to offer a creative outlet to members of 14 Wing Greenwood and the community. The club hosts several seasonal productions. The club welcomes both military and civilian members, with opportunities to be involved with all aspects of theatre, including acting, directing, make-up, costumes, set design, lights and sound. For additional information, contact Community Recreation, 902-765-1494 local 5341.

### Wing Welcome

Each September, the Wing holds its annual Wing Welcome, a large expo featuring opportunities for family members throughout the year. This is a must for all new families posted to 14 Wing. For more information, please visit us at Facebook 14 Wing to familiarize yourself with the exciting activities and events that we will be offering!

### Fitness & Sport Centre

A state-of-the-art Fitness & Sports Centre opened in the spring of 2000. On the main level, an eight lane, 25-metre pool and a wading pool with a large water slide are available for use per scheduled timings. In addition to aquacise classes, public, lane, parent and tot swims, Lifesaving Society Swim for Life swim lessons and Senior Leadership programs; the pool is available to book for birthday parties. For information on pool programming, visit [cfmws.ca/sport-](http://cfmws.ca/sport-)

fitness-rec/recreation-programs/aquatics or call 902-765-1494 local 5564 or local 5341.

A 1,600-square-foot gymnasium with a suspended hardwood floor is available for basketball, volleyball, pickleball and other indoor sports. The facility also features a multi-purpose training room with free weights, kettlebells, a multi-function and a variety of other equipment, a circuit room with cardio equipment and weight machines, two weight rooms, two squash courts and classroom. The facility also has a 125-metre indoor track located on the second floor, with cardio equipment, free weights, kettlebells and another multi-function machine. Locker rooms feature privacy change stalls and renovated saunas. In season bicycles, canoes, kayaks, paddleboards, and snowshoes are available for members to rent through the Sports Stores section. The facility is home to the Health Promotion offices.

For information on what is happening at the Fitness & Sports Centre, visit our website at [cfmws.ca/Greenwood/](http://cfmws.ca/Greenwood/) or call the front desk at 902-765-1494 local 5997.

### Squash courts

There are two international standard courts located at the F&S Centre that may be booked online at <https://bkk.cfmws.com/greenwoodpub/account/index.asp>.

### Pools

The indoor pool in the F&S Centre is a 25-metre eight-lane pool and a wading pool with a large water slide, used for a variety of swim programs, including the Greenwood Dolphins Swim Club. A 25-metre outdoor pool is located beside the Community Recreation Centre on Church Street. Lifesaving Society Swim for Life swim lessons and Senior Leadership programs are offered in addition to public and lane swims.

### Greenwood Gardens Arena/ Curling

Greenwood Gardens is situated directly behind the 14 Wing headquarters building. The Greenwood Gardens Arena is the home of winter sports, including hockey, figure skating, parent and tot and public skates. The arena is also available to book for birthday parties. For more information on parties and skate times, visit our website at [cfmws.ca/greenwood/facilities/greenwood-gardens-arena](http://cfmws.ca/greenwood/facilities/greenwood-gardens-arena) or call the recreational facilities superintendent at 902-765-1494 local 5305. In the summer, it houses the ball hockey and the Air Cadet program.

The Greenwood Curling Club is complete with four sheets of the keenest ice in the Maritimes. The mainstay of the club is its active mixed, ladies' and men's leagues, as well as the Learn to Curl youth program. The club is also available for private rentals for bonspiels or other events. The large lounge, staffed bar and kitchen access are perfect for any activity or event you're hoping to host. To book an event or to make any inquiry, email [14WingCurling@gmail.com](mailto:14WingCurling@gmail.com) or call the arena manager during operational hours at 902-765-1494 local 5305.

### Sports fields & fitness trail

On-wing facilities include two slow-pitch diamonds and two soccer

fields, the "Apple Bowl" on Church Street and the Ivy Street Field, both located in the RHU area. These fields are home to a very busy soccer program. There are three tennis courts and a multi-purpose court in operation from mid-April to mid-October. Equipment for this facility is available to sign out from Sports Stores in the F&S Centre. A 2.2km fitness trail loop is located adjacent to the "Apple Bowl" and includes various exercise stations with equipment placed at intervals throughout the trail for a full body workout.

### Bowling centre

A modern licensed, 11-lane air conditioned five-pin bowling alley is located downstairs in the community centre, inside Building 110, Church Street. The centre is open seasonally, from September to June. The centre offers leagues (including mixed, ladies', men's intercession and youth), casual bowling (both regular and "Glow") and special events. It also caters to birthday parties for all ages. For more information or general inquiries, call 902-765-1494 local 5631.

### Community dog park

The community dog park, situated by the Greenwood CANEX, provides a fenced in area for dogs to roam free, without the restriction of their leashes, while remaining safe. All users are required to observe the rules posted at both entrances to the dog park. All athletic fields are out of bounds to pets.

### ZEDEX Theatre

The ZEDEX Theatre, a 14 Wing concession, is located in the Birchall Centre, and provides movie entertainment on the big screen. The latest titles, air-conditioned comfort and a full snack bar are brought to you in a setting matching the comfort of your home. The latest movie information may be obtained by calling 902-765-8848 or browsing [www.zedex.ca](http://www.zedex.ca).

### Lake Pleasant Campground

Located 60 kilometres from Greenwood at Springfield, on Highway 10, Air Force Camp Road; Lake Pleasant Campground offers a complete summer vacation retreat for RV or tent-loving campers. With more than 100 acres of land and with approximately 100 two-way campsites, the campground offers picnic areas, a large playground, docking facilities, waterfront beach hut use, canoe, bike, paddle board and kayaking services and a sandy beach. The campground rents a blend of seasonal sites and short-term stay sites, eight waterfront cabins, one water view cabin and a water view bunkie with a cozy loft area. Each pet-friendly, heated cabin can sleep six to eight people, has its own private campfire and deck, and is equipped with a fridge, stove, beds, chairs and table (linen, cutlery and cooking utensils are the camper's responsibility). For information, visit [lakepleasantcampground.ca](http://lakepleasantcampground.ca); or, call 1-902-547-2882 or email [info@lakepleasantcampground.ca](mailto:info@lakepleasantcampground.ca) during operational months.

### Golf course

The Greenwood Golf Club began in 1959 as an initiative to create more social and recreational opportunities for the serving military members, their families and the surrounding communities. It is a

DR. BRETT KINNEY • DR. KRISTA FLYNN  
DR. LAUREN MORSE • DR. TREVOR WAINES  
DR. JENAY ARMSTRONG



902.765.3420

545 Victoria Drive, Kingston, NS

NOW OPEN

21 Roy Avenue, Unit 170, New Minas, NS

902.938.3420

EYE EXAMS • FASHION EYEWEAR  
CONTACT LENSES • EYE EMERGENCIES  
LASIK CO-MANAGEMENT

NEW PATIENTS WELCOME



valleyfamilyoptometry.ca



beautiful par 72, 18-hole golf course, considered by many to be one of the most challenging and entertaining courses in the Annapolis Valley. Now offering dual membership with Eagle Crest Golf Course. For information, please contact Ryan O'Rourke by phone or email at [ryan.orourke@greenwoodgolfclub.ca](mailto:ryan.orourke@greenwoodgolfclub.ca) or 902-765-5800, toll free 1-877-765-5800.

### Health Promotion

The Health Promotion office for 14 Wing is located in the Fitness & Sports Centre. Office hours are Monday to Friday, 8 a.m. to 4 p.m. The Health Promotion Manager (HPM) and Health Promotion Specialist (HPS) may be reached during office hours at 902-765-1494 local 5389/4000.

The HPM and HPS are available to CAF members and the Defence Team with resources, education packages and information about the current "Strengthening the Forces" programs being offered at 14 Wing. In addition, the Health Promotion office can co-ordinate, contact or direct the client to other social service agencies in the area. These include, but are not limited to, community health services as well as Mental Health services, Wing Chaplain, Military Family Resource Centre, Personnel Selection office, Conflict Complaint Management Services, Sexual Misconduct Support Centre, Learning and Career Centre, Fitness and Sports Centre, Community and Recreation Centre, SISIP Financial and 26 Health Services to name a few.

The Health Promotion manager and specialist deliver education and training in the following nationally standardized programs:

- Butt-Out - Quit Smoking
- The Essential Nutrition course
- Top Fuel for Top Performance
- Managing Angry Moments
- Stress Take Charge
- Alcohol, other Drugs, Gambling, Gaming and Cannabis Awareness Supervisor Training
- Ten individual modules of different topics related to Alcohol, other Drugs, Gambling, Gaming and Cannabis Awareness (AODGGCA)
- Inter-Comm Course; improving communication and managing conflict within personal relationships
- Mental Health and Suicide Awareness Supervisor and General Training
- Injury Prevention and Active Living
- Healthy Lifestyle 101! "Building Resiliency"
- Respect in the CAF

To find out more about the Health Promotion programs, log onto [efmws.ca](http://efmws.ca), or visit our Facebook page @14WingHealthPromotion or call 902-765-1494 locals 5388, 5389 or 4000.

All Strengthening the Forces Health Promotion programs are available to CAF members, and their families. DND and NPF employees may also register for these programs.

### The Aurora News

The Aurora Newspaper is a Canadian Forces Newspaper Association member, and serves as a communications and graphics hub for 14 Wing Defence Team news, events and programs; with reach across the wing, into the Valley community and beyond. The office prepares content for distribution, prepares the bi-weekly wing-wide newsletter, manages the base's electronic gate signage, sits on a number of committees in an advisory role, and provides material to the base Splashpage. Graphic services are available for special programs and events, paid advertising, custom design work and more. The managing editor also serves as the deputy 14 Wing public affairs officer, and regularly liaises with Public Affairs, the base webmaster and Wing Imaging.

The print Aurora Newspaper is published weekly, with a circulation of 4,500 copies distributed free of charge from Coldbrook to Middleton. The weekly PDF is online, archived to 2009. Wing personnel and the surrounding community are kept well informed by this excellent publication, a mix of 14 Wing and community news, advertising and local resources.

For information, visit [auroranewspaper.com](http://auroranewspaper.com), follow @TheAuroraNews on Facebook and CFB Greenwood Aurora News on YouTube, or contact 902-765-1494 local 5441.

### Wing Comptroller

The 14 Wing Comptroller's mission is to provide professional, accurate and timely financial services to the wing and lodger units. The branch comprises trades including logistics officers, financial service administrators and civilian public servants.

The branch provides the following services to the wing: aviation fuel budget management for all squadrons, issue and control of group travel, individual travel and payment credit cards, delegation of authority financial signing guidance and control, DRMIS training, budget support, policy and verification analyst, civilian salary forecast tool management, initiation/ finalization and management of claims for all units of 14 Wing, other cost estimate services and provides oversight to cashier services and Non-Public Fund accounting.

The following are the key phone numbers and plus accounts within the Comptroller branch: 902-765-1494

- Wing comptroller local 5213
- Senior financial manager local 2009
- FCOR/ IDTC cards clerk local 2002
- PFAO/ cashier local 5284
- Claims cell  
++W14 Claims Operations@WCompt@Greenwood
- Events and Hospitality  
+W14 Events and Hospitality@Greenwood
- AVPOL  
P-GWD.WComptAvPOLClk@intern.mil.ca
- Cashier  
++W14 Cashier@DWComd Wcompt@Greenwood
- Claims-X Pon Admin  
+W14-WAdmin PON Admin@Greenwood
- OFA  
+W14 OFA@WCompt@Greenwood
- FG Exercises  
+W14 FG Exercises@WCompt@Greenwood
- DOA queries  
+W14 Fin Svcs@WCompt@Greenwood

### Wing Heritage Officer

The Wing Heritage Officer (WHO), is the subject matter expert for all matters historical and heritage on the wing is the link to local and national resources for all major history/heritage projects. They are also a local source to 14 Wing personnel for research and interpretation related to Greenwood's history. A key resource at the WHO's disposal is the Greenwood Military Aviation Museum that serves as a platform to communicate the history of the Wing within the RCAF community and to the general public. The WHO also manages special wing projects, such as the Atlantic Canada International Airshow, most recently held at 14 Wing in 2019.

### 14 Air Reserve Flight

The Air Reserve Flight at Greenwood is one of the largest flights in the RCAF. Since its inception in 1977, it has grown from a complement of 60 personnel to over 200. This significant growth has



**PHARMASAVE**

VALLEY DRUG MART

We have a full Home Health Centre in both stores dealing in Diabetic Footcare and a full line of Crutches, Wheel Chairs, Walkers, Lift Chairs and more for rent or purchase. We offer Airmiles, Pharmasave Brand Family Card (Buy 10 get 1 free), everyday is Seniors Day (10% off) most products. | **See in-store for details.**

For all your Prescription & Health needs.

Independently owned and proud community supporters.

613 Main St., **Kingston** 902-765-2103 | 26 Commercial St., **Middleton** 902-825-4822





certainly been welcomed locally and has been beneficial to the entire 14 Wing team. The mission of the 14 Air Reserve Flight is to provide qualified Air Force Reservists to enhance 14 Wing's operational capabilities, while maintaining a readiness posture during peacetime through active participation in ongoing tasks and activities.

The Air Reserve continues in its growing support of the RCAF mission, support that can be seen in an ever-increasing number of Air Reservists being deployed in support of both international and domestic operations. The employment concept of the Air Reserve to train, work and perform to the same standard as the Regular Force has resulted in a huge reliance on the Air Reserve by the RCAF to offset manning shortfalls in Regular Force establishments.

The Air Reserve is a vibrant, essential component of the RCAF, manned by dedicated, highly capable personnel willing to support the goals and ideals of the Air Force, the Canadian Armed Forces and Canada, whenever and wherever called upon, at home or abroad. It represents the epitome of an all-volunteer force with strong links to both the civilian and military communities in which the Reservists reside and work. Regardless of the entry program, ab initio (entrance as an untrained recruit) or transfer from the Regular Force/ Supplementary Reserve, Air Reservists are vigorous, active participants in community activity.

All administration pertaining to Air Reserve personnel, i.e. maintenance of personnel files, training and pay, etc; are conducted at

the Air Reserve Orderly Room, located at the Wing Headquarters building, from where local serving Reservists are provided with full administrative support from enrolment to release. Further information regarding any Air Reserve matter may be obtained by calling the Orderly Room at 902-765-1494 locals 5350 or 5645. For recruiting questions, call local 5307. You may visit the recruiting office on the first floor (west wing) of the Wing Headquarters Building (B149).

### Information Management

14 Wing's Information Management (IM) mission is to empower 14 Wing personnel to better communicate and share information across the DND/ CAF, and capture, organize and preserve information so it can be quickly retrieved, shared, used and reused, and properly disposed of when it is no longer of business value.

The IM section is comprised of the information management officer (IMO), the Central Registry (CR) clerk(s) and the 14 Wing webmaster.

The IMO provides support to 14 Wing's various missions by providing access to the information needed by individuals, when they need the information, and ensuring the information is current and valid. The overall objective is to improve the efficiency of every office worker by making it easy to find information needed in support of their daily work.

The CR clerk is responsible for entering all incoming and outgoing correspondence in the base's Electronic Central Repository and for providing assistance to the administrative assistants at 14 Wing regarding IM processes and tools.

The webmaster is responsible for management of 14 Wing's intranet website. They provide web analysis, programming, design, update and administration services for 14 Wing units/squadrons to maintain and enhance information management and communication. They provide support to the IMO in developing, defining, promoting and implementing the 14 Wing web vision and related strategy. 14 Wing's intranet website, also known as DWAN, allows 14 Wing to transfer the records dispositioning workload from people to software, critical to building support for the national and RCAF IM programs.

### Lessons Learned

The wing Lessons Learned (LL) office is located in wing headquarters. This office supports the wing and the Air Force mission by taking every opportunity to collect and apply knowledge gained from our experiences at the wing, RCAF and CAF levels.

#### Our goal is to:

- encourage continuous improvement, thereby promoting informed decision making and increasing efficiency and effectiveness
- organize, preserve and ensure access to experiential knowledge, information and records for the benefit of all our members and the institution
- ensure consistent application of the RCAF Lessons Learned Program and Five-Step Process

All members of the Air Force team are encouraged to contribute to the organizational learning process. Suggestions for improvement and identification of best practices can be submitted to the LL office or unit LL reps regarding virtually any aspect of RCAF operations. If you have an observation and recommendation you would like to share, the 14 Wing LL classified and unclassified webpages provide guidance for observation submission. Further, these pages host a growing number of LL-oriented documents to enhance information sharing and research. The 14 Wing unclassified LL webpages are located under the "Programs" tab on the wing splash page, with corresponding classified pages located on the 14 Wing CSNI page.

New to our program is the Defence Lessons Learned System (DLLS), a modern web application built with a focus on usability. It includes a comprehensive toolset to manage the Lessons Learned cycle, identify change requirements and effect continuous improvement within an organizational learning framework. This capability brings the DLLS toolset in line with established DND/ CAF practices, protocols and processes with respect to LL. It is accessible to all DWAN users and is applicable to all levels of DND/ CAF. Anyone with a DWAN account may search DLLS or submit an observation on both the unclassified and classified network.

### Wing Ethics and Harassment Advisor

The Wing Ethics and Harassment Advisor (WEHA) oversees harassment and workplace relations activities for 14 Wing. This includes coordinating local training of harassment advisors (HAs), and workplace relation advisors (WRAs), maintaining lists of qualified HAs, and WRAs, and providing technical advice to commanders/ managers, HAs and WRAs.

The WEHA also ensures the implementation of the Defence Ethics Program (DEP) through unit coordinators. This is done through assisting and mentoring unit ethics coordinators in the delivery of the DEP to their unit, providing tools and training aids for unit ethics coordinators and assisting them in the performance of their duties. The WEHA is available to anyone who has questions on harassment or ethics.

An important additional role of the WEHA also includes coordination of the employment equity and diversity program at 14 Wing on behalf of the Deputy Wing Commander and in coordination with local Defence Advisory Groups (DAGs). Active DAGs at 14 Wing are the Defence Aboriginal Advisory Group (DAAG), Defence Visible Minority Advisory Group (DVMAG), Defence Women's Advisory Organization (DWAO), and Defence Advisory Group Persons with Disabilities (DAGPWD), and Defence Team Pride Advisory Organization (DTPAO).

### Wing Professional Conduct and Culture Officer (Wing PCC Officer)

The Wing PCC Officer is accountable to the wing commander for the tactical implementation of RCAF professional conduct and culture programs. As the gateway for wing-level conduct and culture program implementation, tracking and reporting, the Wing PCC Officer is accountable for the following DND/ CAF programs relating to RCAF Professional Conduct & Culture: CAF and Public Service harassment and violence prevention programs, sexual misconduct prevention and response programs, hateful conduct prevention and response programs, Defence Ethics Program and Conflict of Interest, CAF and Public Service employment equity, diversity and inclusion programs (human rights and diversity), and CAF/ DND programs relating to the implementation of the Canadian National Action Plan on UNSCR 1325 (Women, Peace & Security), and Gender Based Analysis (GBA+).

### Human Resource/ Business Plan Coordination

The HR/ BP Coordination cell's main function is the delivery of corporate planning services for the wing. This includes producing the Wing Business and Human Resource Plans, as well as coordinating the submission of the wing's Establishment Change Requests. The cell is comprised of one Class A Reserve major, as well as a civilian business support officer. The members of the cell work closely with Civilian Human Resource experts and managers to address issues with staffing and classification of civilian positions. There is also

## Chris d'Entremont

Member of Parliament for  
West Nova | Député - Nova-Ouest

chris.dentremont@parl.gc.ca  
1-866-280-5302 (Toll free/ Sans frais)



HOUSE OF COMMONS  
CHAMBRE DES COMMUNES

**KINGSTON**  
2-778 Main Street,  
Kingston, NS B0P 1R0  
Toll free 1-866-280-5302

**YARMOUTH**  
368 Main Street,  
Suite 223 Lovitt Plaza  
Yarmouth, NS B5A 1E9





a close relationship with the Wing Comptroller staff to facilitate business planning and in-year management of funding for public service positions, as it relates to the Wing Human Resource Plan.

## Wing Environment

Wing Environment's main role is to ensure the wing remains compliant with all applicable federal, provincial and municipal environmental legislation and internal Department of National Defence and Government of Canada directives and guidance, and to ensure the safeguards are in place to mitigate the potential environmental consequences of the wing's activities. To meet these objectives, the wing commander has set two environmental goals: prevent pollution and protect ecosystems. Wing Environment (W Env) provides expert advice and guidance on integrating these goals into the mission support and operational activities through management systems and standard operating procedures. W Env also manages hazardous materials, including hazardous waste, within the wing's area of responsibility.

In 2022, among 101 federal organizations, the Department of National Defence implemented the Federal Sustainable Development Strategy (FSDS) with the 17 Sustainable Development Goals (SDGs) as its frame. The strategy sets out the Government of Canada's goals, targets and implementation strategies for the next four years with a whole-of-government approach that encompasses all three dimensions of sustainable development: social, economic and environmental. Together with increasing environmental legislations, the Wing Environment Officer oversees the 14 Wing Environmental program and ensure compliance on applicable regulations.

W Env employs indeterminate and casual civilian staff, as well as Reserve military members. The environment and hazmat offices are located at Building 272. The hazardous waste transfer facility is located at Building 200.

The W Env staff relies upon the cooperation of all wing personnel in protecting and preserving our environment. To this end, W Env promotes environmental stewardship through training courses and briefings provided to requesting units and their personnel. W Env also provides advisory services in support of environmental protection regarding to incidents that arise from day-to-day operations and mission support activities.

W Env is pleased to provide information and guidance to all persons on such matters, and thus protect both people and the environment.

Environmental stewardship is the responsibility of all wing personnel; therefore, all personnel are to be familiar with the Wing Commander's Environmental Policy. All personnel are to conduct their operations and activities in an environmentally responsible manner.

Further information on programs and policy is available by either calling the office during normal business hours or visiting our DIN intranet website at: <http://greenwood.mil.ca/en/programs/environment-and-hazardous-materials/index.aspx>

**Wing specialists** available to help you prevent pollution or protect ecosystems in your work: 902-765-1494

**Wing Environment officer** local 5032

**Wing Hazardous Material officer** local 5792

**Wing Environment technologist** local 5007

**Hazardous waste disposal** local 5274

**Emergency Environmental Response** local 5457

Wing Duty Operations Officer 24/ 7

## Wing General Safety

The objective of the wing safety program is to provide an environment free from hazardous occurrences for all military and civilian personnel. This is achieved through the application of accepted accident prevention principles and practices designed to mitigate hazardous occurrences that might result in personal injury, damage to equipment or material, or other forms of loss. Wing General Safety is charged with conducting inspections, reporting hazards, promoting policy, conducting training, communicating safety issues, and supporting safety committees and subcommittees. The Wing General Safety office is located in Building 272 and employs two indeterminate civilian specialists and manages a well-developed and fully functioning general safety program, which helps ensure the highest level of safety. The program, which is founded on the internal responsibility system and the belief that all health and safety issues should be resolved at the lowest possible level, relies on safety representatives and/or sub-committees established throughout the wing. Safety and accident prevention are inherent major responsibilities of line organization officers (and civilian equivalents). The manager is accountable for all accidental losses and should therefore set an example and establish objectives and policies that influence the accident-prevention effort and motivate subordinates to reduce and keep to a minimum all accidents. General safety officers are appointed for each unit/ squadron and act as advisors to their chain of command for all health and safety-related issues.

In addition to the efforts of the formal safety organization, the program encourages each person in the chain of command to take responsibility for personal safety and for the safety of others in the workplace thus fostering a sound safety culture. Since there is a direct link relationship between safety and effective management, our safety program contributes to a high level of operational efficiency.

Modern day general safety promotes the positive belief that hazardous occurrences can be prevented. It is sound judgment from the view of both efficiency and economy to manage our resources so as to mitigate and control the losses that result from hazardous occurrences. An efficient prevention program is an absolute necessity.

In 2021 WGSO oversight of the civilian return to work (RTW) program was transferred from D Safe G to ADM HR CIV) Office of Disability Management (ODM).

Inquires can be made to: 902-765-1494

**Wing General Safety officer** local 5109

Monday to Friday, 7:30 a.m. to 4 p.m.

**Deputy Wing General Safety officer** local 5421

Monday to Friday, 7:30 a.m. to 4 p.m.

## 14 Personnel Services (Pers Svcs) Flight

The overall support of personnel services at 14 Wing is the responsibility of OC 14 Pers Svcs Flight. Pers Svcs includes services provided by the Personnel Selection Officer, Wing Coordinator of Official Languages, Annapolis Mess, Accommodations, and Cleaning Services Section. Support to members and their families of 14 Wing personnel are of the utmost importance, contributing to the achievement of the wing motto, "Operate as One."

**OC Pers Svcs:** 902-765-1494 local 5169

**D/OC Pers Svcs:** 902-765-1494 local 5661

**Fin clerk:** 902-765-1494 local 5517

## Wing Personnel Selection Office

Wing Personnel Selection Officer (WPSO) has several responsibilities, including selection for occupation transfers, commissioning programs and special employment, including administration of the Canadian Forces Aptitude Test and Trait Self-Descriptive Personality Inventories. The WPSO provides career counselling for members looking for a change within the CAF and/or considering a transition out. The WPSO coordinates transition services, such as Second Career Assistance Network (SCAN) seminars, medical SCAN seminars, Career Transition Workshops and long-term planning seminars. The WPSO is responsible for advising members on Education Reimbursement (ER) programs and provides information on how to attain academic accreditation for military training. The WPSO also invigilates academic exams on-site at 14 Wing Greenwood. Finally, upon request, the WPSO can provide several professional development presentations to local and remote Regular Force and Primary Reserve units throughout the year.

Our office is located in the Birchall Training Centre, Building 221, Room 209. Up-to-date information on upcoming selection campaigns, SCAN seminars, Occupation briefings etc. is available on the WPSO website, located under Communities of Practice on the 14 Wing Home Page.

**WPSO** 902-765-1494 local 5979

**WPSO Admin Assistant** 902-765-1494 local 1402

Appointment requests please email:  
+W14\_WPSO@Greenwood

## Wing Official Languages

The Wing Coordinator of Official Languages (WCOL) is responsible for the management and administration of the wing's Official Languages School. The WCOL's office also manages all aspects related to the implementation of official language policies, administers Public Service Commission Second Language Testing and administers all document translation for 14 Wing. The language school is located in the Birchall Centre, second floor, room 209.

Monday to Friday, 8 a.m. to 3 p.m. 902-765-1494 local 5671

## Annapolis Mess

The Annapolis Mess is unique in its operations as it serves as an all-ranks facility under the guidance of the Mess Committee comprised of members from all rank levels with the PMC being responsible to the membership for direction, finances and activities. The building provides the structure, administration and function coordination for Mess activities. The Mess membership is composed of approximately 2,000 regular and reserve members of all ranks, in addition to 85 Social Associate and Retired Associate members.

The Mess is designed to offer the opportunity for all Mess members to gather within all facilities including the games rooms, lounges or in the Tow Bar, our popular pub-type bar area. The Mess holding capacity is 921 and each lounge may comfortably accommodate 150 people; or, the three lounges may be opened into one huge lounge that can comfortably accommodate 500 members and guests in a non-smoking environment. The entire building is wheelchair accessible. The Mess also offers wireless internet throughout the building.

The Mess has much to offer all members: Friday TGIF, karaoke or Tow Bar band night. Staff offers in-house event planning for large, small, military or private receptions; and bar, catering and entertainment planning to suit all needs. Because of our highly trained staff and state of the art audio-video equipment, meetings and training sessions of all sorts and sizes may be accommodated. More info is available at [annapolismess.com](http://annapolismess.com).

Auto Attendant 902-765-1494 local 5577

Mess Manager 902-765-1494 local 5918

## Accommodations

The Accommodations office is located in Argus House. Keys can be picked up at the office during working hours (Monday to Friday, 8 a.m. to 3 p.m.) and after hours, from the Military Police reception desk. Payment must be made at the Accommodations office during working hours. Available payment methods are debit or credit cards (Visa or MasterCard). Check-in time is 1 p.m. and check-out is 11 a.m. Pets, with the exception of service animals, are not permitted inside the buildings. All rooms are non-smoking. Should there be an operational requirement for accommodations, please keep in mind this will take priority and reservations may need to be cancelled. If staying for duty reasons and require rations, please contact +14Wg-Rations@intern.mil.ca.

There are five types of accommodation buildings:

**Argus House – 26 mods with a total of 107 rooms; 95 are suite bedrooms**

- Each mod has a common lounge area that has living furniture, fridge, microwave, sink and TV.
- Standard rooms have a double bed and a shared full bath.
- Suites have a double bed, separate living area with TV, couch, chairs, mini fridge and a private full bath.

**Neptune – four mods with a total of 11 IR suites, plus mod 1 contains the WComd and WCWO Suites.**



- IR suites have a double bed, separate living area with TV, couch, chairs, min fridge, microwave and a private full bath. The common area has a full kitchen with electric range, microwave, full size refrigerator and prep island.

**Lancaster – seven mods with a total of 40 standard bedrooms and four suite bedrooms.**

- Each mod has a common lounge area that has living furniture, fridge, microwave, sink and TV. All bedrooms have two single beds and private full bath and the suites have an extra living room space.

**BB33 – 71 rooms and a total of 131 beds**

- Each wing has a common washroom and each floor has a laundry room. There is also one lounge area in the building with couches, chairs, TV and telephone.

**Trailers** – There are five trailers, five that may house 36 people. Trailers are equipped with single beds. As of 31 Jan 2020, all trailers are managed by RCSU Atlantic Cadets. For more information regarding trailers please contact 902-765-1494 local 5746.

<b>Contact numbers</b>	902-765-1494
IC Accs and wing cleaners	local 5456
Accommodations Supervisor	local 5663
2 IC Wing cleaners	local 5107
Reception clerk	local 5662
A/Barrack warden	local 1480
Emergency Duty phone	902-840-0160

**Greenwood Family Health Clinic**

**AVM Morfee Centre**

**Building 83, School Road, Greenwood**

The Greenwood Family Health Clinic is a partnership between

Nova Scotia Health Authority and 14 Wing Greenwood to provide primary health care services to military families. The family health clinic team from Nova Scotia Health Authority consists of family physicians, nurse practitioners, a family practice nurse, dietician and a receptionist team that work in collaboration to provide quality health care.

Greenwood Family Health Clinic provides health care to family members of both Regular forces and full-time Reserve military personnel. In order to become patients of the clinic, military dependents who do not have a family physician or do not have a family physician within 25 kilometers of their home should contact the clinic. The clinic is located at the AVM Morfee Centre, 83 School Road. Hours of operation are from 8:30 a.m. to 4 p.m., Monday to Friday. All appointments may be booked by calling 902-765-6340.

Families that require urgent medical care after hours may access services through local hospitals or walk in clinics. The nearest emergency department is Soldiers' Memorial Hospital in Middleton, 902-825-3411; the nearest walk-in clinic is Western Kings Memorial Health Centre in Berwick, 902-538-3111. Health information may also be obtained through dialing 811 for non-urgent health questions.

**Greenwood Military Family Resource Centre (GMFRC)**

The Greenwood Military Family Resource Centre has had the honour of supporting and celebrating military and veteran families of 14 Wing Greenwood, as well as the members and families of Reserve units in Aldershot, Bridgewater and Yarmouth for over 38 years. If you are looking to make connections, get involved in your community, learn a new language, find a listening ear or a helpful resource, the GMFRC is here for you.

**The GMFRC provides program and services to support military and veteran families through absences, reloca-**

**tions, and transitions. The following are examples of what the GMFRC offers:**

- Licensed GMFRC casual childcare centre
- Emergency Family Care Assistance Services and respite childcare offerings
- Child, youth and parenting programs, including youth life skills development, parenting support and children's activities
- Assistance with search for childcare options and emergency childcare planning
- Mental health and counselling services - short-term counselling and crisis intervention
- Services for families experiencing a work-related absence due to deployment, IR, TD or other operational requirements
- Employment and education services, including job search, career assessment, information on academic upgrading
- Relocation program for new members of the community, including Welcome to Greenwood packages, community orientation activities and community information directories
- Volunteer program offering a variety of volunteer opportunities for youth and adults; join our valued team today
- Second language services – online learning for a new language, francophone social opportunities and special events
- Services for veterans and their families - providing support to releasing Canadian Armed Forces (CAF) members, released CAF veterans, and their families

For the latest information programs, services and activities, download the **APP**.

Don't see programs or services to address your needs. Drop by the Centre or give us a call to explore how we can assist you and your family with a member of our Team.

**Contact the GMFRC at:**

**Call:** 902-765-5611

**Visit:** 24 School Road, AVM Morfee Centre, Greenwood

Open Monday to Friday, 8 a.m. to 4 p.m.

**Online:** [www.cfmws.ca/Greenwood](http://www.cfmws.ca/Greenwood)

[facebook.com/gmfrc](https://facebook.com/gmfrc)

**Conflict & Complaint Management Services (CCMS) Greenwood/ Gander/ Goose Bay**

The CCMS is a "one-stop-shop" for all members of the Defence Team experiencing workplace conflict. Whether you need information, access to alternative dispute resolution (ADR) interventions, or assistance with formal complaint processes like harassment, civilian and CAF grievances, human rights, workplace harassment and violence prevention, etc., we are here to help you resolve

things as quickly and efficiently as possible. Located at 14 Wing, the CCMS is part of the Director General Conflict Solutions and Services and Chief Professional Conduct and Culture (CPCC). CCMS agents are specifically trained to provide policy information and clarification, to appraise and understand issues, and to explore appropriate options available to resolve the issue or situation. The CCMS serves CAF members (Regular & Reserve Forces, Canadian Rangers and COATS members) and civilian employees (DND public service, CFMWS, MFRC and CFHA staff). Local support to 14 Wing Greenwood, 5 CDSB Detachment Aldershot, 9 Wing Gander, 5 Wing Goose Bay and supported units. The CCMS can provide services and information related to informal and formal complaint processes.

**Services and information**

Alternative dispute resolution (ADR)

- Intervention, education, awareness and alternative dispute resolution
- Leadership assistance - conflict coaching
- Facilitation or mediation by a qualified CCMS conflict management practitioner
- How to have a difficult conversation
- CAF Harassment and Violence Prevention and Resolution
- Support in addressing CAF-CAF harassment complaints (DAOD 5012) or harassment complaints involving civilians (WHVP), policy and process assistance, guidance in harassment prevention, and training
- Director External Review and Human Rights Complaints
- Human rights complaint resolution, analysis and administration related to the Canadian Human Rights Act
- Canadian Forces Grievance Authority (CFGA)
- CAF grievance process, policy, file management, recourse mechanisms and training
- Integrated Complaint Registration & Tracking System (ICRTS) – file support

**Additional support resources**

- Official languages
- Medical appeal process
- Sexual misconduct
- Whistleblowing
- Compensation and benefits
- Military Police
- National Defence and Canadian Forces Ombudsman
- Office of the Veterans Ombudsman
- Human Resources (HR-Civ)
- Mental health resources for CAF members and families
- Restorative engagement

**Contact information:**

Phone 902-765-1494 local 3082

Email [++CCMS.Greenwood@forces.gc.ca](mailto:++CCMS.Greenwood@forces.gc.ca)

Website Internet ICCM GICP

Intranet CCMS 14 Wing- SGCP 14e Escadre



**Location:**

By appointment, B298, next to Morfee Centre, 57 School Street, Greenwood

Services may be provided outside of normal working hours. Confidential services are available via email, secure email (DWAN only), telephone, video conference through MS TEAMS, or in person (by appointment).

**Canadian Forces Housing Agency (CFHA)**

The Canadian Forces Housing Agency (CFHA), located in Building 83, Morfee Centre, School Road, allocates and maintains 562 Residential Housing Units (RHUs) all located in Costello Park.

Hours of operation are daily from 7:30 a.m. to noon and 1 p.m. to 3:45 p.m., except for Thursdays, when the office closes at 3 p.m. Inquiries with regard to allocations may be made by calling 902-765-1294 or by email [cfha-alfc.greenwood@forces.gc.ca](mailto:cfha-alfc.greenwood@forces.gc.ca). All maintenance issues related to residential housing units may be reported through the online services to occupants on the website [Military housing - Canada.ca](http://Military housing - Canada.ca) or by calling 902-765-1294. CFHA offers an after-hours service for emergency maintenance and repairs. The phone number for this service is 1-800-903-2342.

For additional information, visit [Military housing - Canada.ca](http://Military housing - Canada.ca)

**SISIP Financial**

- Insurance • Investments • Savings • Advice •

To help secure the financial health and wellbeing of the Canadian Armed Forces (CAF) community, SISIP Financial\* has a team of advisors exclusively for them on 22 bases/ wings/ units, with established expertise on financial aspects of the military lifestyle (pension, severance, etc).

Available programs and services:

- **Term life insurance plans** – no exclusions for war, dangerous occupations, hobbies, volunteer activities or sports
- **Long Term Disability** – includes the Vocational Rehabilitation Program
- **Travel insurance** – includes emergency medical coverage, trip cancellation, baggage protection (10% savings for all eligible members of the CAF community)
- **Term100 Life Insurance Plan** – Lifetime protection as long as you pay your premiums (no further premium required after the age of 100)
- **Critical Illness Insurance** – Provides a tax free lump-sum payment to spend any way you want, should you be diagnosed with one of the covered conditions
- **Financial Planning** – personalized advice, savings and investment options (Mutual funds provided through FundEX Investments Inc.)
- **Canadian Armed Forces Savings Plans** – a low maintenance saving strategy designed exclusively for CAF members: start “paying yourself first” for as little as \$25 a month

- **Financial Counselling** – free, confidential support in the resolution of financial matters with access to SOT loans and grants
- **Knowledge and Insights Online** – financial tools and resources, relevant articles and videos directly related to the military lifestyle

Last year, SISIP Financial contributed over \$3 million to morale and welfare programs on all bases/ wings/ units across Canada. This funding is possible thanks to the services the CAF members subscribe to through SISIP Financial.

**Information:**

CFB Greenwood 902-765-6714

[www.sisip.com](http://www.sisip.com)

\* A division of Canadian Forces Morale and Welfare Services

**CANEX**

Why shop CANEX? Because CANEX proudly supports those who serve by returning money to you, the members of the Canadian Armed Forces community, right here at 14 Wing Greenwood. Did you know, by shopping at CANEX, you are putting money into your own Wing Fund? CANEX goes beyond the normal retail requirements to ensure the military community reaps extra benefit from our operations by returning a large percentage of CANEX revenues from Canada and Germany to the base fund of your base or wing.

Located just outside the wing main gate, CANEX offers a wide range of goods and services to serving and retired military members, civilian DND and NPF employees, RCMP members and more. Visit [www.canex.ca](http://www.canex.ca) or Facebook for all the details. Services include the CANEX no interest credit plan, home heating oil program, the new CF1 or CLP card and home and auto insurance through The Personal. In addition, CANEX offers a popular selection of brand name electronics, major appliances, furniture and official Support Our Troops merchandise as well as seasonal items such as lawnmowers, BBQs and snow blowers. CANEX also has a growing selection of specialty items available for purchase on the CANEX no interest credit plan such as tires, doors, windows, sporting goods and more. Please call us or drop in for all the details. 1-902-765-6994.

**Store hours:**

Monday to Wednesday	9 a.m. to 6 p.m.
Thursday to Friday	9 a.m. to 6 p.m.
Saturday	10 a.m. to 5 p.m.
Sunday	12 p.m. to 5 p.m.

**Camp Aldershot**

Camp Aldershot, a detachment of 5th Canadian Division Support Base Gagetown, is located three kilometres north of the Town of Kentville. Founded in 1904 as a militia training centre, it was originally an area where militia units could come and conduct training. No infrastructure existed at first, and units established tented bivouac sites as their base of operations. The world wars saw extensive use of the camp, preparing soldiers for combat in

Europe, with over 7,000 troops at the camp training at any given time. During the Second World War, an extensive building program was established, which saw the erection of structures for everything from accommodations to a hospital.

During the 1950s, the camp was the home station for the Royal Highland Regiment of Canada (the Black Watch), before it moved to Camp Gagetown. The 1960s saw a steady decline in use of the camp, with it being closed as a full-time facility in 1967. In 1973, the camp reopened during the summer months to support Reserve Army training, with a return to year round operations in 1978. During the 1990s, the camp received a much needed injection of funding, which constructed several new buildings from which training could be supported. Camp Aldershot became a year round training establishment in 2004/ 2005, with the stand up of the Directorate of Military Training and Cooperation (DMTC) detachment, which provided junior officer staff training to foreign officers until 2013, and D Company 5th Canadian Division Training Centre, which provides basic military qualifications to new soldiers and basic leadership training to both Reserve and Regular Force army personnel.

Permanent residents of Camp Aldershot consist of the 5th Canadian Division Support Group Gagetown (5 CDSG Gagetown) Detachment Aldershot. Their primary responsibility and role is oversight of the camp, including maintenance, logistics and administration; as well as providing support to individual and collective training to its lodger units and companies, which include D Company, a subunit of 5th Canadian Division Training Centre, which conducts training for both Reserve and Regular Force members; a platoon from 36 Service Battalion, a subunit of 36 Canadian Brigade Group; and the West Nova Scotia Regiment, a Reserve infantry battalion. 16 Wing (RCAF Academy) Detachment Aldershot is the newest unit at Camp Aldershot. Here since 2019, this unit conducts individual training for the RCAF, primarily Basic Military Qualification (BMQ) courses, as well as Primary Leadership Qualification (PLQ) courses.

Camp Aldershot is also used extensively by multiple units of 5th Canadian Division, most notably 36 CBG, a Reserve formation with units in Nova Scotia and Prince Edward Island. Additionally, the Royal Canadian Navy's Fleet Diving Unit (Atlantic) takes advantage of Aldershot's demolitions range, the only one of its kind in Nova Scotia, along with many other elements of the RCN for extensive training, and conducts the field portion of its BMQs and PLQs here.

There are two Cadet Corps at Aldershot as lodger units. Non-military users include the Royal Canadian Mounted Police, Kentville Police, along with many local law enforcement units.

**Long Range Patrol Standardization and Evaluation Team (LRPSET)**

The Long Range Patrol Standardization and Evaluation Team is a detached unit belonging to 1 Canadian Air Division (1 CAD) in Winnipeg. The unit objective is to ensure standardization across long range patrol (LRP) units, maintaining their ability to integrate and

operate both domestically and internationally to meet missions as directed by the Government of Canada. The team periodically conducts squadron visits, and aircrew performance assessments and provides advice to the commander of 1 CAD through the Director of Fleet Readiness on all LRP-related issues.

**Non-Public Funds (NPF), NPF Human Resource, NPF Accounting**

NPF HR and Accounting are divisions of Canadian Forces Morale and Welfare Services (CFMWS). There is more information about CFMWS at <https://cfmws.ca/>. Offices are located in the CANEX mall and are open between 8 a.m. and 4 p.m., Monday to Friday.

The NPF HR office offers an employment service for all CANEX, Fitness and Sports, community and recreation outlets, PSP activities, Annapolis Mess, Health Promotion and The Aurora Newspaper.

The NPF Accounting office offers accounting service and financial oversight to 14 Wing Greenwood, including CFMWS entities and Wing Fund.

**24 Military Police Flight**

24 Military Police Flight is responsible for providing Military Police support and security services to 14 Wing Greenwood, 5th Canadian Division Support Base Detachment Aldershot and all other CAF Reserve and Cadet units in the geographical area of responsibility. This area is approximately 6,000 square kilometres and includes the counties of Kings, Annapolis, Digby, Yarmouth, Shelburne and Queens.

The Military Police Flight is located in Building 132, Ad Astra Way and is permanently established with 26 Military Police members and one civilian chief clerk. Additionally, 24 Military Police Flight manages a staff of four Commissionaire dispatchers. A Military Police officer is designated as the flight commander (Officer Commanding). The flight commander supports the wing commander by providing effective and efficient security and Military Police services. The Military Police flight warrant officer is the second in command and assists the flight commander. The Military Police flight warrant officer is the senior non-commissioned Military Police member at 14 Wing and is responsible for the day-today operations of the Military

**Let's Sell with Success & Buy with Confidence**

**MANDY COYLE**  
**902.321.1495**

[mrsmandycoble@hotmail.com](mailto:mrsmandycoble@hotmail.com)

View our Expert Marketing Suite now

Text LISTWITHEXIT to 85377



[callexit.ca](http://callexit.ca)  
REALTOR® MIPLES LISTING SERVICE



771 CENTRAL AVENUE, GREENWOOD, NS B0P 1N0 | 902.765.3505



Police flight. All Military Police services may be reached via the wing operator at 902-765-1494 local 5544. The Military Police dispatcher or duty Military Police patrol will direct you to any of the below services:

- **Military Police Flight Headquarters** – Flight commander, Flight warrant officer and chief clerk
- **Police Operations** – the largest sub-section of the Military Police flight, the Police Operations section is overseen by the Police Operations Sergeant and consists of 16 uniformed patrol members who provide full police services, complete 911 response and who respond to all calls for assistance 24/7.
- **Support Operations** – A Military Police sergeant is dedicated to the Support Operations Section and this sub-section manages all Military Police-specific logistical/ training requirements, assists with Wing Auxiliary Security Force training and manages all specialized equipment and supplies for the Military Police flight as well as Security Operations, court non-commissioned officer and victims' services/ evidence and property.
- **Security Operations** – Consists of one sergeant overseeing two Military Police members whom conduct physical security surveys of all facilities within the area of responsibility, provide information systems security assistance, investigate security violations/ breaches and provide guidance to wing units on all security matters. They also manage the WebSCPS security clearance program for 14 Wing.
- **Court non-commissioned officer** – Consists of one master corporal/ corporal Military Police member who provides continuous liaison with provincial courts and police officials concerning court-related matters.
- **Victim services office/ evidence and property custodian** – Consists of one corporal Military Police member who coordinates

services with victims to ensure they are informed of all local options available and conducts follow-ups to ensure assistance required is being provided and is adequate. As well, he/ she is responsible for all evidence and ensuring all found property is properly managed as per CFAO 25-2, including turning over all found property to the wing found property custodian within a timely fashion.

## 26 Canadian Forces Health Services Centre

14 Wing medical services are provided by 26 CF Health Services Centre. Daily hours of operation are 7:30 a.m. to 3:30 p.m., Monday to Friday. Sick parade starts at 7:30 a.m. daily and is followed immediately by booked medical appointments. All CDU appointments may be booked by calling 902-765-1494 local 5046. Mental health services are also available at 26 CF H Svcs C during regular hours of operation by calling 902-765-1494 local 5215. For a complete listing of services and contact information, please see our unit intranet site, located under 14 Wing Lodger Units of the Greenwood Intranet.

Personnel requiring urgent medical care, mental health and addictions help after hours are advised to report to the closest walk in clinic or civilian emergency department. Emergency medical care or mental health and addictions help may be accessed by dialing 911 during both working and non-working hours. A mental health crisis does not necessarily require hospital-based care and may be supported in the community through the Mental Health Mobile Crisis Team by calling 1-888-429-8167 (toll free). Also, CFMAP offers confidential, voluntary, short-term counselling to assist with resolving many of today's stresses at home and in the work place. You may access CFMAP 24/ 7 by calling 1-800-268-7708. Please remember to bring your Blue Cross Card with you when accessing

civilian medical/ health care. You are required to notify the medical clinic of any medical care received after hours so your health records can be updated.

## 1 Dental Unit Detachment Greenwood

1 Dental Unit Detachment Greenwood is located at 266 Administration Drive, second floor, in the health services building. The dental clinic hours of operation are 7:30 a.m. to 3:15 p.m. Monday to Friday. For dental emergencies during working hours, patients are required to report to the dental clinic at 7:30 a.m. for sick parade; members are reminded to present at 7:30 a.m. sharp as booked dental appointments begin at 8:30 a.m. The clinic is closed from 11:45 a.m. to 12:45 pm daily. For after hours emergencies, kindly contact the duty dental officer at 902-840-0112.

14 Wing members are responsible for booking their annual exams by contacting dental reception at 902-765-1494 local 5241.

Scheduled appointments are a military duty and require 24 hours advance notice for cancellation. Missed appointments are monitored and reported to the member's chain of command. For any other inquiries, kindly contact the clinic coordinator at 902-765-1494 local 5133.

## Canadian Armed Forces Transition Group and Transition Centre

In 2018, the CAF TG became a newly formed Level 2 organization within Military Personnel Command, with headquarters in Ottawa. The CAF TG is comprised of nine regional Transition Units (TU) located across the country, supporting 32 Transition Centres (TC), which have incorporated the Integrated Personnel Support Centres (IPSC) of the former Joint Personnel Support Unit (JPSU) and offer a wide range of services for all members of the CAF.

The vision of the CAF Transition Group is all CAF members will receive transition planning and guided support from professionals located in Transition Centres across the country, regardless of their reason for release. For those who are ill or injured, being posted to the Transition Group in order to focus on recovery, rehabilitation and return to duty will continue to be an option for consideration by an injured or ill CAF member's chain of command which, when actioned early in the recovery stage, will ideally increase the number of members able to return to their CAF duties.

The TC Greenwood falls under the TU Nova Scotia / Newfoundland Region and, as introduced above, TC Greenwood continues to provide support services to members that were supported by the IPSC and offers dedicated, professional, personalized and standardized transition services. This unit provides an ill or injured CAF member with the opportunity to focus on recovery and rehabilitation, with the primary aim to returning to duty.

The TC has four main components – a Services Section, Transition Section, a Support Platoon, and Partner Organizations. The strength of service delivery is achieved by all service partners working collaboratively as a team.

### Greenwood TC location:

- Building 169

### Greenwood TC hours of operation:

- Monday to Friday (excluding statutory holidays)  
8 a.m. to 12 p.m. – 1 p.m. to 4 p.m.
- Friday (excluding statutory holidays)  
8 a.m. to 12 p.m. – 1 p.m. to 2 p.m.

### Walk in:

- Monday to Thursday (excluding statutory holidays)  
9 a.m. to 12 p.m. – 1 p.m. to 3 p.m.
- Friday (excluding statutory holidays)  
9 a.m. to 12 p.m. – 1 p.m. to 2 p.m.

### Greenwood TC contacts:

General Inquiries:	902-765-1494 local 5043
Officer Commanding:	902-765-1494 local 5701
Platoon Warrant Officer:	902-765-1494 local 5173
Services Advisor:	902-765-1494 local 5580
Transition Advisor:	902-765-1494 local 5702

### Greenwood TC key services:

- Return to Duty coordination
- Casualty tracking
- Coordinated transition ensuring supported members are informed, empowered and prepared via our identified "Domains of Wellness"
- Outreach
- Information, support, and advocacy services for casualty administration, benefits and program
- Administrative support to families of those who die in service following disengagement of the casualty assisting officer

### Service partners:

- Veterans Affairs Canada
- Health Services CAF Case Management
- Military Family Resource Centre
- Operational Stress Injury Social Support (OSISS)
- SISIP
- Manulife
- Personnel Support Program (PSP) – Adapted fitness specialist
- Base / Wing partners (BPSO, chaplains, etc.)

## Civilian Human Resource Office

DND Civilian Human Resources now operates in a decentralized/ national service delivery model with Centres of Expertise in place to provide services and support in the areas of Staffing, Classification and Organizational Design, Labour Relations and Disability Management via our subject matter experts within these various Centres of Expertise (CoE). Managers of civilians access these services by contacting the relevant CoE. HR Connect RH has also been established as an avenues for support and access to answers to civilian HR questions. HR Connect is available to managers and civilian employees as a means to request answers to your HR questions for all areas of practice at a click of a button or a call away. Agents are available to answer and triage general HR inquiries on any subject,





from staffing to classification and compensation. If your question is more detailed and cannot be answered immediately, a response will be provided within 48 hours. The toll-free call centre may be reached at: 1-833-RHR-MDND (1-833-747-6363) between 8 a.m. and 4 p.m. EST.

In addition to CoE support, there is an onsite Civilian Human Resources point of contact. The point of contact will also aid in connecting all units/ managers/ civilian employees on the wing to the appropriate HR services within the HR Civ organization. The office is located in the Morfee Centre. Hours of operation are from 8:30 a.m. to 4:30 p.m. The point of contact may be reached at 902-765-1494 local 5831.

Civilian employment opportunities on the wing and public service-wide are posted on the Government of Canada jobs website. Individuals interested in finding public service employment must create a GC Jobs account through the site and apply directly on job advertisements that meet their skills and interests. These jobs may be for permanent, part-time, term or temporary employment. Student employment, including public service student programs are also accessed via the Canada Jobs website. The local point of contact is unable to accept resumes from candidates directly as job postings must be responded to by way of the application process.

Government of Canada civilian compensation and benefits services are provided by Compensation Advisors employed by the Public Services and Procurement Canada Pay Centre in Miramichi,

New Brunswick. DND also has compensation advisors and time-keeper staff that can provide assistance with your pay and Phoenix pay system related questions. Submitting a pay action, reporting of and tracking pay issues are now done through the DND Human Resources Services and Support system. Employees and their managers may also find answers to pay and benefits questions through tools, training and resources via the Human Resources - Civilian Intranet site. Civilians experiencing pay issues should inform their supervisor and contact the PSPC Client Contact Centre immediately at 1-855-686-4729. Additionally there is Section 34 Managers Support available. DND Section 34 managers in need of timekeeper support can access this assistance by calling: 1-833-747-6363

Some helpful links related to compensation and benefits:

- Government of Canada Pay Centre - <http://www.tpsgc-pwgsc.gc.ca/remuneration-compensation/services-pay-pay-services/pay-centre-pay/cn-cu-eng.html>
- DND Human Resources Services and Support - <http://hrciv-rhciv.mil.ca/en/e-compensation-hrss.page>
- Human Resources Civilian Intranet page on compensation and benefits - <http://hrciv-rhciv.mil.ca/en/e-compensation-and-benefits.page>
- Civilian Human Resources Point of Contact  
902-765-1494 local 5831

## Learning and Career Centre

The 14 Wing Greenwood Learning and Career Centre (LCC) offers four core services to the Defence Team:

- 1. Learning Advisory Services:** We support DND civilians and their managers/ supervisors to assess learning needs and deliver performance-based solutions. Come and speak to us about your own learning needs, or those of your team.
- 2. Workshop and Facilitation Services:** We offer a wide range of virtual and in-class workshops which are advertised on the LCC's Calendar ([lcc-cac.forces.mil.ca](http://lcc-cac.forces.mil.ca)). We can support your team with custom team building sessions and private workshops. We support clients with moderate retrofits of courses, from in-person to virtual delivery, including coaching on facilitation and production skills.
- 3. Learning Events Services:** We support local and national partnered learning events by providing assistance with coordination, logistics, moderation and production.
- 4. Learning Curation Services:** We monitor learning trends related to government priorities and find, filter and share knowledge and learning tools.

If you are a civilian employee or a military manager/ supervisor looking for guidance on learning opportunities, contact us for professional advice and support. We can also support you with use of a quiet place to complete online learning or to study. Contact us to learn more.

Bldg B-221, Upper Level, Room 215  
14 Wing, PO Box 5000 Stn Main, Greenwood NS BOP INO  
**Staff**

Diana Montgomery, learning advisor 902-765-1494 local 5024  
Onsite Tuesday & Wednesday 8 a.m. to 4 p.m.\*  
Additional days/ times may be available upon request.

\*Note: Hours and services may vary due to operational requirements. Please contact us for the current hours or to make an appointment.

## Real Property Operations Detachment (Greenwood)

The Real Property Operations Detachment is responsible for the provision of all construction, maintenance and real property activities at 14 Wing and its associated properties. This includes the construction and maintenance of all buildings and works, the operation and maintenance of utility plants and services, the provision of real property services and "round-the-clock" provision of emergency repairs. RP Ops Det (Greenwood) provides a range of these services not only to 14 Wing, but also to 5 Division Training Centre Detachment Aldershot, Granville Range, Canadian Coastal Radar Sites Barrington and Sydney, and armories at Middleton and Yarmouth in support of Army 5 Canadian Division.

RP Ops Det (Greenwood) employs over 80 full-time military and civilian personnel amongst five major sections: Requirements, Engineering, Operations (production and utilities), Properties and Administration. RP Ops is augmented by military tradesmen and

officers from 14 Mission Support Squadron Construction Engineering, who belong to the wing but work within RP Ops for gainful employment while in garrison. The largest section, Operations, is comprised of several trades - plumbing, carpentry, electrical, airfield and grounds, water fuels and environment, electrical generating systems, steam distribution and the refrigeration and mechanical shops, as well as the central heating plant. The section responds to routine trouble calls on a daily basis, as well as emergency trouble calls after hours.

RP Ops Det (Greenwood) has an annual baseline budget of roughly \$50 million, spent on wages, materials, utilities, payment in lieu of taxes, infrastructure maintenance and construction contracts.

Real Property Operations is responsible for the provision of infrastructure for all units on the wing within budgetary constraints, federal regulations and scales of accommodations, and the construction and maintenance of all works and buildings on the wing. Regardless of the Public or Non-Public funding source, units shall not implement any construction engineering related work nor enter into maintenance or construction-related contractual agreements of any kind without prior approval of the local Real Property Operations detachment.

Work requested through the detachment should be for infrastructure related work only and requires a submission in IIMS (Integrated Infrastructure Management System). All telecommunication related work must be sent to 14 Operational Support Telecommunications Flight.

**Emergency/ trouble calls:** Infrastructure and works emergencies shall be reported to RP Ops Det (Greenwood) by contacting:

**Monday, Tuesday, Thursday** 7:30 a.m. to 3:30 p.m.  
RP Ops Det (Greenwood) work reception,  
902-765-1494 local 5207

**Wednesday, Friday** 902-824-6984

**After hours, weekends and holidays:**

Fire services alarm room: 902-765-1494 local 5206

## 434 OT&E Squadron - Long Range Patrol Test and Evaluation Flight

In 2018, pan air force control of the Operational Test and Evaluation capability was shifted to the newly-stood up 434 (Operational Test and Evaluation) Squadron. The flight was transitioned to 434 Squadron but remains co-located with 415 Squadron and works closely with its members on projects, as well as for training and operations. As an independent evaluation organization, 434 Squadron LRPTEF is responsible to generate and execute evaluations, and report on operational effectiveness and suitability of newly introduced or modified long range patrol aeronautical equipment. As with 415 Squadron, 434 Squadron LRPTEF is frequently called upon to integrate or support AETE for CP140 related engineering flight test activities, or other RCAF fleet's Test and Evaluation Flights from 434 Squadron. ■



# FRASER'S PRO

You can do anything. HomeCentre





*At Fraser's, our experienced sales, design and estimating associates, along with our large delivery team, ensures we fulfill our commitment to provide the best services to our customers every time!*

*Locally owned with 5 locations across the Annapolis Valley, for over 43 years we have proudly served the valley residents, constructions professionals and agriculture communities.*

**Your success means our success!**

## Your Local Kohltech Dealer

Windows & Entrance Systems

**BERWICK**  
902.538.3183

**KINGSTON**  
902.765.3111

**BRIDGETOWN**  
902.665.4449

**KENTVILLE**  
902.678.8044

**ANNAPOLIS ROYAL**  
902.532.1500

**MONDAY TO FRIDAY 7:30 AM TO 5:30 PM | SATURDAY 8:00 AM TO 5:00 PM**  
**INFO@FRASERS.CA | WWW.FRASERS.CA**



## Bureau du Commandant adjoint de l'escadre

La branche du commandement adjoint de l'escadre comprend une grande partie de l'ancienne branche de l'administration de l'escadre, y compris la branche du contrôleur de l'escadre, et assure la liaison avec les autres unités hébergées de la 14e escadre. Ses autres tâches consistent à assister le commandant de l'escadre dans le fonctionnement quotidien de l'escadre et à gérer de grands projets de fonds publics et non publics.

Le commandement adjoint de l'escadre compte sur plus de 200 professionnels dévoués, dont un grand nombre d'employés civils, de réservistes et de membres de la Force régulière, qui fournissent divers services à la 14e Escadre Greenwood, aident à remplir les mandats opérationnels et veillent à ce que les membres soient prêts à soutenir les déploiements lorsqu'ils sont appelés à le faire.

Le Bureau du commandant adjoint de l'escadre fournit des services opérationnels, financiers et administratifs au personnel de l'escadre et se compose des sections suivantes:

- Commandant adjoint
- Affaires publique de la 14e Escadre
- Aumônier de l'escadre
- Programme de soutien du personnel (PSP)
- Contrôleur de l'escadre
- Officier du patrimoine de l'escadre
- 14e Escadrille de la Réserve aérienne
- Gestion de l'information
- Leçons retenues
- Conseiller en matière d'éthique et de harcèlement de l'escadre
- Officier de la conduite professionnelle et de la culture de l'escadre (officier PCC de l'escadre)
- Coordination des ressources humaines/ du plan d'activités
- Officier – Environnement de l'escadre

- Sécurité générale de l'escadre
- Escadrille du Service au personnel (Ele Serv Pers) du 14 ESM

Le Bureau du CmdtA Ere participe également aux activités de liaison avec les organismes suivants :

- Clinique de santé familiale Greenwood
- Centre de ressources pour les familles militaires de Greenwood (CRFMG)
- Services de gestion des conflits et des plaintes (SGCP) de Greenwood/ Gander/ Goose Bay
- Agence de logement des Forces canadiennes (ALFC)
- Financière SISIP
- CANEX
- Le Camp Aldershot
- Équipe d'évaluation et de normalisation de la patrouille à long rayon d'action (EENPLRA)
- Fonds non publics (FNP), Ressources humaines (FNP) et Comptabilité (FNP)
- 24e Escadrille de la police militaire
- 26e Centre de services de santé des Forces canadiennes
- Détachement de la 1re Unité dentaire de Greenwood
- Groupe de transition des Forces armées canadiennes et Centre de transition
- Bureau des ressources humaines civiles
- Centre d'apprentissage et de carrière
- Détachement des opérations immobilières (Greenwood)
- 434e Escadron OT&E - Vol d'essai et d'évaluation de patrouille à long rayon d'action

## Commandant adjoint

La principale fonction du commandant adjoint est d'appuyer le commandant adjoint de l'escadre dans la gestion du Bureau et de certains programmes à l'échelle de l'escadre. La cellule se compose d'un major réserviste de classe A. À des fins administratives, le Bureau des affaires publiques, le bureau des leçons retenues et le conseiller en matière d'éthique et de harcèlement travaillent sous l'autorité du commandant adjoint.

## Affaires publique de la 14e Escadre

902-765-1494 poste 5101

L'officier des affaires publiques soutient l'équipe de commandement de la 14e Escadre Greenwood en matière de communication par le biais des relations avec les médias, des médias sociaux et de l'imagerie. L'officier des affaires publiques apporte également son soutien aux événements spéciaux, contribue à l'élaboration des politiques/stratégies et favorise les bonnes relations avec la communauté.

### Le Service d'imagerie de la 14e Escadre

Le Service d'imagerie de la 14e Escadre fournit des services complets de soutien photographique numérique et de production vidéo, couvrant les activités d'imagerie liées aux opérations, à l'ingénierie et aux affaires publiques. En plus de soutenir les activités de l'Escadre, les techniciens en imagerie du 14 EMA peuvent souvent être déployés partout au monde pour fournir un soutien en imagerie dans le cadre de différents exercices et opérations des FAC.

## Aumônier de l'escadre

Les aumôniers de la 14e Escadre font partie d'un réseau de personnes réparties dans l'ensemble des Forces armées canadiennes, soit au Canada, à l'étranger et lors de déploiements, et qui sont « appelées à servir » pour répondre aux besoins des membres de l'Armée de terre, de la Marine et de la Force aérienne et à ceux de leurs familles, en période de célébration comme en période de difficulté. Que vous planifiez un mariage ou que vous pleuriez la perte d'un être cher, les aumôniers sont là pour vous aider, et vous pouvez faire appel à eux pour vous conseiller ou avoir une conversation en toute discrétion. À la 14e Escadre, les membres de l'aumônerie viennent régulièrement visiter les unités et les escadrons, et vous pouvez profiter de ces moments pour vous confier à eux. Les bureaux des aumôniers se trouvent au Centre AVM Morfee, sur le chemin School. Les militaires ou les membres de leur famille qui désirent parler à un aumônier peuvent prendre rendez-vous en composant le 902-765-1494, poste 5883, ou en passant aux bureaux pendant les heures d'ouverture. En cas d'urgence, il est possible de joindre un aumônier en tout temps, par l'intermédiaire des Opérations de l'Escadre, au 902-765-1494, poste 5457.

### Chapelle St Mark's

St. Mark's a été modifiée et comprendra désormais plusieurs services clés tout au long de l'année, tels que Pâques, la Bataille

de l'Atlantique, la Bataille d'Angleterre, Thanksgiving, Noël et la Prière pour l'Unité, etc. En plus de ces cultes, St. Mark's a ajouté un culte OASIS hebdomadaire tous les mercredis, de 12 h 15 à 13 h, comme période de renouveau spirituel. St. Mark's vous accueille dans un lieu qui nourrira votre esprit et vous accompagnera dans les défis uniques de la vie militaire. Nous nous réjouissons de partager notre ministère et notre fraternité avec vous en 2024.

### Chapelle Queen of Heaven

La chapelle Queen of Heaven, qui fait partie de l'Ordinariat militaire catholique romain du Canada, ([remilord-ordmiller.com](http://remilord-ordmiller.com)) est une communauté accueillante, diversifiée et dynamique. La messe dominicale de 11 h et la liturgie de la parole comprennent un programme de liturgie pour les enfants et sont suivies d'une réunion dans l'annexe. C'est une merveilleuse occasion de rencontrer et de saluer d'anciens et de nouveaux amis. Queen of Heaven a une page Facebook non-officielle (Queen of Heaven Chapel @ CFB Greenwood) qui publie des informations sur la vie de la chapelle ou sur la façon d'assister virtuellement aux services en direct le dimanche. Pour obtenir des renseignements sur les services sacramentels, y compris le programme d'éducation religieuse pour les enfants et la préparation aux sacrements, le bénévolat pour les ministères de la chapelle et le groupe de la chorale de la chapelle, communiquez au 902-765-1494, poste 5883. La chapelle est également l'hôte de conseils très actifs de la « Catholic Women's League of Canada » et des Chevaliers de Colomb. La page Web de la chapelle Queen of Heaven, qui se trouve sur le site Web de l'Ordinariat militaire catholique romain du Canada ([remilord-ordmiller.com/greenwood](http://remilord-ordmiller.com/greenwood)), offre de plus amples renseignements et est mise à jour mensuellement en ce qui concerne les services de la chapelle Queen of Heaven. Nous avons hâte de partager avec vous les grands dons de la foi et de la fraternité en 2024.

## Programme de soutien du personnel (PSP)

Le gestionnaire supérieur des programmes de soutien du personnel de l'escadre chapeaute de nombreuses sous sections qui fournissent des services afin de répondre aux besoins de la communauté militaire. Ces services comprennent la promotion de la santé, le conditionnement physique et les sports, les loisirs communautaires, le journal The Aurora, le club des campeurs du lac Pleasant, le club de golf Greenwood et le cinéma Zedex. Le mandat des PSP, dont la devise est « Servir ceux qui servent », consiste à améliorer le moral et le bien être de la communauté militaire afin de contribuer à l'efficacité et à la disponibilité opérationnelle des Forces armées canadiennes. On peut avoir un aperçu des programmes en visitant le site Web à l'adresse suivante : [www.sbmfc.ca](http://www.sbmfc.ca).

### Centre récréatif communautaire

Le Centre récréatif communautaire, situé au bâtiment 110, rue Church, comprend un gymnase réglementaire, une salle de quilles de 11 allées, un centre pour préadolescents et adolescents, les locaux des clubs de l'escadre, des salles de conférence et de réunion ainsi que des bureaux administratifs. Pour obtenir de plus amples





renseignements, visitez le site Web [sbmfc.ca](http://sbmfc.ca) ou notre site Facebook, 14 Wing Community Recreation (en anglais).

**Numéro de téléphone :** 902-765-1494, poste 5341

### Adhésion au régime des PSP

L'adhésion au Plan PSP vous permet d'accéder aux installations du Centre de conditionnement physique et de sports de la 14e Escadre et du Greenwood Garden Arena (heures de patinage public). Votre adhésion vous donne droit à des rabais sur les cours d'aquaforme et de natation au centre de conditionnement physique et de sports et à des tarifs réduits au centre récréatif communautaire pour des programmes tels que les camps d'été et de vacances de mars, au centre de quilles Greenwood et à une adhésion gratuite pour les préadolescents et les adolescents au centre communautaire de la 14e Escadre. Pour adhérer à l'un des quelque 20 clubs de la base, il faut être membre du régime des PSP. Nos adhésions sont réparties en plusieurs catégories : Les membres des Forces canadiennes et leurs familles, ce qui comprend également les anciens combattants et leurs familles ; les membres de l'Équipe de la Défense et leurs familles, et les membres associés en général. Nous proposons également des cartes mensuelles temporaires ou des cartes mensuelles familiales. Les abonnements peuvent être achetés au centre de loisirs communautaire ou au centre de sports et de remise en forme. Des informations sur les prix et les avantages d'une adhésion au plan PSP sont détaillées sur [cfmws.ca/greenwood/psp-plan-membership](http://cfmws.ca/greenwood/psp-plan-membership) ; ou en appelant le Community Recreation Centre au 902-765-1494, poste 5341, ou le Fitness & Sports Centre au 902-765-1494, poste 5412 ou 5997.

### Clubs de loisirs

Les nombreux clubs de loisirs de la 14e Escadre sont administrés par le gestionnaire et le personnel des loisirs communautaires ainsi que les présidents des différents clubs. Vous pouvez vous procurer la liste à jour des heures d'ouverture, des locaux, des services fournis et des présidents des différents clubs auprès du personnel du centre récréatif. Veuillez noter que nous sommes toujours à la recherche de bénévoles pour nous aider à offrir nos programmes. Si vous souhaitez apporter votre aide dans un des clubs suivants, veuillez téléphoner au numéro 902-765-1494, poste 5341.

- Halte pour adolescents
- Club de radioamateurs
- Club de tir à l'arc
- Club de curling
- Club de patinage artistique Greenwood
- Club de natation Les Dauphins de Greenwood
- Hockey de Greenwood
- Soccer de Greenwood
- Club de théâtre de Greenwood
- Basketball mineur
- Club de motocyclisme
- Club multisports
- Club de menuiserie

### Clubs et programmes destinés aux jeunes

Le Centre communautaire de la 14e Escadre offre plusieurs activités aux jeunes de 6 à 12 ans. Que votre enfant s'intéresse

aux sports, à l'artisanat ou à la cuisine, ou qu'il souhaite simplement une interaction sociale, il y en a pour tous les goûts. Avec les groupes Creative Critters et Dieu merci, c'est vendredi — jeunes et les danses que nous organisons, nous cherchons à cultiver l'imagination tout en demeurant engagés et actifs en s'amusant. Comme les jeunes ont accès à un large éventail de types d'articles de sport, une cuisine, des jeux Kinect sur Xbox, des jeux de société, du matériel d'art plastique, un gymnase et plus encore, ils ne s'ennuient jamais! La carte d'activité donne accès à toutes les activités jeunesse du Centre communautaire pour une période d'un an. Pour en savoir davantage sur les activités mensuelles ou pour vous inscrire, prière de téléphoner au bureau principal au numéro 902-765-1494, poste 5341, ou de s'arrêter en passant au bâtiment 110, rue Church, du lundi au vendredi, entre 8 h 30 et 16 h 30.

Les activités pour les jeunes ne manquent pas à la 14e Escadre. Des programmes de hockey, baseball, basketball, patinage, natation et soccer sont offerts. D'autres activités, comme des danses et des programmes destinés aux préadolescents et aux adolescents, ainsi que de nombreuses activités familiales spéciales sont organisées tout au long de l'année. Les jeunes de la 14e Escadre sont encouragés à participer à l'activité ou au club qui les intéresse. Si vous souhaitez faire du bénévolat, veuillez composer le 902-765-1494, poste 5337.

### Club de théâtre de Greenwood

Le Club de théâtre de Greenwood a été créé en 1956 afin de permettre aux membres de la 14e Escadre Greenwood et de la communauté d'exercer leur créativité. Le Club offre la possibilité aux militaires et aux civils de participer à tous les aspects du théâtre, notamment le jeu, la mise en scène, le maquillage, les costumes, les décors, l'éclairage et le son. Pour plus d'informations, contactez les Loisirs communautaires au 902-765-1494, poste 5341.

### Bienvenue à l'escadre

Chaque année, en septembre, l'Escadre organise une activité d'accueil annuelle. Il s'agit d'une grande exposition qui présente les activités et les services offerts aux membres des familles au cours de l'année. Une activité à ne pas manquer pour les familles qui viennent d'arriver à la 14e Escadre. Consultez notre page Facebook (14 Wing) pour découvrir les événements et activités intéressants que nous proposerons!

### Centre de conditionnement physique et des sports

Un centre sportif et de remise en forme ultramoderne a ouvert ses portes au printemps 2000. Au niveau principal, une piscine de 25 mètres à huit couloirs et une pataugeoire avec un grand toboggan aquatique sont disponibles aux heures prévues. Outre les cours d'aquagym, les bains publics, les bains en couloir, les bains pour parents et enfants, les leçons de natation Swim for Life de la Société de sauvetage et les programmes Senior Leadership, la piscine peut être réservée pour des fêtes d'anniversaire. Pour obtenir des renseignements sur les programmes de la piscine, visitez le site [cfmws.ca/sport-fitness-rec/recreation-programs/aquatics](http://cfmws.ca/sport-fitness-rec/recreation-programs/aquatics) ou appelez le 902-765-1494, poste 5564 ou poste 5341.

Un gymnase de 1 600 pieds carrés avec un plancher de bois franc suspendu est disponible pour le basket-ball, le volley-ball, le pickleball et d'autres sports d'intérieur. L'installation comprend également une salle d'entraînement polyvalente avec des poids libres, des kettlebells, une salle multifonction et divers autres équipements, une salle de circuit avec des équipements cardio et des machines de musculation, deux salles de musculation, deux courts de squash et une salle de classe. L'établissement dispose également d'une piste d'athlétisme couverte de 125 mètres située au deuxième étage, avec des équipements cardio, des poids libres, des kettlebells et une autre machine multifonction. Les vestiaires sont équipés de cabines de change et de saunas rénovés. En saison, les membres peuvent louer des vélos, des canoës, des kayaks, des planches à pagaie et des raquettes dans la section des magasins de sport. Le centre abrite les bureaux de la promotion de la santé.

Pour obtenir des informations sur ce qui se passe au centre de sports et de remise en forme, visitez notre site Web à [cfmws.ca/Greenwood/](http://cfmws.ca/Greenwood/) ou appelez la réception au 902-765-1494, poste 5997.

### Courts de squash

Le Centre sportif offre deux terrains de squash qui respectent les normes internationales. On peut les réserver en ligne au <https://bkk.cfmws.com/greenwoodpub/account/index.asp>.

### Piscines

La piscine intérieure du centre F&S est un bassin de 25 mètres à huit couloirs et une pataugeoire avec un grand toboggan aquatique. Elle est utilisée pour divers programmes de natation, notamment par le Greenwood Dolphins Swim Club. Une piscine extérieure de 25 mètres est située à côté du Community Recreation Centre sur Church Street. Des leçons de natation de la Société de sauvetage Swim for Life et des programmes de leadership pour les aînés sont offerts en plus des bains publics et des bains en couloir.

### Aréna Greenwood Gardens/Club de curling de Greenwood

Greenwood Gardens est situé directement derrière le bâtiment du siège de la 14e escadre. La Greenwood Gardens Arena accueille les sports d'hiver, notamment le hockey, le patinage artistique, les patins pour parents et enfants et les patins publics. La patinoire



MUNICIPALITY of the  
COUNTY of KINGS

Follow  
**@KingsCountyNS**  
on Facebook and  
Twitter

[www.countyofkings.ca](http://www.countyofkings.ca)  
181 Coldbrook Village Park Dr.  
Coldbrook, N.S.  
B4R 1B9  
1-888-337-2999



peut également être réservée pour des fêtes d'anniversaire. Pour plus d'informations sur les fêtes et les horaires de patinage, visitez notre site Web à [cfmws.ca/greenwood/facilities/greenwood-gardens-arena](http://cfmws.ca/greenwood/facilities/greenwood-gardens-arena) ou appelez le surintendant des installations récréatives au 902-765-1494, poste 5305. En été, il abrite le hockey-balle et le programme des cadets de l'air.

Le Club de curling de Greenwood compte quatre surfaces de jeu parmi les meilleures des Maritimes. Le point fort du club réside dans ses ligues mixte, féminine, et masculine actives, ainsi que dans le programme Introduction au curling destiné aux jeunes. Le club est également disponible pour des locations privées pour des tournois ou d'autres événements. Le grand salon, le bar équipé et l'accès à la cuisine sont parfaits pour toute activité ou tout événement que vous souhaitez organiser. Pour réserver un événement ou pour toute demande de renseignements, envoyez un courriel à [14WingCurling@gmail.com](mailto:14WingCurling@gmail.com) ou appelez le directeur de l'arène pendant les heures d'ouverture au 902-765-1494, poste 5305.

#### Terrains de sport et parcours de conditionnement physique

Les installations sur l'Escadre comprennent des terrains de balle lente et deux terrains de soccer, le stade Apple Bowl sur la rue Church et le terrain Ivy Street, tous deux situés dans la zone de l'unité de logement résidentiel (ULR). Ces terrains accueillent un programme de soccer très fréquenté. Il y a trois courts de tennis et un court polyvalent en fonction de la mi-avril à la mi-octobre. On peut emprunter l'équipement nécessaire pour le court polyvalent au Centre sportif. Un parcours de conditionnement physique en boucle de 2,2 km, adjacent au stade Apple Bowl, comporte divers postes d'exercices dotés d'équipement placés à intervalles réguliers le long du parcours afin de faire un entraînement complet.

#### Salle de quilles

Une salle de quilles moderne, climatisée, comptant onze allées de cinq quilles, est située au sous-sol du Centre communautaire, au bâtiment 110, rue Church. La salle est ouverte de façon saisonnière (de septembre à juin) et accueille des ligues (mixtes, femmes, hommes - interclubs, et jeunes), des parties de quilles occasionnelles (régulières et « cosmiques »), et des événements spéciaux. On y organise également des fêtes d'anniversaire pour tous les âges. Pour de plus amples renseignements, veuillez composer le numéro de téléphone 902-765-1494, poste 5631.

#### Parc à chiens communautaire

Le parc à chiens communautaire, situé à proximité du CANEX Greenwood, propose un secteur clôturé où les chiens peuvent courir en toute liberté, sans restriction sur la mise en laisse. Tous les usagers sont tenus de respecter les règles affichées aux deux entrées du parc à chiens. Tous les terrains de sport sont interdits aux animaux domestiques.

#### Salle de cinéma ZEDEX

La salle de cinéma ZEDEX, une concession de la 14e Escadre, est située au Centre Birchall et présente des films sur grand écran. Vous pourrez y voir des films récents sur grand écran. La salle est

climatisée, et le casse-croûte offre un excellent choix; vous vous sentirez comme chez vous. Pour connaître les films à l'affiche, composez le numéro 902-765-8848 ou visitez le site [www.zedex.ca](http://www.zedex.ca).

#### Club de camping du lac Pleasant

Situé à 60 kilomètres de Greenwood, à Springfield, sur l'autoroute 10, Air Force Camp Road, le terrain de camping du lac Pleasant offre un lieu de villégiature complet pour les campeurs qui aiment les véhicules récréatifs ou les tentes. Avec plus de 100 acres de terrain et environ 100 emplacements doubles, le terrain de camping offre des aires de pique-nique, une grande aire de jeux, des installations d'amarrage, des cabines de plage au bord de l'eau, des services de canoë, de vélo, de planche à pagaie et de kayak, ainsi qu'une plage sablonneuse. Le camping loue un mélange d'emplacements saisonniers et d'emplacements de courte durée, huit cabines au bord de l'eau, une cabine avec vue sur l'eau et un bunkie avec vue sur l'eau doté d'un loft confortable. Chaque cabine chauffée, accueillant les animaux, peut accueillir de six à huit personnes, dispose d'un feu de camp privé et d'une terrasse, et est équipée d'un réfrigérateur, d'une cuisinière, de lits, de chaises et d'une table (les draps, les couverts et les ustensiles de cuisine sont à la charge du campeur). Pour obtenir des renseignements, visitez le terrain de camping du [lakepleasantcampground.ca](http://lakepleasantcampground.ca); ou composez le 1-902-547-2882 ou envoyez un courriel à [info@lakepleasantcampground.ca](mailto:info@lakepleasantcampground.ca) pendant les mois d'ouverture.

#### Terrain de golf

Exploité depuis 1959, le club de golf de Greenwood a été créé comme une activité sociale et de loisir pour les militaires en service, leur famille et les collectivités voisines. Le magnifique parcours de 18 trous à normale 72 est considéré par de nombreux golfeurs comme l'un des plus stimulants et des plus agréables de la vallée de l'Annapolis. De nouvelles modalités de gestion de ce terrain de golf sont en cours d'examen. L'affiliation conjointe au club de golf Eagle Crest est maintenant offerte. Pour plus d'information, s'il vous plaît contacter Ryan O'Rourke par téléphone ou courriel à [ryan.orourke@greenwoodgolfclub.ca](mailto:ryan.orourke@greenwoodgolfclub.ca) ou 902-765-5800, sans-frais 1-877-765-5800.

#### Promotion de la santé

Le Bureau de la promotion de la santé (BPS) de la 14e Escadre est situé au Centre de conditionnement physique et des sports. Il est ouvert de 8 h à 16 h, du lundi au vendredi. On peut joindre le gestionnaire de Promotion de la santé (GPS) ou le spécialiste de promotion de la santé (SPS) pendant les heures d'ouverture au numéro de téléphone 902-765-1494, poste 5389 ou 4000.

Le GPS et SPS offrent aux membres des FAC et de l'Équipe de la Défense des ressources, des trousseaux de formation et des renseignements sur les programmes « Énergiser les Forces » qui sont offerts à la 14e Escadre. En outre, le BPS peut coordonner les services avec d'autres organismes de services sociaux de la région, communiquer avec les responsables et orienter les clients vers leurs services. Le BPS regroupe les services de santé communautaire et

de santé mentale, les services d'aumônerie de l'escadre, le Centre de ressources pour les familles des militaires, le Bureau de sélection du personnel, le Centre d'apprentissage et de carrière, le Centre de conditionnement physique et des sports, le Centre communautaire et des loisirs, les Services financiers du RARM et le 26e Centre des services de santé, pour ne nommer qu'eux.

Le GPS et le SPS de Promotion de la santé offrent des cours d'enseignement et de formation dans le cadre des programmes nationaux normalisés suivants :

- Écrasez-la – pour cesser de fumer;
- Le cours essentiel de nutrition;
- Bouffe-santé pour un rendement assuré;
- Gérer les moments de colère;
- Le stress : ça se combat!;
- Formation de superviseur – Sensibilisation aux problèmes liés à l'alcool, aux drogues, au jeu et au cannabis;
- Dix modules individuels sur différents sujets se rapportant aux problèmes liés à l'alcool, aux autres drogues, au jeu excessif et au cannabis;
- Cours de communication pour améliorer les échanges et gérer les conflits interpersonnels;
- Formation générale et de supervision pour la sensibilisation à la santé mentale et la prévention du suicide;
- Prévention des blessures;
- Mode de vie saine – construire la résilience;
- Le respect dans les FAC.

Pour en savoir davantage sur les programmes de promotion de la santé, visitez le site Web <https://www.sbmfc.ca> ou notre page

Facebook @14WingHealthPromotion ou composez le numéro de téléphone 902-765-1494, poste 5388, 5389 ou 4000.

Tous les programmes de promotion de la santé « Énergiser les Forces » sont offerts aux membres des FAC et à leur famille. Les employés du MDN et des FNP peuvent aussi s'inscrire à ces programmes.

#### Les Nouvelles de l'Aurora

Le journal Aurora est membre de l'Association des journaux des Forces canadiennes et sert de centre de communication et de graphisme pour les nouvelles, les événements et les programmes de l'équipe de défense de la 14e Escadre, avec une portée dans toute l'escadre, dans la communauté de Valley et au-delà. Le bureau prépare le contenu pour la distribution, prépare le bulletin bihebdomadaire de l'ensemble de l'escadre, gère la signalisation électronique des portes de la base, siège à un certain nombre de comités dans un rôle consultatif et fournit du matériel à la Page d'accueil de la base. Des services graphiques sont disponibles pour les programmes et les événements spéciaux, les publicités payantes, les travaux de conception personnalisés et plus encore. Le directeur de la rédaction est également l'adjoint de l'officier des affaires publiques de la 14e Escadre et assure régulièrement la liaison avec les affaires publiques, le webmestre de la base et l'imagerie de l'escadre.

Le journal imprimé « Aurora Newspaper » est publié chaque semaine, avec une circulation de 4 500 exemplaires distribués gratuitement de Coldbrook à Middleton. Le PDF hebdomadaire est en ligne, archivé jusqu'en 2009. Le personnel de l'escadre et la communauté environnante sont tenus bien informés par cette





excellente publication, un mélange de nouvelles de la 14e Escadre et de la communauté, de publicité et de ressources locales.

Pour obtenir des renseignements, visitez [auroranews.com](http://auroranews.com), suivez @The Aurora News sur Facebook et CFB Greenwood Aurora News sur YouTube, ou communiquez avec le 902-765-1494, poste 5441.

## Contrôleur de l'escadre

Le contrôleur de la 14e Escadre a pour mission de fournir des services financiers professionnels, précis et en temps opportun aux membres de l'escadre et aux unités hébergées. Le bureau se compose de gens de métier, notamment d'officiers de logistique, d'administrateurs de services financiers et de fonctionnaires.

Dans le cadre de sa mission, le bureau offre les services suivants à toutes les unités de l'escadre : gestion des budgets de carburant aviation pour tous les escadrons, distribution et contrôle des cartes de voyage de groupe, cartes individuelles de voyage et cartes de crédit, orientation et surveillance relatives à la délégation des pouvoirs de signature en matière financière, formation sur le SIGRD, aide budgétaire, analyste des politiques et de vérification, gestion de l'outil de prévision des salaires des employés civils, initiation, mise au point et traitement des réclamations, autres services d'estimation des coûts, surveillance des services de tenue de caisse et comptabilité, fonds non publics.

Voici les principaux postes et les principales adresses de comptes généraux du bureau du contrôleur de l'escadre (902-765-1494) :

- Contrôleur de l'escadre poste 5213
- Gestionnaire financier principal poste 2009
- Coordonnateur du Système de comptabilité financière et de gestion/des cartes individuelles de voyage (CIV) poste 2002
- Officier administratif de la solde militaire (OASM)/caissier poste 5284
- Cellule responsable des demandes de remboursement ++W14 Claims Operations@WCompt@Greenwood
- Événements et hospitalité +W14 Events and Hospitality@Greenwood
- PPAvn P-GWD.WComptAvPOLCik@intern.mil.ca
- Trésorerie ++W14 Cashier@DWComd Wcompt@Greenwood
- Claims-X Pon Admin +W14-WAdmin PON Admin@Greenwood
- CFO +W14 OFA@WCompt@Greenwood
- Exercices MPF +W14 FG Exercises@WCompt@Greenwood
- Demandes de renseignements – Directeur de la vérification des opérations (DVO) +W14 Fin Svcs@WCompt@Greenwood

## Officier du patrimoine de l'escadre

Le responsable du patrimoine de l'escadre est l'expert en la matière pour tout ce qui concerne l'histoire et le patrimoine de l'escadre. Il est le lien avec les ressources locales et nationales pour tous les grands projets liés à l'histoire et au patrimoine. Il est également une source locale pour le personnel de la 14e escadre en ce qui concerne la recherche et l'interprétation liées à l'histoire de Greenwood. Une ressource clé à la disposition de l'OMS est le musée de l'aviation militaire de Greenwood qui sert de plateforme pour communiquer l'histoire de l'escadre au sein de la communauté de l'ARC et au grand public. L'OMS gère également des projets spéciaux de l'escadre, comme le Salon international de l'aéronautique et de l'espace du Canada atlantique, dont la dernière édition s'est tenue à la 14e Escadre en 2019.

## 14e Escadrille de la Réserve aérienne

L'Escadrille de la Réserve aérienne de Greenwood est parmi les plus grandes escadrilles de la Force aérienne. Depuis sa création en 1977, elle est passée de 60 personnes à plus de 200. Cette croissance importante a indéniablement été bien accueillie à Greenwood, et toute la 14e Escadre en bénéficie. La mission de la 14e Escadrille de réserve aérienne est de fournir des réservistes qualifiés de l'armée de l'air pour améliorer les capacités opérationnelles de la 14e Escadre, tout en maintenant un état de préparation en temps de paix par une participation active aux tâches et aux activités en cours.

La Réserve aérienne continue d'appuyer la mission de l'ARC, ce qui se traduit par le déploiement d'un nombre sans cesse croissant de réservistes à l'appui des opérations nationales et internationales. Le concept d'emploi de la Réserve aérienne consiste à respecter les mêmes normes d'instruction, de travail et de rendement que celles de la Force régulière. Ainsi, la Force aérienne compte beaucoup sur la Réserve pour combler la pénurie de personnel de la Force régulière.

La Réserve aérienne est une composante dynamique et essentielle de la Force aérienne. Elle est formée de gens extrêmement compétents prêts à appuyer, en tout temps et en tous lieux – au Canada comme à l'étranger – les buts et les idéaux de la Force aérienne, des Forces armées canadiennes et du Canada. Elle représente l'építome d'une force composée de volontaires dotée de solides liens avec les collectivités civiles et militaires dans lesquelles les réservistes habitent et travaillent. Qu'ils aient joint la Réserve en tant que recrues sans formation militaire ou dans le cadre d'un transfert de la Force régulière ou de la Première réserve, les réservistes de la Force aérienne sont des gens motivés qui participent activement aux activités communautaires.

Toute l'administration relative au personnel de la Réserve aérienne (p. ex. la tenue des dossiers de personnel, l'instruction et la solde, etc.) est effectuée par la salle des rapports de la Réserve aérienne située au quartier général de l'escadre, d'où les réservistes locaux en service reçoivent tout le soutien administratif dont ils ont besoin, de l'enrôlement jusqu'à la libération. Pour obtenir

# Helping our troops *feel at home*



*Helping you is what we do™*

Transferring from one community to another is a very unique way to move, and relocating yourself and/or your family can be a stressful experience - even more so in our current environment!

Whether you are new to the community, or just received a tip about a possible posting, it's important that you choose a REALTOR® who understands your unique needs.

Working with Royal LePage Atlantic can make all the difference. As one of the largest Real Estate brokerages in Atlantic Canada, our agents have access to a pool of resources and in-house listings

which give our clients unmatched insight and opportunities in the local real estate market.

Let Royal LePage Atlantic help you navigate the best path forward, so you can concentrate on the bigger picture.

Connect with our office, or any one of our helpful agents to learn more about relocating to and from 14 Wing Greenwood!



## The key to finding the perfect home for you

We are proud to provide our military personnel and their families with detailed information about services, programs, and activities here in Greenwood.

Whether you're newly deployed or are preparing for a new posting, we'll do our best to make sure you and your family enjoy the community to the fullest while we find the best home that works for you!



## OUR GREENWOOD AGENTS - Here to serve all of your Real Estate Needs!



**LOGAN MORSE**  
MANAGING BROKER  
902-680-5752  
Greenwood



**AARON DANIELS**  
902-844-1511  
Greenwood



**ARZU SAYDAM**  
902-349-0707  
Greenwood



**DANIELE CARRIERE**  
902-308-9479  
Digby



**ELLY JUHLKE**  
902-969-5555  
Greenwood



**HOLLY FORSYTH**  
902-349-6110  
Greenwood



**JESSICA MORSE**  
902-765-7777  
Admin - Greenwood



**JIM HOUSTON**  
902-840-1197  
Greenwood



**KAREN MOFFORD**  
902-840-3599  
Greenwood



**KIRK RICHARDS**  
902-840-3205  
Greenwood



**LAURIE-LEE COOKE**  
902-760-1764  
Greenwood



**MELISSA BARD**  
902-690-5738  
Greenwood



**MORGAN BEZANON**  
902-840-1276  
Greenwood



**NATALIE DUGAS-ANTLE**  
902-760-1547  
Greenwood



**PAUL JACKMAN**  
902-804-0785  
Greenwood



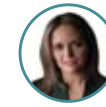
**SUSAN HENNESSEY**  
902-309-0292  
Greenwood



**TIFFANI BALCOM**  
902-840-0454  
Greenwood



**VANESSA DUPREY**  
902-804-0656  
Greenwood



**VERONIQUE NAPIER-OUELLET**  
902-844-0465  
Greenwood



775 CENTRAL AVENUE • 902-765-7777

WWW.ROYALLEPAGEATLANTIC.CA



de plus amples renseignements sur toute question concernant la Réserve aérienne, veuillez contacter la salle des rapports au 902-765-1494, postes 5350 ou 5645. Pour toute question relative au recrutement, contactez le poste 5307. Vous pouvez visiter le bureau de recrutement au premier étage (côté ouest) de l'édifice du quartier général (B149).

## Gestion de l'information

La mission de la Gestion de l'information de la 14e Escadre consiste à habilitier les membres de la 14e Escadre à mieux communiquer et à échanger des renseignements dans l'ensemble du MDN/des FAC et à saisir, structurer et préserver ces renseignements pour qu'ils puissent être rapidement extraits, échangés, utilisés et réutilisés, et qu'on puisse s'en débarrasser comme il faut lorsqu'ils n'ont plus de valeur commerciale.

La section de Gestion de l'information se compose de l'officier de gestion de l'information (OGI), d'un ou de plusieurs commis au Service central des dossiers et du webmestre de la 14e Escadre.

LOGI appuie les différentes missions de la 14e Escadre en donnant accès à des renseignements exacts et valides, au moment opportun, à ceux qui en ont besoin. L'objectif global est d'améliorer l'efficacité de chaque employé en facilitant la recherche des renseignements nécessaires à l'appui de leur travail quotidien.

Le commis au SCD est chargé de saisir toute la correspondance reçue et le courrier sortant dans le Dépôt central électronique (DCE) de la base et de fournir de l'aide aux adjoints administratifs/adjointes administratives de la 14e Escadre au sujet des processus et des outils de gestion de l'information.

Le webmestre est chargé de la gestion du site Web de la 14e Escadre. Il assure l'analyse du Web, la programmation, la conception, la mise à jour et l'administration des unités/escadrons de la 14e Escadre afin d'assurer l'entretien et l'amélioration de la gestion de l'information et des communications. Il apporte son appui à l'OGI dans l'élaboration, la définition, la promotion et la mise en œuvre de la vision Web de la 14e Escadre et de la stratégie connexe. Le site Web intranet de la 14e Escadre, également connu comme RED, permet aux membres de la 14e Escadre de transférer les dossiers sur la disposition de la charge de travail des gens aux logiciels, essentiels à l'appui des programmes de GI à l'échelle nationale et dans l'ARC.

## Leçons retenues

Le bureau des leçons retenues (LR) de l'escadre est situé au quartier général de l'escadre. Ce bureau soutient la mission de l'escadre et de la Force aérienne en saisissant toutes les occasions de recueillir et d'appliquer les connaissances tirées de nos expériences au niveau de l'escadre, de l'ARC et des FAC.

### Notre objectif est de:

- encourager l'amélioration continue, favorisant ainsi la prise de décision éclairée et augmentant le rendement et l'efficacité
- organiser, préserver et assurer l'accès aux connaissances

expérientielles, à l'information et aux dossiers pour le bénéfice de tous nos membres et de l'institution

- assurer l'application uniforme du programme de l'ARC des leçons apprises et du processus en cinq étapes.

Tous les membres de l'équipe de la Force aérienne sont encouragés à contribuer au processus d'apprentissage organisationnel. Les suggestions d'amélioration et l'identification des meilleures pratiques peuvent être soumises au bureau LR ou aux représentants LR des unités concernant pratiquement tout aspect des opérations de l'ARC. Si vous avez une observation et une recommandation que vous souhaitez partager, les pages Web classifiées et non classifiées des LR de la 14e Escadre fournissent des conseils pour la soumission d'observations. En outre, ces pages accueillent un nombre croissant de documents axés sur les LR afin d'améliorer le partage de l'information et la recherche. Les pages web non classifiées des LR de la 14e Escadre se trouvent sous l'onglet "Programmes" de la page d'accueil de l'escadre, les pages classifiées correspondantes se trouvant sur la page IRSC de la 14e Escadre.

Le système d'apprentissage de la défense (DLS) est une nouveauté dans notre programme. Il s'agit d'une application web moderne, conçue dans un souci de convivialité. Elle comprend un ensemble complet d'outils permettant de gérer le cycle des enseignements tirés, d'identifier les exigences en matière de changement et de procéder à une amélioration continue dans un cadre d'apprentissage organisationnel. Cette capacité permet d'aligner l'ensemble des outils DLS sur les pratiques, protocoles et processus établis du MDN et des FAC en matière d'apprentissage tout au long de la vie. Elle est accessible à tous les utilisateurs du DWAN et s'applique à tous les niveaux du MDN/des FAC. Toute personne disposant d'un compte DWAN peut effectuer une recherche dans le DLS ou soumettre une observation sur le réseau non classifié et classifié.

## Conseiller en matière d'éthique et de harcèlement de l'escadre

Le conseiller en éthique et en harcèlement de l'escadre (CEHE) supervise les activités liées au harcèlement et aux relations en milieu de travail pour la 14e escadre. Cela comprend la coordination de la formation locale des conseillers en matière de harcèlement (CMH) et des conseillers en matière de relations au travail (CMRT), la tenue de listes de CH et de CMRT qualifiés et la prestation de conseils techniques aux commandants/gestionnaires, aux CH et aux CMRT.

Le CEHE veille également à la mise en œuvre du Programme d'éthique de la Défense (PED) par l'entremise des coordonnateurs d'éthique d'unité (CEU). Il seconde et guide les CEU dans la prestation du PED à leur unité en leur fournissant les outils et le matériel d'instruction nécessaires et en les aidant à remplir leurs fonctions. Le CEHE est à la disposition de toute personne qui se pose des questions sur le harcèlement ou l'éthique.

Un autre rôle important du CEHE est la coordination du pro-

gramme d'Équité en matière d'emploi et diversité de la 14e Escadre au nom du Commandant adjoint de l'escadre et en coordination avec les groupes consultatifs de la Défense (GCD) locaux. Les GCD actifs à la 14e Ere sont : le Groupe consultatif des Autochtones de la Défense (GCAD), le Groupe consultatif des minorités visibles de la Défense (GCMVD), l'Organisation consultative des femmes de la Défense (OCFD), le Groupe consultatif de la Défense pour les personnes handicapées (GCDPH), et l'organisation consultative de la fierté de l'Équipe de la Défense (OCFED).

## Officier de la conduite professionnelle et de la culture de l'escadre (officier PCC de l'escadre)

L'officier de la CCP de l'escadre est responsable devant le commandant de l'escadre de la mise en œuvre tactique des programmes de conduite professionnelle et de culture de l'ARC. En tant que point d'accès pour la mise en œuvre, le suivi et les rapports des programmes de conduite et de culture au niveau de l'escadre, l'officier du CCP de l'escadre est responsable des programmes suivants du MDN et des FAC relatifs à la conduite et à la culture professionnelles de l'ARC : Programmes de prévention du harcèlement et de la violence des FAC et de la fonction publique, programmes de prévention et d'intervention en cas d'inconduite sexuelle, programmes de prévention et d'intervention en cas de conduite haineuse, Programme d'éthique de la Défense et conflits

d'intérêts, programmes d'équité en matière d'emploi, de diversité et d'inclusion des FAC et de la fonction publique (droits de la personne et diversité), et programmes des FAC et du MDN relatifs à la mise en œuvre du Plan d'action national du Canada sur la résolution 1325 du Conseil de sécurité des Nations Unies (Femmes, paix et sécurité) et à l'analyse comparative entre les sexes (ACS+).

## Coordination des ressources humaines/du plan d'activités

La principale fonction de la cellule de coordination RH/PA est de fournir des services de planification générale à l'escadre. Cela comprend la production des plans d'activités et plans de ressources humaines de l'escadre, en plus de la coordination de la soumission des demandes de modification du tableau des effectifs. La cellule est composée d'un major réserviste de classe A, ainsi que d'un agent de soutien opérationnel (civil). Les membres de la cellule travaillent en étroite collaboration avec les Officiers – Ressources humaines (Personnel civil), experts et gestionnaires au traitement des questions relatives à la dotation et à la classification des postes civils. Il travaille également en étroite relation avec le personnel du Bureau du contrôleur de l'escadre afin de faciliter la planification des activités et la gestion en cours d'exercice du financement des postes de fonctionnaires inscrits dans le plan de ressources humaines de l'escadre.



### 2024 Rubicon 520 IRS EPS

Selling Price  
**\$12,897 MSRP**

Includes \$1,013 for Freight, PDI and Fees. Exclude taxes.

Available Colours  
Mat Stealth Grey Metallic (red stripe)



### 2024 Rubicon 520 DCT IRS EPS

Selling Price  
**\$13,397 MSRP**

Includes \$1,013 for Freight, PDI and Fees. Exclude taxes.

Available Colours  
Mat Corsair Blue Metallic



### 2024 Rubicon 520 DCT Deluxe

Selling Price  
**\$13,897 MSRP**

Includes \$1,013 for Freight, PDI and Fees. Exclude taxes.

Available Colours  
Mat Stealth Grey Metallic (red stripe)

Check out our entire selection in store today!

Interest rates are subject to change.



**GW SAMPSON Co**  
LIMITED

**HONDA** Power Equipment  
**HONDA** MARINE  
**STIHL** MTD  
**902-765-3357** [www.gwsampson.com](http://www.gwsampson.com)



## Officier – Environnement de l'escadre

Le rôle principal de l'officier – Environnement de l'escadre (O Env Ere) consiste à veiller à ce que l'escadre se conforme à l'ensemble de la législation fédérale, provinciale et municipale en matière d'environnement et les directives et orientations du ministère de la Défense nationale et du gouvernement du Canada, tout en veillant à ce que les protections nécessaires soient en place pour atténuer les conséquences environnementales potentielles des activités de l'escadre. Pour atteindre ces objectifs, le commandant de l'escadre a fixé deux objectifs environnementaux : prévenir la pollution et protéger les écosystèmes. La section de l'O Env Ere offre des conseils d'expert sur la façon d'intégrer ces objectifs dans les activités de soutien de mission et les opérations au moyen de systèmes de gestion et d'Instructions permanentes d'opération. L'O Env Ere gère aussi les matières dangereuses, y compris les déchets dangereux, qui sont dans la zone de responsabilité de l'escadre.

En 2022, parmi 101 organisations fédérales, le ministère de la Défense nationale a mis en œuvre la Stratégie fédérale de développement durable (SFDD) en s'appuyant sur les 17 objectifs de développement durable (ODD). Cette stratégie définit les objectifs, les cibles et les stratégies de mise en œuvre du gouvernement du Canada pour les quatre prochaines années, avec une approche

pangouvernementale qui englobe les trois dimensions du développement durable : sociale, économique et environnementale. Avec l'augmentation des législations environnementales, le responsable de l'environnement de l'escadre supervise le programme environnemental de la 14e escadre et veille au respect des réglementations applicables. L'O Env Ere emploie du personnel civil occasionnel et à durée indéterminée, ainsi que des militaires de réserve. Les bureaux de l'environnement et Hazmat se trouvent dans le bâtiment 272. L'installation de transfert des déchets dangereux est située à l'édifice 200.

Le personnel de l'O Env Ere compte sur la collaboration de tout le personnel de l'escadre pour assurer la protection et la préservation de notre environnement. À cette fin, elle fait connaître aux unités et à leur personnel la gestion responsable de l'environnement au moyen de cours, de rencontres et d'activités de formation. L'O Env Ere fournit également des services de consultation afin d'appuyer la protection de l'environnement pendant les incidents qui surviennent au cours des activités quotidiennes et des activités de soutien des missions.

L'O Env Ere se fait un plaisir de fournir à tous les employés les renseignements et conseils dont ils ont besoin pour protéger le personnel et l'environnement.

La gouvernance environnementale est l'affaire de tous à l'escadre, et tout le monde doit connaître la politique de gestion de

l'environnement du commandant de l'escadre. Tous les militaires et employés doivent s'efforcer de respecter l'environnement dans l'exercice de leurs activités.

Pour tout renseignement complémentaire sur le programme ou la politique d'environnement de l'escadre, prière de téléphoner à l'Officier – Environnement de l'escadre ou de consulter notre site intranet sur le RID : <http://greenwood.mil.ca/en/programs/environment-and-hazardous-materials/index.aspx> (en anglais seulement)

**Spécialistes de l'escadre** disponibles pour vous aider à prévenir la pollution ou à protéger les écosystèmes dans votre travail : no de téléphone : 902-765-1494

**Officier de l'environnement de l'escadre** poste 5032

**Officier responsable des matières dangereuses de l'escadre** poste 5792

**Technologie de l'environnement de l'escadre** poste 5007

**Élimination des déchets dangereux** poste 5274

**Intervention environnementale en cas d'urgence** poste 5457

Officier des opérations de l'escadre en service  
24 heures par jour, sept jours par semaine.

dentelle. Il doit par conséquent donner l'exemple et établir des objectifs et des politiques favorisant la prévention des accidents en plus d'inciter ses subordonnés à réduire et à minimiser les accidents. Des officiers de sécurité générale sont nommés dans chaque unité/escadron et agissent à titre de conseillers auprès de leur chaîne de commandement pour toutes les questions liées à la santé et à la sécurité.

Outre les activités menées par l'organisation officielle chargée de la sécurité, ce programme incite chaque maillon de la chaîne de commandement à assumer la responsabilité de sa propre sécurité et de celle de ses collègues de travail, ce qui favorise une solide culture de sécurité. Étant donné la corrélation directe entre la sécurité et la gestion efficace, notre programme de sécurité contribue à l'efficacité opérationnelle.

Les principes généraux de sécurité modernes alimentent la conviction positive que les situations dangereuses peuvent être évitées. En effet, il est à la fois efficace et économique de gérer les ressources de manière à réduire les pertes causées par les accidents. Un programme efficace de prévention des accidents est une nécessité absolue.

En 2021, la supervision du programme de retour au travail des civils par le Bureau de la sécurité générale de l'escadre (BSG Ere) a été transférée au Bureau de gestion de l'invalidité du SMA RH (civil).

Les demandes de renseignements peuvent être adressées au numéro de téléphone 902-765-1494 :

**Officier de la sécurité générale de l'escadre,**  
poste 5109

Du lundi au vendredi, de 7 h 30 à 16 h.

**Officier adjoint de la sécurité générale de l'escadre,** poste 5421

Du lundi au vendredi, de 7 h 30 à 16 h.

## Escadrille du Service au personnel (Ele Serv Pers) du 14 ESM

Le soutien global des services au personnel de la 14e Escadre incombe au commandant de l'Escadrille du Service au personnel (Ele Serv Pers) du 14 ESM. L'Escadrille comprend les services fournis par l'officier de sélection du personnel, le coordonnateur de l'Escadre en matière de langues officielles, les mess, les logements et la section des services de nettoyage. Nous avons très à cœur d'apporter du soutien aux membres et à leurs familles de la 14e Escadre, contribuant ainsi à la concrétisation de la devise de l'Escadre : « Unis dans l'action ».

**OC Serv Pers** 902-765-1494, poste 5169

**D/OC Serv Pers** 902-765-1494, poste 5661

**Commis financier** 902-765-1494, poste 5517

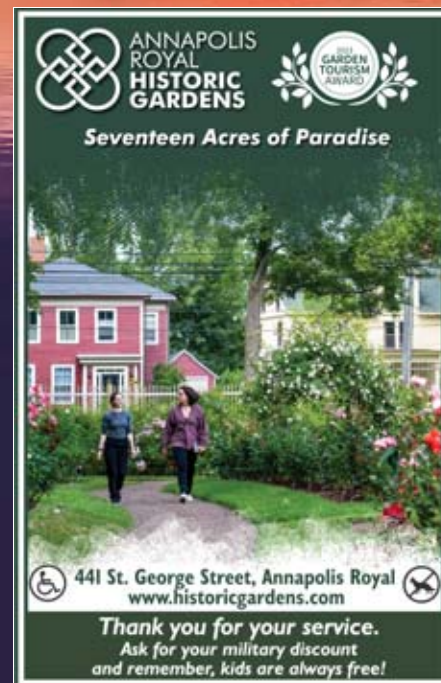
## So many reasons to visit Annapolis Royal



**KING'S THEATRE**  
EXPERIENCE IT LIVE!  
An extraordinary year-round mix of live music, theatre, dance, comedy, and much more.  
[kingstheatre.ca](http://kingstheatre.ca)  
209 St. George Street, Annapolis Royal



Annapolis Region Community Arts Council, Since 1982  
**ARTSPLACE**  
Contemporary Art  
Workshops | Films  
[arcac.ca](http://arcac.ca)  
396 St. George St.  
Annapolis Royal, NS



ANNAPOLIS ROYAL HISTORIC GARDENS  
Seventeen Acres of Paradise  
441 St. George Street, Annapolis Royal  
[www.historicgardens.com](http://www.historicgardens.com)  
Thank you for your service.  
Ask for your military discount  
and remember, kids are always free!

## Sécurité générale de l'escadre

Le Programme de sécurité de l'escadre a pour objet d'offrir à tous les militaires et les employés civils un environnement exempt de situations présentant des risques. Pour ce faire, on applique des principes et pratiques acceptés de prévention des accidents afin de minimiser les situations comportant des risques susceptibles de causer des blessures, des dommages aux équipements ou au matériel ou d'autres formes de pertes. La section de sécurité générale de l'escadre est chargée de procéder à des inspections, de signaler les dangers, de promouvoir la politique de sécurité, de dispenser l'instruction en la matière, de faire connaître les enjeux de sécurité et d'appuyer les comités et sous-comités de sécurité. Le Bureau de la sécurité générale est situé dans le bâtiment 272, et il emploie deux spécialistes civils pour une période indéterminée, de même qu'un réserviste à temps partiel, et il gère un programme de sécurité générale bien élaboré et entièrement opérationnel, qui permet d'assurer un niveau de sécurité élevé. Le programme, fondé sur le système de responsabilité interne et la croyance que toutes les questions de santé et de sécurité doivent être réglées au plus bas niveau possible, repose sur le travail des représentants ou des sous-comités de sécurité établis dans l'escadre. La sécurité et la prévention des accidents font partie des responsabilités principales des officiers de l'organisation hiérarchique et de leurs homologues civils. Le gestionnaire doit rendre compte de toute perte acci-



## Bureau de sélection du personnel de l'Escadre

L'officier de sélection du personnel de l'escadre (B SP Ere) a plusieurs responsabilités, notamment la sélection pour les transferts de postes, les programmes de commissionnement et les emplois spéciaux, y compris l'administration du test d'aptitude des Forces canadiennes et des inventaires de personnalité autodéscriptifs des traits. Le B SP Ere offre des services de conseils en matière de carrière aux membres qui souhaitent se réorienter au sein des FAC ou qui envisagent une transition de sortie. Le B SP Ere coordonne les services de transition, comme les séminaires du Service de préparation à une seconde carrière (SPSC), les séminaires du SPSC pour raisons de santé, les ateliers de réorientation professionnelle et les séminaires de planification à long terme. Il est responsable de conseiller les membres sur les programmes de remboursement des frais d'études (RFE) et fournit des renseignements sur la manière d'obtenir une accréditation académique pour la formation militaire. Le B SP Ere surveille également les examens organisés sur place, à la 14e Escadre. Enfin, sur demande, le B SP Ere peut faire un plusieurs nombre de présentations sur le perfectionnement professionnel aux unités locales et éloignées de la Force régulière et de la Première réserve tout au long de l'année.

Nos bureaux sont situés dans le Centre d'instruction Birchall, bâtiment dans le bâtiment 221, salle 209. Des renseignements à jour sur les prochaines campagnes de sélection, les séminaires

du SPSC, les réunions d'information sur les professions, etc. sont disponibles sur le site web du B SP Ere, situé sous la rubrique Communautés de pratique sur la page d'accueil de la 14e Escadre.

**B SP Ere** 902-765-1494, poste 5979  
**Adjoint administratif B SP Ere** 902-765-1494, poste 1402  
 Les demandes de rendez-vous doivent être envoyées par courriel à l'adresse : +W14\_WPSO@Greenwood

## Langues officielles de l'Escadre

Le coordonnateur des langues officielles de l'Escadre (CLO Ere) est responsable de la gestion et de l'administration de l'école des langues officielles de l'Escadre. Il gère aussi tout ce qui se rapporte à l'application des politiques en matière de langues officielles, organise les examens de langue seconde de la Commission de la fonction publique et s'occupe de faire traduire les documents de la 14e Escadre. L'école des langues est située au Centre Birchall, au deuxième étage, dans la salle 209.

Lundi au vendredi, 8 h à 15 h 902-765-1494, poste 5671

## Mess Annapolis

Le Mess d'Annapolis est unique dans ses opérations, car il sert d'établissement pour tous les grades sous la supervision du Comité du Mess composé de membres de tous les grades, le PCM étant re-

sponsable à l'égard des membres de la direction, des finances et des activités. La structure des mess, l'administration et la coordination des activités sont au même endroit. Le mess compte quelque 2 000 membres de la force régulière et de la réserve de tous les grades, en plus de 85 membres associés, encore en activité ou à la retraite.

Le mess est conçu de façon à offrir à tous les membres l'occasion de se regrouper dans toutes les installations, notamment les salles de jeux, les salons ou le « Tow Bar », le populaire bar de type pub. Le mess peut accueillir 921 personnes et chaque salon peut facilement recevoir 150 personnes; les portes séparant les trois salons peuvent aussi être ouvertes pour en faire une vaste salle pouvant aisément accueillir 500 personnes, dans un environnement sans fumée. Le mess est également accessible en fauteuil roulant et offre un accès sans fil à Internet dans tous ses locaux.

Le mess offre une foule d'activités pour plaire à tous ses membres : le TGIF du vendredi, le karaoké ou le spectacle musical dans le « Tow Bar ». Le personnel offre l'organisation de réceptions militaires ou privées, petites ou grandes, ainsi que des services de bar, de traiteur ou de planification d'activités de divertissement qui répondent à tous les besoins. Grâce à notre personnel expérimenté et à notre équipement audio et vidéo ultramoderne, nous sommes en mesure d'accueillir des réunions et des séances de formation de groupes de toutes tailles. Pour de plus amples renseignements, veuillez consulter le site annapolismess.com.

## Console de standardiste automatique

902-765-1494, poste 5577

## Gérant du mess

902-765-1494, poste 5918

## Logement

Le bureau du Logement se trouve dans la maison Argus. Les clés peuvent être récupérées au bureau pendant les heures de travail (du lundi au vendredi, de 8 h à 15 h) et en dehors des heures de travail, au bureau d'accueil de la police militaire. Le paiement doit être effectué au bureau du Logement aux heures d'ouverture. On peut payer par carte de débit ou de crédit (Visa ou MasterCard). L'heure d'arrivée est 13 h et le départ doit se faire au plus tard à 11 h. Les animaux, à l'exception des animaux d'assistance, sont également interdits. Toutes les chambres sont pour non-fumeurs.

En cas de besoin opérationnel de logement, veuillez garder à l'esprit que celui-ci sera prioritaire et que les réservations devront peut-être être annulées. Si votre séjour est relié au service et que vous avez besoin de vivres, veuillez communiquer à l'adresse suivante : +14Wg-Rations@intern.mil.ca.

Il y a cinq lieux d'hébergement :

## Maison Argus – 26 modules totalisant 107 chambres et 95 suites

- Chaque module a un salon meublé commun, un réfrigérateur, un four à micro-ondes, un évier et un téléviseur.
- Les chambres standards ont un lit à deux places et une salle de bain complète partagée.
- Les suites ont un lit à deux places, un salon séparé avec téléviseur, un canapé, des chaises, un mini-réfrigérateur et une salle de bain privée.

## Neptune – quatre modules avec un total de 11 suites pour les RI, dont un module qui contient les suites du Cmdt Ere et de l'Adjudc Ere

- Les suites pour les RI ont un lit à deux places, un salon séparé avec téléviseur, un canapé, des chaises, un mini-réfrigérateur et une salle de bain privée. L'aire commune se compose d'une cuisine entièrement équipée avec une cuisinière électrique, un four à micro-ondes et un réfrigérateur, et un îlot.

## Lancaster – sept modules pour un total de 40 chambres standards et quatre suites

- Chaque module a un salon meublé commun, un réfrigérateur, un four à micro-ondes, un évier et un téléviseur. Toutes les chambres ont deux lits à une place et une salle de bain privée et les suites ont un salon plus grand.

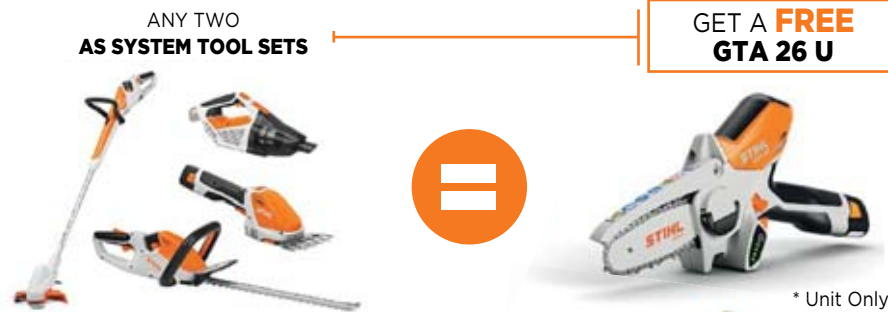
## BB33 – 71 chambres pour un total de 131 lits

- Chaque aile comporte des toilettes communes et chaque étage est équipé d'une buanderie. Le bâtiment comprend aussi un salon commun meublé de canapés et de fauteuils et équipé de la télévision et du téléphone.

**Caravanes** – Il y a cinq caravanes, dont cinq qui peuvent loger 36 personnes et huit pouvant loger 48 personnes. Elles sont équipées de lits simples. Depuis le 31 janvier 2020, toutes les caravanes sont gérées par les cadets de l'URSC Atlantique. Pour de plus amples

BATTERY POWER. MADE BY STIHL.

RECEIVE A **FREE GTA 26\***  
 WITH THE PURCHASE OF ANY TWO **AS SYSTEM TOOL SETS\*\***  
 \*\* Sets include battery and charger.



RECEIVE A **FREE FSA 57\***  
 WITH THE PURCHASE OF AN **RMA 460 (SET) OR RMA 460 V (SET)** AND A **SECOND AK 30 BATTERY**



STIHL redemption via [stihl.ca](http://stihl.ca)

**GW SAMPSON Co**  
 LIMITED

**HONDA** Power Equipment **HONDA MARINE** **STIHL** **MTD**  
**902-765-3357** [www.gwsampson.com](http://www.gwsampson.com)

THE SWIMWEAR HUT  
 AND  
 LINGERIE

Specializing in an extensive size range:  
 AA - R Cup in Bras | 0 - 4XL in Swimwear

**902-678-7946**  
 Our certified Fit Experts are here to help!



SWIMWEAR | LINGERIE | POST-SURGERY  
 MATERNITY | CLOTHING | ACCESSORIES

Comfortable, welcoming atmosphere! | Equity, Diversity, Inclusion Advancement AVCC Award - 2023 Thank you for all your Support! | The Perfect Fit since 2005 | SAXX UNDERWEAR

8876 Commercial Street, New Minas | wheelchair accessible | [swimwearhutandlingerie.ca](http://swimwearhutandlingerie.ca)



renseignements sur les caravanes, veuillez communiquer avec le poste 5746.

<b>Téléphone</b>	902-765-1494
Resp. logements et nettoyeurs de l'Ere	poste 5456
Superviseur de l'hébergement	poste 5663
Resp. adj. nettoyeurs de l'Ere	poste 5107
Commis	poste 5662
Directeur de caserne adjoint	poste 1480
Téléphone en cas d'urgence	902-840-0160

## Clinique de santé familiale Greenwood

Centre AVM Morfee

Bâtiment 83, chemin School, Greenwood

La Clinique de santé familiale Greenwood est le fruit d'un partenariat entre l'autorité sanitaire de la Nouvelle-Écosse et la 14e Escadre Greenwood. Elle offre des services de soins de santé primaires aux familles des militaires. L'équipe de soins de santé pour les familles de l'autorité sanitaire de la Nouvelle-Écosse se compose de médecins de famille, d'infirmières praticiennes, d'une infirmière de famille, d'une diététiste et d'une équipe de réceptionnistes qui collaborent à la prestation de services de qualité.

La Clinique de santé familiale Greenwood dispense des soins de santé à tous les membres des familles des militaires de la Force régulière et des réservistes à plein temps. Pour devenir patients de la clinique, les personnes à charge des militaires qui n'ont pas de médecin de famille ou n'en ont pas un à moins de 25 km de leur habitation doivent la contacter. La Clinique est située au Centre AVM Morfee, 83, chemin School. Les heures d'ouverture sont de 8 h 30 à 16 h, du lundi au vendredi. Pour prendre rendez-vous, il faut composer le 902-765-6340.

Les familles qui ont besoin de soins médicaux urgents après les heures d'ouverture peuvent faire appel aux hôpitaux ou aux cliniques sans rendez-vous de la région. Le service d'urgence le plus près est situé à l'hôpital Soldiers' Memorial à Middleton (téléphone : 902-825-3411); la clinique sans rendez-vous la plus proche est le Western Kings Memorial Health Centre à Berwick (téléphone : 902-538-3111). Il est aussi possible d'obtenir des renseignements sur des questions de santé non urgentes en composant le 811.

## Centre de ressources pour les familles militaires de Greenwood (CRFMG)

Le Centre de ressources pour les familles militaires de Greenwood (CRFMG) a l'honneur de soutenir et de célébrer les familles

militaires et de vétérans de la 14e Escadre Greenwood, ainsi que les membres des unités de la Réserve d'Aldershot, de Bridgewater et de Yarmouth depuis plus de 38 ans. Si vous souhaitez faire la connaissance de gens, trouver des services, participer aux activités communautaires, apprendre une nouvelle langue, trouver une oreille attentive et une ressource utile, le CRFMG est là pour vous aider. Venez au Centre pour rencontrer notre personnel et découvrir ce que nous avons à offrir aux familles militaires et des vétérans. Abonnez-vous à notre infolettre mensuelle ou téléchargez notre application pour obtenir les dernières nouvelles au sujet de nos programmes, de nos services et de nos activités.

**Le CRFMG offre des programmes et des services pour soutenir les familles des militaires et des anciens combattants pendant les absences, les déménagements et les transitions. Voici des exemples de ce que le CRFMG offre :**

- Une halte-garderie de relève agréée du CRFMG
- Des services de garde d'urgence et des services de garde de relève
- Des programmes destinés aux enfants, aux jeunes et aux parents, notamment des programmes de développement des enfants, de soutien aux parents, de prêts d'équipement pour bébé et d'activités pour les enfants
- Des services d'aide pour la recherche d'options de garderie et de planification des gardes d'urgence
- Des services de santé mentale et de counseling – Service de counseling à court terme et d'intervention en cas de crise
- Des services offerts aux familles vivant une séparation en raison d'un déploiement, d'une restriction imposée, d'une période de service temporaire ou d'autres absences liées à des exigences opérationnelles
- Des services d'aide à l'emploi et à l'éducation, notamment la recherche d'un emploi, l'évaluation professionnelle, des renseignements sur le perfectionnement scolaire, ainsi que des programmes sociaux pour adultes;
- Un programme d'accueil pour les nouveaux membres de la communauté, des trousse de bienvenue à Greenwood et des activités d'orientation communautaire
- Un répertoire des services offerts dans la communauté
- Un programme de bénévolat offrant une grande diversité d'options de bénévolat pour tous les goûts, pour les adultes et les adolescents; joignez-vous à notre valeureuse équipe dès aujourd'hui
- Services de langue seconde - apprentissage en ligne d'une nouvelle langue, possibilités de rencontres francophones et d'événements spéciaux
- Des services pour les vétérans et leurs familles – Soutien aux membres des Forces armées canadiennes (FAC) en cours de libération pour des raisons médicales, aux vétérans des FAC libérés pour des raisons médicales ainsi qu'à leurs familles

Pour obtenir les dernières informations sur les programmes, les services et les activités, téléchargez l'APP.

Vous ne voyez pas de programmes ou de services qui répondent à vos besoins. Passez au Centre ou appelez-nous pour savoir comment nous pouvons vous aider, vous et votre famille, avec un membre de notre équipe.

**Communiquez avec le CRFMG à l'adresse suivante**

**Téléphonez :** 902-765-5611

**Visite :** 24 School Road, AVM Morfee Centre, Greenwood  
Ouvert du lundi au vendredi, de 8 h à 16 h.

**En ligne :** [www.cfmws.ca/Greenwood](http://www.cfmws.ca/Greenwood)  
[facebook.com/gmfr](https://facebook.com/gmfr)

## Services de gestion des conflits et des plaintes (SGCP) de Greenwood/ Gander/ Goose Bay

Le CCMS est un " guichet unique " pour tous les membres de l'équipe de la Défense qui sont confrontés à des conflits sur le lieu de travail. Que vous ayez besoin d'informations, d'un accès à des modes alternatifs de résolution des conflits (MARC) ou d'une assistance dans le cadre de procédures formelles de plainte (harcèlement, griefs civils et FAC, droits de l'homme, harcèlement sur le lieu de travail et prévention de la violence), nous sommes là pour vous aider à résoudre les problèmes aussi rapidement et

You always remember your very first ride.

Especially if it's on a 50cc gas powered dirt bike like the Honda CRF50F.

Save\*  
\$400



Selling Price  
**\$2,278 MSRP**  
Pricing on left over, new 2022 and 2023 models.

**CRF50F**

WEEKLY FROM FINANCING FROM

**\$8.70\*** / **5.99%** FOR 72 MONTHS  
\*Taxes extra



Check out our entire selection in store today!

**GW SAMPSON Co**  
LIMITED



902-765-3357

[www.gwsampson.com](http://www.gwsampson.com)



efficacement que possible. Situé à la 14e Escadre, le S SGCP font partie du directeur général des solutions et services de conflits et du chef de la conduite professionnelle et de la culture (CCPC). Les agents des SGCP sont spécifiquement formés pour fournir des informations et des éclaircissements sur les politiques, pour évaluer et comprendre les problèmes, et pour explorer les options appropriées à leur disposition pour résoudre le problème ou la situation. Le centre des SGCP est à la disposition des membres des FAC (membres de la Force régulière et de la Force de réserve, Rangers canadiens et officiers du Service d'administration et d'instruction des organisations de cadets [SAIOC]) et des employés civils (fonctionnaires du MDN, personnel SSPFFC, CRFM, et ALFC). Soutien local à la 14e Escadre Greenwood, au détachement Aldershot du BS 5 Div C, à la 9e Escadre Gander, à la 5e Escadre Goose Bay et aux unités appuyées. Le Centre des SGCP peut fournir des services et des renseignements relatifs aux processus de plaintes officiels et non officiels.

#### Services et information

Modes alternatifs de résolution des conflits (MARC)

- Intervention, information, sensibilisation et mode alternatif de résolution des conflits.
- Assistance au leadership - encadrement en cas de conflit
- Facilitation ou médiation par un praticien qualifié de la gestion des conflits (MARC) de SGCP
- Comment tenir une conversation difficile.

Prévention et résolution du harcèlement et de la violence dans les FAC

- Soutien dans le traitement des plaintes de harcèlement CAF-CAF (DOAD 5012) ou des plaintes de harcèlement

impliquant des civils (PHVLT), assistance en matière de politique et de processus, conseils en matière de prévention du harcèlement et formation.

Directeur – Examen externe et plaintes relatives aux droits de la personne

- Résolution, analyse et administration des plaintes relatives aux droits de la personne conformément à la Loi canadienne sur les droits de la personne

Autorité des griefs des Forces canadiennes (AGFC)

- Processus de résolution, politiques, gestion des dossiers, mécanismes de recours en matière de griefs des FAC et formation
- Système intégré de gestion et d'enregistrement des plaintes (SIGEP) – soutien dossiers

Autres ressources de soutien

- Langues officielles
- Procédure d'appel médicale
- Inconduite sexuelle
- Dénonciation
- Rémunération et avantages sociaux
- Police militaire
- Ombudsman du ministère de la Défense nationale et des Forces canadiennes
- Bureau de l'ombudsman des vétérans
- Ressources humaines-Civils (RH-Civ)
- Ressources en santé mentale pour les membres des FAC et leur famille
- Démarche réparatrice

Coordonnées :

Tél. : 902-765-1494, poste 3082

Courriel : CCMS.Greenwood@forces.gc.ca

Site Internet GICP ICCM intranet CCMS 14e Escadre -

SGCP 14e Escadre

Lieu :

Sur rendez-vous, B298, à côté du centre Morfee, 57 chemin School, Greenwood

Les services peuvent être fournis en dehors des heures normales de travail. Les services confidentiels sont offerts par courriel, par courriel crypté (Réseau étendu de la Défense seulement), par téléphone, par vidéoconférence au moyen de MS TEAMS ou en personne (sur rendez-vous).

## Agence de logement des Forces canadiennes (ALFC)

L'Agence de logement des Forces canadiennes (ALFC), située dans le bâtiment 83, Centre Morfee, chemin School, attribue et entretient 562 unités de logement résidentiel (ULR) toutes situées dans le parc Costello.

Les bureaux sont ouverts tous les jours, de 7 h 30 à midi et de 13 h à 15 h 45, sauf le jeudi, où les bureaux ferment à 15 h. Les demandes de renseignements relatifs aux attributions des logements peuvent être faites en appelant le 902-765-1294 ou par courriel à [cfha-alfc.greenwood@forces.gc.ca](mailto:cfha-alfc.greenwood@forces.gc.ca). Tout problème d'entretien des unités de logement résidentiels peuvent être signalés via les services en ligne aux occupants sur le site web Logements militaires - Canada.ca ou en composant le numéro 902-765-1294. L'ALFC offre un service en dehors des heures d'ouverture pour l'entretien et les réparations d'urgence. Le numéro à composer est le 1-800-903-2342.

Pour plus de renseignements, visitez Logements militaires - Canada.ca.

## Financière SISIP

- Assurance • Investissements • Épargne • Conseils •

Pour aider à garantir la santé et le bien-être financiers des membres de la communauté des Forces armées canadiennes (FAC), la Financière SISIP met exclusivement à leur disposition une équipe de conseillers dans 22 bases, escadres et unités dont l'expertise sur les divers aspects financiers liés au mode de vie militaire (pension, indemnité de départ, etc.) est reconnue.

Voici les programmes et services offerts :

- **Régimes d'assurance-vie temporaires** – aucune exclusion pour cause de guerre, de métiers dangereux, de passe-temps, d'activités bénévoles et de sport
- **Invalidité de longue durée** – comprend le programme de réadaptation professionnelle
- **Assurance voyage** – couverture pour soins médicaux d'urgence, annulation de voyage, perte de bagages; (rabais

de 10 % pour tous les membres admissibles de la communauté des FAC)

- **Régime d'assurance-vie temporaire 100** – Protection à vie tant que vous payez vos primes (aucune prime à payer pour les personnes âgées de plus de 100 ans)
- **Assurance contre les maladies graves** – assurance prévoyant le paiement d'un montant forfaitaire non imposable à l'assuré qui reçoit un diagnostic de maladie couverte par sa police, que ce dernier peut dépenser comme il l'entend
- **Planification financière** – conseils personnalisés, options d'épargne et d'investissement (les fonds communs de placement sont offerts par l'entremise de FundEX Investments Inc.)
- **Régimes d'épargne des Forces armées canadiennes** – une stratégie d'épargne sans effort conçue exclusivement pour les membres des FAC : commencer à « vous payer d'abord » en mettant de côté aussi peu que 25 \$ par mois
- **Conseils financiers** – soutien gratuit et confidentiel pour la résolution des problèmes financiers, avec un accès à des prêts et à des subventions dans le cadre du programme Appuyons nos troupes
- **Connaissances et renseignements en ligne** — ressources et outils financiers, articles pertinents et vidéos portant directement sur le mode de vie militaire

L'an dernier, la Financière SISIP ont versé plus de trois millions de dollars aux programmes de bien-être et de maintien du moral dans l'ensemble des bases, escadres et unités du Canada. Ce financement est rendu possible grâce aux services auxquels souscrivent les membres des FAC auprès de la Financière SISIP.

Renseignements :

BFC Greenwood

902-765-6714

[www.sisip.com](http://www.sisip.com)

\* Une division des Services de bien-être et moral des Forces canadiennes (SBMFC)



**Kingston Lions**  
902-765-2128

Together...

...your support enables us to contribute over \$50,000 annually.

By supporting our fund-raising efforts such as BINGO, community luncheons, yard sales, catering, hall rentals, mobile BBQ and craft fairs it has allowed us to give back

locally, regionally, nationally and internationally.

**IT'S A GREAT DAY TO BE A LION**

*Interested in becoming a Lion, call us!*



## CANEX

Pourquoi faire ses achats à CANEX? Parce que CANEX soutient fièrement ceux qui servent en remettant des fonds aux membres des Forces armées canadiennes, ici, à la 14e Escadre Greenwood. Saviez-vous qu'en faisant vos courses à CANEX, vous mettez de l'argent dans votre propre Fonds de l'escadre? CANEX se distingue du détaillant typique de plusieurs façons, car il veille à ce que la communauté militaire retire des avantages supplémentaires de ses commerces en réinvestissant une grande partie des recettes réalisées au Canada et en Allemagne dans le fonds de votre base ou escadre.

Situé à proximité de l'entrée principale de l'escadre, CANEX offre une vaste gamme de biens de consommation et de services aux militaires en service ou retraités, aux employés civils du MDN ou des FNP, aux membres de la GRC, etc. Consultez notre site Web, [www.canex.ca](http://www.canex.ca), ou notre page Facebook pour en savoir davantage. Le CANEX offre notamment un contrat de crédit sans intérêt, un programme de chauffage au mazout, la nouvelle carte CF1 ou CLP et des assurances auto et habitation fournies par La Personnelle. Il offre en outre une grande sélection d'appareils électroniques de marques populaires, des gros appareils électroménagers, des meubles, des articles promotionnels officiels « Appuyons nos troupes » ainsi que des articles saisonniers comme des tondeuses à

gazon, des barbecues et des souffleuses à neige. CANEX a également une sélection de plus en plus importante d'articles spécialisés pour les achats payés par le contrat de crédit sans intérêt comme des pneus, des portes, des fenêtres, des articles de sports, etc. Pour de plus amples informations, on compose le numéro 1-902-765-6994.

### Heures d'ouverture :

Du lundi au mercredi	9 h à 18 h
Du jeudi au vendredi	9 h à 18 h
Samedi	10 h à 17 h
Dimanche :	12 h à 17 h

## Le Camp Aldershot

Le Camp Aldershot, un détachement de la Base de soutien de la 5e Division du Canada (5 Div C) Gagetown, est situé à trois kilomètres au nord de Kentville. Fondé en 1904 à titre de centre d'instruction de la milice, le camp était un endroit où les unités de la milice pouvaient se rendre pour donner l'instruction. Aucune infrastructure n'existait, et les unités s'installaient en bivouac pour former leur base d'opérations. Les guerres mondiales ont donné lieu à une grande utilisation du camp, lorsque les troupes se préparaient à aller combattre en Europe. Plus de 7 000 soldats pouvaient en tout temps s'y trouver pour s'entraîner. Durant la Seconde Guerre mondiale, un vaste programme de construction a été entrepris afin

de permettre l'érection de toutes sortes de constructions allant des logements à un hôpital.

Durant les années 1950, le camp était le foyer du Royal Highland Regiment (le Black Watch) avant que ce dernier ne déménage au Camp Gagetown. Les années 1960 ont vu un déclin constant de l'utilisation du camp, qui a été fermé en tant qu'installation à temps plein en 1967. En 1973, le camp a été rouvert en été pour appuyer l'instruction de la Réserve de l'Armée de terre, et un retour aux opérations à longueur d'année s'est fait en 1978. Durant les années 1990, le camp a reçu des fonds dont il avait bien besoin pour la construction de plusieurs nouveaux bâtiments consacrés au soutien de l'instruction. Le Camp Aldershot est devenu un établissement d'instruction à l'année en 2004-2005, avec la mise sur pied d'un détachement de la Direction de l'instruction et de la coopération militaires, qui a offert aux officiers étrangers l'instruction d'état-major à l'intention des officiers subalternes jusqu'en 2013, et de la Compagnie D, Centre d'instruction de la 5 Div C, qui dispense de l'instruction militaire élémentaire aux nouveaux soldats et de l'instruction élémentaire en leadership aux membres de la Réserve et de la Force régulière de l'Armée de terre.

Les résidents permanents du Camp Aldershot comprennent le personnel du détachement Aldershot du Groupe de soutien de la 5e Division canadienne Gagetown (5 GSCD Gagetown). Ils ont pour rôle primordial et responsabilité principale de surveiller le camp et d'en assurer l'entretien, la logistique et l'administration, de fournir un appui à l'instruction individuelle et collective de ses unités hébergées et compagnies, lesquelles comprennent la Compagnie D, une sous-unité du Centre d'instruction de la 5 Div C. La Compagnie D assure l'instruction des membres de la Force régulière et de la Force de réserve, d'un peloton du 36e Bataillon des services, une sous-unité du 36e Groupe-brigade du Canada (36 GBC), ainsi que du West Nova Scotia Regiment, un bataillon d'infanterie de la Force de réserve. Le détachement Aldershot de la 16e Escadre (Académie

de l'ARC) est la plus récente unité du Camp Aldershot. Ici depuis 2019, cette unité mène l'entraînement individuel de l'ARC, principalement des cours de qualification militaire de base (QMB), ainsi que des cours de qualification élémentaire en leadership (QEL).

Le Camp Aldershot est également beaucoup utilisé par plusieurs unités de la 5 Div C, plus particulièrement le 36 GBC, une formation de la Réserve qui compte des unités en Nouvelle-Écosse et à l'Île-du-Prince-Édouard. De plus, l'Unité de plongée de la flotte (Atlantique) de la Marine royale canadienne (MRC) profite du champ de tir de destruction d'Aldershot, le seul du genre en Nouvelle-Écosse, ainsi que de nombreux autres éléments de la MRC pour un entraînement intensif, et y effectue la partie terrain de ses instructions militaires de base et ses cours de qualification élémentaire de leadership.

Il y a deux corps de cadets à Aldershot en tant qu'unités hébergées.

Les groupes civils qui utilisent le camp comprennent la Gendarmerie royale du Canada, la police de Kentville ainsi que de nombreuses unités locales d'application de la loi.

## Équipe d'évaluation et de normalisation de la patrouille à long rayon d'action (EENPLRA)

L'Équipe d'évaluation et de normalisation de la patrouille à long rayon d'action est une unité détachée qui relève de la 1re Division aérienne du Canada (1 DAC), à Winnipeg. Le but de l'Unité est d'assurer la normalisation au sein des patrouilles à long rayon d'action en maintenant leur capacité d'intégration et de fonctionnement au pays et à l'étranger afin de s'acquitter des missions confiées par le gouvernement du Canada. L'équipe procède périodiquement à des visites d'escadrons et à des évaluations de rendement des équipages. Elle donne également des conseils au commandant de la 1 DAC, par l'intermédiaire du Directeur – Disponibilité opérationnelle (Flottes), sur toutes les questions associées aux patrouilles à long rayon d'action.



**NATHANSON SEAMAN WATTS**  
ADVICE • ANSWERS • RESULTS



*We look forward to serving your legal needs, wherever you need us*

811 Central Avenue, Greenwood, NS B0P 1N0

**902.765.4992**

[nswgreenwood@24webster.com](mailto:nswgreenwood@24webster.com)

*We are registered as a  
Third Party Service Provider  
through BGRS for Military  
and RCMP relocations.*



## Fonds non publics (FNP), Ressources humaines (FNP) et Comptabilité (FNP)

Les RH et la comptabilité des FNP sont des divisions des Services de bien-être et de maintien du moral des Forces canadiennes (SBMFC). Vous trouverez de plus amples renseignements sur les SBMFC à l'adresse <https://sbmfc.ca/>. Les bureaux sont situés dans le centre commercial CANEX et sont ouverts entre 8 h et 16 h, du lundi au vendredi.

Le Bureau des ressources humaines – FNP (bureau des RH des FNP) s'occupe du personnel de tous les points de vente du CANEX, du centre sportif et des services communautaires et récréatifs, des activités du PSP, du mess Annapolis, des Services de promotion de la santé et du journal Aurora.

Le bureau de la comptabilité des FNP offre un service de comptabilité et de surveillance financière à la 14e Escadre Greenwood, y compris les entités des SBMFC et des Fonds de l'escadre.

## 24e Escadrille de la police militaire

La 24e Escadrille de la police militaire (24 Ele PM) est chargée d'apporter de l'aide à la police militaire et de fournir des services de sécurité à la 14e Escadre Greenwood, au détachement Aldershot de la Base de soutien de la 5e Division du Canada Gagetown et à toutes les autres unités de la Réserve des FAC et des cadets dans sa zone géographique de responsabilité. Cela représente environ 6 000 km<sup>2</sup> qui couvrent les comtés de Kings, d'Annapolis, de Digby, de Yarmouth, de Shelburne et de Queens.

Les bureaux de la 24 Ele PM se trouvent dans le bâtiment 132, situé sur la voie Ad Astra. La 24 Ele PM a un effectif permanent de 26 policiers militaires et d'un greffier en chef civil. De plus, elle gère un effectif de quatre commissaires des services de répartition. L'Escadrille est commandée par un officier de police militaire. Le commandant d'escadrille (Cmtd Ele) appuie le commandant de l'escadre en assurant la prestation efficace de services de sécurité et de police militaire. L'adjutant d'escadrille de police militaire (Adj Ele PM) occupe les fonctions de commandant adjoint et appuie le cmtd Ele. L'Adj Ele PM est le militaire du rang supérieur de la police militaire de la 14e Escadre et il est responsable des activités quotidiennes de l'Ele PM. Tous les services de police peuvent être joints par l'intermédiaire du standardiste de l'escadre, au 902-765-1494, poste 5544. Le répartiteur de la PM ou le membre de la PM en service vous mettra en rapport avec l'un des services suivants :

- **Quartier général de l'Escadrille de la police militaire** – Commandant d'escadrille, adjutant d'escadrille et greffier en chef.
- **Opérations policières** – Sous-section la plus importante de la 24 Ele PM, la section des opérations policières est supervisée par un sergent des opérations policières. Elle est composée de 16 policiers militaires en uniforme qui fournissent des services de police complets, répondent à tous les appels d'urgence au 911 et interviennent 24 heures

sur 24, 7 jours sur 7.

- **Opérations de soutien** – Un sergent de la PM est responsable de la section des opérations de soutien. Celle-ci répond à tous les besoins particuliers de la PM en matière d'instruction/de logistique, participe à l'instruction de la force auxiliaire de sécurité de l'escadre et gère l'ensemble du matériel et des fournitures spécialisées de la 24 Ele PM. Elle s'occupe également des sous-sections des opérations de sécurité, des sous-officiers de la cour et du bureau des services aux victimes/du gardien des preuves et des biens.
- **Opérations de sécurité** – Cette sous-section compte un sergent responsable de deux membres de la police militaire qui doivent procéder à des évaluations de la sécurité matérielle dans l'ensemble des installations de la zone de responsabilité, prêter main-forte en matière de sécurité des systèmes d'information, enquêter en cas d'infraction à la sécurité et conseiller les unités de l'escadre sur toute question concernant la sécurité. Elle est également responsable du programme des cotes de sécurité WebSTAS de la 14e Escadre.
- **Sous-officier de la cour** – Un caporal-chef de la police militaire assure la liaison continue avec les tribunaux provinciaux et les autorités policières concernant des questions liées aux tribunaux.
- **Bureau des services aux victimes/Gardien des preuves et des biens** – Un caporal de la PM coordonne les services aux victimes et les informe de tous les services locaux disponibles. Il fait un suivi pour s'assurer que la victime reçoit l'aide nécessaire en fonction de ses besoins. De plus, il est responsable des preuves et doit veiller à ce que tous les biens trouvés soient gérés adéquatement conformément à l'FOAFC 25-2. Il doit également remettre rapidement tous les biens trouvés au gardien des biens trouvés de l'escadre.

## 26e Centre de services de santé des Forces canadiennes

Les services médicaux de la 14e Escadre sont assurés par le 26e Centre des services de santé des Forces canadiennes. Les heures d'ouverture quotidiennes sont de 7 h 30 à 15 h 30, du lundi au vendredi. La revue des malades commence à 7 h 30 tous les jours et est immédiatement suivie des rendez-vous médicaux. Tous les rendez-vous CDU peuvent être pris en appelant le 902-765-1494, poste 5046. Des services de santé mentale sont aussi fournis par le 26e Centre des services de santé pendant les heures normales d'ouverture. Pour en bénéficier, composez le 902-765-1494, poste 5215. Pour obtenir une liste complète des services offerts et des coordonnées, veuillez consulter le site intranet de notre unité, sous la rubrique Unités hébergées à la 14e Escadre Greenwood.

Les personnes qui ont besoin de soins urgents, d'une aide en santé mentale et toxicomanie après les heures d'ouverture sont

priées de se rendre à la clinique sans rendez-vous la plus proche ou aux services d'intervention d'urgence civile plus proche. Les soins médicaux d'urgence ou l'aide en matière de santé mentale et de toxicomanie peuvent être obtenus en composant le 911 à toute heure. Une crise de santé mentale ne nécessite pas nécessairement des soins en milieu hospitalier et peut être prise en charge dans la communauté par l'équipe mobile de crise en santé mentale en composant le 1-888-429-8167 (sans frais). De plus, le PAMFC offre un service de consultation bénévole, confidentiel et à court terme pour aider à faire face à bon nombre des facteurs de stress de la vie moderne, chez soi ou au travail. Vous pouvez communiquer avec le PAMFC 24 heures sur 24 et 7 jours sur 7 en composant le 1-800-268-7708. N'oubliez pas d'apporter votre carte de la Croix Bleue lorsque vous vous rendez à un hôpital civil. Vous êtes tenu d'informer la clinique de tous les soins reçus en dehors des heures d'ouverture pour qu'on puisse mettre à jour votre dossier médical.

## Détachement de la 1re Unité dentaire de Greenwood

Le détachement de la 1re Unité dentaire de Greenwood se trouve au 2e étage du 266, rue Administration, dans le Centre de santé. Les heures d'ouverture de la clinique sont du lundi au vendredi de 7 h 30 à 15 h 15. Pour les urgences dentaires pendant les heures de travail, les patients doivent se présenter à la clinique dentaire à 7 h 30 pour la revue des malades; il est rappelé aux membres qu'ils doivent se présenter à 7h30 précises, car les rendez-vous dentaires réservés commencent à 8h30. La clinique est fermée de 11 h 45 à 12 h 45 tous les jours. Pour les urgences en dehors des heures de travail, veuillez contacter le dentiste de garde au 902-840-0112.

Les membres de la 14e Escadre sont responsables de la réservation de leurs examens annuels en contactant la clinique dentaire au 902-765-1494, poste 5241.

Pour prendre rendez-vous, il suffit de composer le numéro 902-765-1494, poste 5241. Les rendez-vous fixés sont considérés comme un devoir militaire et ne peuvent être annulés sans un préavis de 24 heures. Les rendez-vous manqués sont suivis et

signalés à la chaîne de commandement du membre. Pour toute autre demande de renseignements, veuillez communiquer avec le coordonnateur de la clinique en téléphonant au numéro 902-765-1494, poste 5133.

## Groupe de transition des Forces armées canadiennes et Centre de transition

En 2018, le Groupe de transition des Forces armées canadiennes (GT FAC) est devenu une organisation de niveau 2 au sein du Commandement du personnel militaire dont le quartier général est à Ottawa. Le GT FAC est composé de neuf unités régionales de transition situées partout au pays, dont relèvent 32 centres de transition, qui ont intégré les centres intégrés de soutien au personnel (CISP) de l'ancienne Unité interarmées de soutien du personnel (UISP). Le GT FAC offrira plus de services très prochainement à tous les membres des FAC.

La vision du Groupe de transition des Forces armées canadiennes est que tous les membres des FAC doivent recevoir un plan de transition et un soutien encadré par des professionnels des centres de transition situés partout au pays, quel que soit le motif de leur libération. La chaîne de commandement des membres des FAC blessés ou malades continuera d'envisager l'affectation de ces derniers au Groupe de transition dans le but de mettre l'accent sur le rétablissement, la réadaptation et la reprise du service. Le fait de prendre cette mesure au début de la période de rétablissement permettra idéalement d'accroître le nombre de militaires en mesure de reprendre leurs fonctions au sein des FAC.

Le CT de Greenwood relève de l'unité régionale de transition de la Nouvelle-Écosse/de Terre-Neuve. De plus, comme il a été précisé ci-dessus, le CT Greenwood continue de fournir des services de soutien aux membres qui étaient soutenus par l'IPSC et offre des services de transition dévoués, professionnels, personnalisés et normalisés. Cette unité fournit aux membres des FAC malades ou blessés l'occasion de se concentrer sur leur rétablissement et leur réadaptation avec l'objectif principal de reprendre le service.

Le CT comporte quatre volets principaux – une section des services, une section de transition, un peloton de soutien et des

Love wine?  
Make it your own.

Valley Brewtique  
Wine & Beer

Serving the Valley and beyond for over 50 years  
NEW STORE, SAME GREAT PEOPLE

craft winemaking

Carrying a full selection of Wine, Beer, Cider kits and offering Brew on Premise.  
Full Keg Systems, Accessories and all things Home Brewing.

623 Main Street Kingston • Tel: 782-822-2285  
[www.valleybrewtique.com](http://www.valleybrewtique.com)



organismes partenaires. L'efficacité de la prestation des services est garantie par la collaboration de tous les partenaires qui travaillent en équipe.

#### Emplacement du CT de Greenwood :

- Bâtiment 169

#### Heures d'ouverture du CT de Greenwood :

- Du lundi au jeudi (sauf les jours fériés)  
De 8 h à 12 h – De 13 h à 16 h
- Vendredi (sauf les jours fériés)  
De 8 h à midi – De 13 h à 14 h
- Clinique sans rendez-vous  
Du lundi au jeudi (sauf les jours fériés)  
De 9 h à midi – De 13 h à 15 h
- Du vendredi (sauf les jours fériés)  
De 9 h à midi – De 13 h à 15 h

#### Personnes-ressources du CT de Greenwood : 902-765-1494

Renseignements généraux :	poste 5043
Commandant :	poste 5701
Adjudant de peloton :	poste 5173
Coordonnateur des services :	poste 5580
Section des libérations :	poste 5094 ou 5014
Conseiller en transition :	poste 5702

#### Services clés du CT de Greenwood :

- Coordination du retour au travail;
- Suivi des pertes;
- Transition coordonnée permettant de s'assurer que les militaires soutenus sont informés, habilités et préparés grâce à nos domaines du mieux-être »;
- Service d'approche;
- Services d'information, de soutien et de défense des droits concernant l'administration des pertes, les prestations et les programmes;
- Soutien administratif aux familles des militaires décédés en service, après le désengagement de l'officier désigné.

#### Partenaires de service :

- Anciens Combattants Canada
- Gestion des cas des Services de santé des FAC
- Centre de ressources pour les familles des militaires
- Soutien social; blessures de stress opérationnel (SSBSO)
- Réadaptation professionnelle – Régime d'assurance-revenu militaire (RARM)
- Manulife
- Programmes de soutien du personnel (PSP)  
– Spécialistes du conditionnement physique adapté
- Partenaires de la base/ l'escadre (officier de sélection du personnel de la base, aumôniers, etc.)

## Bureau des ressources humaines civiles

Le Bureau des ressources humaines civiles du MDN fonctionne désormais sous forme d'un modèle de prestation de services décentralisé et national doté de centres d'expertise qui fournissent

des services et de l'aide dans les secteurs de la dotation, de la classification et de la structure organisationnelle, des relations de travail et de la gestion des invalidités par le biais de nos experts en la matière dans les divers centres d'expertise (CdE). Les gestionnaires des employés civils contactent ces services par le biais du CdE compétent. Le service HR Connect a été créé à titre de programme de soutien et d'accès pour répondre aux questions des RH civiles. HR Connect est accessible aux gestionnaires et aux employés civils afin qu'ils puissent recevoir des réponses à leurs questions sur les RH dans tous les domaines de pratique en cliquant sur un bouton ou au moyen d'un appel téléphonique. Des agents sont disponibles pour répondre et trier les demandes de renseignements généraux sur les RH à propos de n'importe quel sujet, depuis la dotation jusqu'à la classification et la rémunération. Si votre question est plus détaillée et qu'il est impossible d'y répondre immédiatement, vous recevrez une réponse dans les 48 heures. Le centre d'appels gratuit peut être joint au 1-833-RHR-MDND (1-833-747-6363) entre 8 h et 16 h HNE.

Outre l'appui des CdE, il existe un point de contact sur place pour les ressources humaines civiles. Ce point de contact contribuera également à relier l'ensemble des unités/gestionnaires/employés civils de l'escadre aux services de RH appropriés dans l'organisation des RH civiles. Ce bureau est situé au Centre Morfee. Les heures d'ouverture sont de 8 h 30 à 16 h 30. Il est possible de joindre le point de contact au 902-765-1494, poste 5831.

Les perspectives d'emploi pour les civils au sein de l'escadre et dans l'ensemble de la fonction publique sont affichées sur le site Web des postes du gouvernement du Canada. Les personnes à la recherche d'un emploi dans la fonction publique doivent ouvrir un compte dans ce site et postuler directement les emplois qui cadrent avec leurs compétences et intérêts. Ces offres peuvent porter sur un emploi permanent, à temps partiel, pour une durée déterminée ou temporaire. Les emplois étudiants, y compris les programmes d'emploi pour étudiants de la fonction publique sont également annoncés sur le site Web d'Emplois Canada. Le point de contact local ne peut accepter directement les curriculum vitae des candidats car les offres d'emploi doivent passer par le processus de candidature.

Les services de rémunération et d'avantages sociaux du gouvernement du Canada à l'intention des employés civils sont fournis par des conseillers en rémunération qui font partie du Centre des services de paye de Services publics et Approvisionnement Canada (SPAC) à Miramichi (Nouveau-Brunswick). Le MDN emploie également des conseillers en rémunération et du personnel de chronométrage qui peuvent vous fournir de l'aide au sujet de votre rémunération et répondre à vos questions au sujet du système de rémunération Phénix. On peut également obtenir de l'aide au sujet du signalement et du suivi des problèmes de rémunération des employés du ministère de la Défense nationale au moyen du système Services et soutien en ressources humaines du MDN. Les employés civils qui éprouvent des problèmes de

rémunération doivent en aviser leur superviseur et contacter immédiatement le Centre de contact avec la clientèle de SPAC en composant le 1-855-686-4729. Il y a également un service de soutien des gestionnaires disponible en vertu de l'article 34, ainsi que des gestionnaires du MDN en vertu de l'article 34 qui ont besoin d'un soutien de chronométrage pour lesquels il suffit de composer le 1-833-747-6363.

#### Voici quelques liens utiles relatifs à la rémunération et aux avantages sociaux :

- Centre des services de paye du gouvernement du Canada  
<https://www.tpsgc-pwgsc.gc.ca/remuneration-compensation/services-pay-pay-services/pay-centre-pay/cn-cu-fra.html>
- Services et soutien en ressources humaines du ministère de la Défense nationale  
<http://hrciv-rhciv.mil.ca/fr/e-remuneration-ssrh.page>
- Page intranet des Ressources humaines – Civiles sur la rémunération et les avantages sociaux  
<http://hrciv-rhciv.mil.ca/fr/e-remuneration-et-avantages-sociaux.page>
- Point de contact des ressources humaines civiles  
902-765-1494, poste 5831

## Centre d'apprentissage et de carrière

Le Centre d'apprentissage et de carrière de la 14<sup>e</sup> Escadre Greenwood (LCC) offre quatre services de base à l'Équipe de la Défense :

1. **Services consultatifs en matière d'apprentissage** : Nous aidons les civils du MDN et leurs gestionnaires/ superviseurs à évaluer les besoins d'apprentissage et à proposer des solutions axées sur le rendement. Venez nous parler de vos propres besoins d'apprentissage ou de ceux de votre équipe.
2. **Ateliers et services d'animation** : Nous proposons une large gamme d'ateliers virtuels et en classe qui sont annoncés sur le calendrier du LCC ([lec-cac.forces.org](http://lec-cac.forces.org)). Nous pouvons soutenir votre équipe en organisant des séances de renforcement de l'esprit d'équipe et des ateliers privés. Nous aidons nos clients à adapter modérément leurs cours, en les faisant passer d'une formation en personne à une formation virtuelle, y compris l'encadrement des de facilitation et de production.
3. **Services d'événements d'apprentissage** : Nous soutenons les événements d'apprentissage locaux et nationaux organisés en partenariat en fournissant une assistance en matière de coordination, de logistique, de modération et de production.
4. **Services de conservation de l'apprentissage** : Nous surveillons les tendances en matière d'apprentissage liées aux priorités du gouvernement et trouvons, filtrons et partageons les connais-

**BROWN'S** Auto Salvage Ltd.

**BROWN'S** Auto Service Centre

Quality used auto parts & parts locating system.  
New, used and aftermarket selection.  
We carry a large line of rocker and body panels.  
We also offer NEW brake and suspension parts, engine components and batteries.

**FULL SERVICE MECHANICAL SHOP & ROCKER PANEL REPAIR**

*We install what we sell!*

902-765-8313

[candice@brownsautosalvage.ca](mailto:candice@brownsautosalvage.ca)

Visit us at 14857 Highway 1, Wilmot



Automotive Recyclers Association



902-765-4434

[kailey@brownsautoservice.ca](mailto:kailey@brownsautoservice.ca)

Visit us at 14947 Highway 1, Wilmot





# CONNELL

CHRYSLER DODGE // FIAT Jeep RAM

[www.connellchryslerdodge.com](http://www.connellchryslerdodge.com) | HWY 101 exit 18, Middleton | 902.825.3471



sances et les outils d'apprentissage,  
Si vous êtes un employé civil ou un responsable militaire à la recherche de conseils sur les possibilités d'apprentissage, contactez-nous pour obtenir des conseils et un soutien professionnels. Contactez-nous pour en savoir plus.

Bâtiment B-221, niveau supérieur, Salle 215  
14ème aile, PO Box 5000 Stn Main, Greenwood NS B0P 1N0

**Personnel**

Diana Montgomery, conseillère pédagogique  
902-765-1494 poste 5024

Sur place mardi et mercredi de 8h à 16h\*  
D'autres jours / heures peuvent être disponibles sur demande.

\*Remarque : les heures et les services peuvent varier en fonction des besoins opérationnels. Veuillez nous contacter pour connaître les horaires actuels ou pour prendre un rendez-vous.

**Détachement des opérations immobilières (Greenwood)**

Le Détachement des opérations immobilières est chargé de toutes les activités de construction, d'entretien et de gestion des biens immobiliers de la 14e Escadre et des propriétés connexes. Cela

comprend la construction et la maintenance de tous les bâtiments et ouvrages, l'exploitation et la maintenance des centrales de services publics, les services immobiliers ainsi que la prestation, 24 heures sur 24, de services de réparations d'urgence. Le Dét Ops Imm offre ces services non seulement à la 14e Escadre, mais aussi au Détachement Aldershot du Centre d'instruction de la 5e Division du Canada, au champ de tir Granville, aux sites des radars côtiers canadiens de Barrington et de Sydney, aux manèges militaires de Middleton et de Yarmouth, à l'appui de la 5e Division du Canada.

Le Dét Ops Imm (Greenwood) emploie plus de 80 militaires et civils à temps plein dans cinq sections principales : Besoins, Génie, Opérations (production et services publics), Biens immobiliers et Administration. Le Dét Ops Imm fait également appel à des gens de métiers et des officiers du 14e Escadron de soutien de mission du Génie construction, qui font partie de l'effectif de l'escadre, mais effectuent du travail rémunéré pour les Ops Imm pendant qu'ils sont en garnison. La plus grande section, Opérations, comprend divers groupes professionnels : plomberie, menuiserie-charpenterie, électricité, entretien de l'aérodrome et des terrains, eau, carburants et environnement, groupes électrogènes, distribution de vapeur, réfrigération et mécanique, chauffage central. La section répond à des demandes de dépannage courantes ainsi qu'à des demandes de dépannage d'urgence, en dehors des heures de travail.

Le Dét Ops Imm (Greenwood) a un budget de base annuel

d'environ 50 millions de dollars, qui sert à payer les salaires des civils, le matériel, les services publics, les paiements tenant lieu d'impôt, les contrats d'entretien d'infrastructures conclus par l'entremise de Services publics et Approvisionnement Canada ou de Construction de Défense Canada.

Les Opérations immobilières sont responsables de la fourniture de l'infrastructure à toutes les unités de l'escadre compte tenu des limites budgétaires, de la réglementation fédérale et des échelles d'occupation, et de la construction et de l'entretien de l'ensemble des ouvrages et des bâtiments de l'escadre. On rappelle aux unités que peu importe la source des fonds (publics ou non publics), elles ne doivent pas engager de frais de génie construction ni passer de contrats de construction ou de maintenance sans l'approbation préalable du détachement local des Opérations immobilières.

Les travaux demandés par l'intermédiaire du détachement ne doivent concerner que des travaux d'infrastructure et doivent être soumis au système intégré de gestion des infrastructures (IIMS). Toutes les demandes de travaux liés aux télécommunications doivent être transmises à l'Escadrille des télécommunications de soutien opérationnel de la 14e Escadre.

**Appels d'urgence / de dépannage :** Les urgences concernant l'infrastructure et les travaux doivent être signalées au Dét Ops Imm (Greenwood) comme suit :

**Du lundi, mardi, jeudi,** de 7 h 30 à 15 h 30.

Réception des travaux du Dét Ops Imm (Greenwood),  
no de téléphone 902-765-1494, poste 5207

**Mercredi, vendredi** 902-824-6984

**Après les heures normales de travail, les fins de semaine et les jours fériés :**

Salle d'alerte des services d'incendie :  
902-765-1494, poste 5206

**434e Escadron OT&E - Vol d'essai et d'évaluation de patrouille à long rayon d'action**

En 2018, le contrôle par l'armée de l'air de la capacité d'essai et d'évaluation opérationnels a été transféré à l'escadron 434 (essai et évaluation opérationnels) nouvellement créé. Le vol a été transféré à l'escadron 434, mais reste colocalisé avec l'escadron 415 et travaille en étroite collaboration avec ses membres sur des projets, ainsi que pour la formation et les opérations. En tant qu'organisme d'évaluation indépendant, le 434e Escadron LRPTEF est chargé de produire et d'exécuter des évaluations, et de rendre compte de l'efficacité opérationnelle et de l'adéquation des équipements aéronautiques de patrouille à long rayon d'action nouvellement introduits ou modifiés. Comme pour le 415e Escadron, le 434e Escadron est souvent appelé à intégrer ou à soutenir le CETA pour les activités d'essai en vol liées au CP140, ou les vols d'essai et d'évaluation d'autres flottes de l'ARC à partir du 434e Escadron. ■



**Edelweiss Inn**  
NOVA SCOTIA  
EUROPEAN-STYLE INN & RESTAURANT

CAF discount for weekly stays  
**Reservation recommended**  
**EdelweissInnNovaScotia.com**  
902-825-2588  
OPEN YEAR ROUND

**AAMUNRO**  
INSURANCE

**We are your local insurance specialists**  
635 Bowlby Park Drive, Kingston • (902) 765-8110  
greenwoodoffice@aamunro.com  
www.aamunro.com

**LIV FASHION Boutique**  
Small Business of the Year 2023

59 Webster Street, Kentville, NS | 902-365-2849 | Sizes XS to 3XL



## 14 Operations Support Squadron

14 Operations Support Squadron's primary role is to enable air operations supporting the Air Force Capability Structure. 14 Operations Support Squadron provides daily and extended operations and planning support necessary to carry out flight operations in addition to providing readiness training.

For military aircraft landing at Greenwood, arrangements for customs inspection, support with agriculture clearance, assistance with arranging for accommodations, aid with organization of ground transport, flight rations, weather forecasts, and fuel can be made through 14 Operations Support Squadron, 24 hours a day, at 902-765-1494 local 5457 or 5469, CSN 902-568-5457, or fax 902-765-5492.

### Mission Support Centre (MSC)

The MSC, which is located in the Hornell Centre, provides support to 14 Wing and visiting aircraft conducting operations in the Canadian area of responsibility. An air tasking order initiated from 1 Canadian Air Division, Winnipeg, through the Joint Task Force Atlantic/ Air Component Coordination Element Atlantic, ACCE (A), sets the flying program to meet all operational requirements. MSC planning and preparation staff identify the resources required to accomplish all Air Tasking Order (ATO) assigned operational missions. The assigning of aircraft and stores, organizing rations and transport, dispatching messages and coordinating wing activities relating to flight operations are but a few of the essential activities performed prior to any flight.

The MSC is comprised of the 14 OSS command team, the Current Operations Flight, the Intelligence Flight (Int Flt), and the Long Range Patrol Operations Flight (LRP Ops Flt).

The 14 OSS Command Team includes the commanding officer, squadron chief warrant officer, deputy commanding officer, and commanding officer's administrative assistant.

### Current Operations Flight

Current Operations Flight is located in the Hornell Centre and provides support for all ground and flying operations at 14 Wing. The section is headed by the Current Ops Flight Commander, who supervises all Current Ops personnel as well as acting as the airfield manager for 14 Wing.

Current Ops' largest sub-section is Duty Watch, staffed 24/7 by a duty watch officer and an operations. Duty Watch is responsible for coordinating support for all local and transient air traffic at 14 Wing, after-hours search and rescue launches, support for emergencies or service outages in 14 Wing's area of responsibility, distribution of weather warnings, as well as acting as an initial 24/7 point-of-contact for all agencies at 14 Wing, if required.

Additionally, Current Operations includes an aerospace engineering (AERE) officer, who coordinates CP140 maintenance; a scheduling officer who manages the assignment of specific CP140s to upcoming operations and exercises and plans all CP140 commitments in the near term; and a special events officer who tracks high-profile wing events and activities.

### Intelligence and Meteorological Flight

The Intelligence and Meteorological Flight provides station weather observation services and Intelligence services in support of the 14 Wing commander, daily operations and training.

The meteorological section maintains a 24/7 capability and reports the current weather observations on an hourly basis. Additionally, special weather observations are made between the hourly observations on an as required basis due to rapidly changing weather and conditions. These observations are used in support of 14 Wing flight operations and to assist forecasters in developing local and regional forecasts. As well, these forecasts form a historical record which enables a better understanding of weather over long periods and adds to our understanding of changing weather patterns.

The Intelligence Flight is responsible to provide direct support to force generation and force employment operations and maintains a 24/7 capability. This capability is delivered through tailored mission briefs to operators both before and after flight and assists in developing the realistic nature of training. The Intelligence Flight also provides direct support to the 14 Wing commander through weekly briefings and as required Intelligence updates. Additionally, they maintain a capability which works with the Canadian intelligence community and its partners to develop a better appreciation of the intelligence environment.

### Long Range Patrol Operations Flight (LRP Ops Flt)

The LRP Ops Flt is comprised of four sections that collectively support LRP operations, including mission specific preparation, mission execution, post-mission analysis and the conducting of mission briefs/ debriefs both domestically and while deployed.

The mission support cell personnel conduct planning and provide support to LRP operations during the execution of national and international exercises and operations. Mission support officers (MSOs) prepare mission briefs to LRP crews, provide support during mission execution, conduct post-mission debriefs, and generate and distribute mission records. The Tactics and Analysis Officer (TAO) conducts mission replay and analysis to assess LRP mission success, identify lessons learned and lead the development of emerging tactics.

Electronic Sensor Support (ESS) personnel support the employment of LRP electronic sensors through sensor briefs and debriefs, preparation of supporting hardware and software, and post-mission analysis of electronic data.

Acoustic Sensor Analysis (ASA) personnel support the employment of LRP acoustic sensors through development of mission packages, crew briefs and debriefs, and post-mission analysis.

Tactical Systems provides technical support to LRP missions through the development, installation, maintenance and update of LRP hardware and software. Tactical Systems also operates the Mission Support Centre (MSC) locally and the Deployed Mission Support Centre (DMSC) during exercises and operations.

### Air Traffic Control (ATC)

A commanding and reassuring presence over 14 Wing, Greenwood's new ATC tower provides 24/7 control operations to over 18,000 air traffic movements and many more ground movements on the aerodrome annually. The ATC Flight is composed operationally of 20 aerospace control (AEC) officers and 22 aerospace control operator (AC Op) non-commissioned members and is organized into the following sections: Military Aerodrome Control Unit (MACU), Military Terminal Control Unit (MTCU), Standards, and Training. The MACU, commonly referred to as Tower or Advisory (when flight advisory operations are in effect), controls all visual flight rules (VFR) traffic within the seven nautical mile radius zone, from the surface to 5000 feet above sea level, including all aircraft and vehicles maneuvering on the aerodrome. The MTCU, commonly referred to as the Terminal, controls all instrument flight rules (IFR) traffic within the 25 nautical mile Military Terminal Control Area, from 700 feet above ground level to 9000 feet above sea level. A subsection of MTCU, Precision Approach Radar (PAR) controllers use a specialized Radar to deliver precision final approach operations to the flying community.

ATC Flight operates as an operational training unit conducting pre- and post-ATC course training through both the synthetic environment using in-house ATC simulators, as well as live traffic. Further to controlling responsibilities, ATC Flight shepherds the On Scene Control Emergency Response (OSCER) capability for the wing, as well as provides support to the 2 Wing Expeditionary Air Manage-

ment unit. ATC personnel can be found participating in short notice deployments, annual exercises and established deployed operations such as Op REASSURANCE, Op FOUNDATION and Op CALUMET.

### Readiness Training Flight (RTF)

14 Wing's RTF is comprised of a team of Regular and Reserve Force members and is located in the Air Commodore Birchall Training Centre. The flight provides readiness and pre-deployment training for 14 Wing personnel in accordance with 1 Canadian Air Division Orders Vol 5, 5-114, Royal Canadian Air Force Readiness Training – Individual Training Policy. Courses maintain and refine basic military skills and prepare personnel for domestic and international operations. Individual readiness training includes chemical, biological, radiological and nuclear (CBRN) defense; small arms training (C7 and 9 mm), including live fire and on the Small Arms Trainer (SAT); and military and standard first aid, which includes cardiopulmonary resuscitation (CPR) and automated external defibrillator (AED) training for both Canadian Armed Forces and Department of National Defence employees.

### Communications and Information Systems (CIS) Flight

Communications and Information Systems Flight (CIS Flt) designs, installs and maintains Communications and Information Systems (CIS), radar, radio and navigational aids in support of operations. It supports both integral and lodger units, as well as remote Canadian Coastal Radar (CCR) sites located in Sydney and Barrington.

CIS Flt is composed of three sections and a small headquarters staff that provides leadership, training and business functions to the flight. CIS Flt is led by an officer commanding, the CIS Flight officer.

Command, Control, Communication, Computers, Intelligence, Surveillance and Reconnaissance (C4ISR) section, led by the C4ISR officer, is responsible for all Mission System Maintenance (MSM), and the Crypto Vault. The MSM section is responsible for all classified network support while the Crypto Vault is responsible to maintain and control a wide assortment of cryptographic items to enable secure communications for 14 Wing operations.

The RADAR Communications Systems (RCS) section, led by the RCS officer, is responsible for maintaining the large Canadian Coastal Radar (CCR) sites in Sydney and Barrington, navigational aids, airfield communications workshop, and landing aids for air traffic control services at 14 Wing. RCS works hand in hand with the Air Traffic Control Flight. The CCR sites contribute to the NORAD mission of defending North America.

The Service Management Centre (SMC) Greenwood, led by the SMC manager, is responsible for unclassified desktop support (DWAN/GP Net), standalones, desktop IT resources, system administration, software applications support. The SMC Greenwood is also responsible for the 14 Wing switchboard, project management and coordination and procurement of information technology (IT) asset. Additionally, SMC has a detachment in Gander, which provides the same services and support to 9 Wing users. ■





## 14e Escadron de soutien opérationnel

Le 14e Escadron de soutien opérationnel est essentiellement responsable de permettre les opérations aériennes en appui à la structure de capacité de la Force aérienne. Le 14e Escadron de soutien opérationnel apporte le soutien quotidien et prolongé aux opérations et à la planification nécessaire à l'exécution des opérations aériennes, et assure l'entraînement relatif à la préparation opérationnelle.

Pour les avions militaires atterrissant à Greenwood, les dispositions concernant l'inspection douanière, l'aide au dédouanement agricole, l'aide à l'hébergement, l'aide à l'organisation du transport terrestre, les rations de vol, les prévisions météorologiques et le carburant peuvent être prises par le 14e Escadron de soutien aux opérations, 24 heures sur 24, au 902-765-1494, local 5457 ou 5469, CSN 902-568-5457, ou par télécopie 902-765-5492.

### Centre de soutien de mission (CSM)

Situé au Centre Hornell, le CSM offre un appui aux aéronefs de la 14e Escadre et de l'extérieur qui mènent des opérations dans la zone de responsabilité canadienne. Un ordre de mission aérienne, émis par la 1re Division aérienne du Canada, de Winnipeg, par l'intermédiaire de l'Élément de coordination de la composante aérienne de la Force opérationnelle interarmées – Atlantique, à Halifax, établit le programme de vol conformément à toutes les exigences opérationnelles. Le personnel du CSM affecté à la planification et à la préparation répertorie les ressources nécessaires à l'accomplissement de toutes les missions opérationnelles attribuées

par ordre de mission aérienne. Il doit notamment attribuer les appareils et le matériel, faire des demandes de vivres et de services de transport, transmettre les messages et coordonner les activités de la base avant le décollage, entre autres tâches.

Le CSM est intégré par l'équipe de commandement des services de soutien aux opérations du 14e Escadron, du Centre des opérations aériennes de l'Escadre, la section des vols de renseignement et de la force de patrouille à long rayon d'action.

L'équipe de commandement du 14e OSS comprend le commandant, l'adjudant-chef de l'escadron, le commandant adjoint et l'assistant administratif du commandant.

### L'escadrille des opérations courantes

L'escadrille des opérations courantes est située dans le centre Hornell et assure le soutien de toutes les opérations au sol et en vol de la 14e escadre. La section est dirigée par le commandant de l'escadrille des opérations courantes, qui supervise l'ensemble du personnel des opérations courantes et assure la gestion de l'aérodrome de la 14e escadre.

La sous-section la plus importante des opérations courantes est le service de quart, composé 24 heures sur 24 et 7 jours sur 7 d'un officier de quart et d'un responsable des opérations. Le service de quart est chargé de coordonner le soutien à l'ensemble du trafic aérien local et de passage à la 14e escadre, les lancements de recherche et de sauvetage après les heures de travail, le soutien aux urgences ou aux pannes de service dans la zone de responsabilité

de la 14e escadre, la diffusion des alertes météorologiques, ainsi que de servir de point de contact initial 24 heures sur 24 et 7 jours sur 7 pour toutes les agences de la 14e escadre, le cas échéant.

De plus, le COA compte sur les services des personnes suivantes : un officier de la maintenance, qui coordonne la maintenance des CP140; un officier chargé de la programmation, qui planifie l'affectation des CP140 à des opérations et à des exercices à venir et qui planifie les engagements des CP140 à court terme; et un officier chargé des événements spéciaux qui fait le suivi des événements et des activités de haut niveau de l'escadre.

### Vols météorologiques et Escadrille du renseignement

L'escadrille de renseignement et de météorologie fournit des services d'observation météorologique en station et des services de renseignement à l'appui du commandant de la 14e escadre, des opérations quotidiennes et de l'entraînement. Les vols météorologiques permettent d'assurer une surveillance en tout temps et de fournir des observations météorologiques toutes les heures. De plus, des observations météorologiques spéciales sont effectuées entre les observations réalisées toutes les heures, selon les besoins, en raison de la rapidité à laquelle la température et les conditions météorologiques changent. Ces observations sont utilisées à l'appui des opérations aériennes de la 14e Escadre et pour aider les spécialistes des prévisions météorologiques à établir des prévisions locales et régionales. En outre, ces prévisions nous procurent une perspective historique qui améliore notre compréhension des conditions météorologiques sur de longues périodes et des tendances changeantes en la matière.

L'escadrille du renseignement offre un soutien direct aux opérations de mise sur pied et d'emploi de forces et assure le maintien des capacités en tout temps. Cette capacité est offerte en communiquant aux opérateurs des sommaires de missions adaptés avant et après les vols. Elle permet en outre de fournir une instruction plus réaliste. L'escadrille du renseignement procure aussi un soutien direct au commandant de la 14e Escadre grâce à la production d'exposés hebdomadaires et de rapports de renseignement établis suivant les besoins. De plus, ce service maintient des liens étroits avec la communauté canadienne du renseignement et ses partenaires afin de mieux comprendre l'environnement du renseignement.

### L'Escadrille des opérations de patrouille à long rayon d'action (Ele Ops PLRA)

L'Ele Ops PLRA comprend quatre sections qui appuient collectivement les opérations PLRA, notamment la préparation à des missions particulières, l'exécution des missions, l'analyse à la suite des missions et la présentation de sommaires et de bilans de missions, tant au pays qu'en déploiement.

Le personnel de la cellule de soutien des missions effectue la planification en appui des opérations PLRA dans le cadre d'exercices et d'opérations au pays et à l'étranger. Les officiers de soutien aux

missions préparent les sommaires de missions à l'intention des équipages d'aéronefs de patrouille à long rayon d'action, tiennent des bilans après les missions et produisent et distribuent les dossiers de mission. L'officier responsable de la tactique et de l'analyse effectue l'analyse et des comptes rendus de missions pour évaluer le succès des missions de patrouille à long rayon d'action, cerner les leçons retenues et diriger l'élaboration de nouvelles tactiques.

Le personnel responsable des capteurs de soutien électronique soutient l'utilisation de capteurs électroniques de patrouille à long rayon d'action par l'établissement de sommaires et de bilans, la préparation du matériel et des logiciels auxiliaires et l'analyse des données électroniques après les missions.

Le personnel chargé du soutien des capteurs électroniques (ESS) soutient l'utilisation des capteurs électroniques de la LRP par le biais de briefings et de débriefings sur les capteurs, de la préparation du matériel et des logiciels de soutien et de l'analyse des données électroniques après la mission.

Le personnel chargé de l'analyse des capteurs acoustiques (ASA) soutient l'utilisation des capteurs acoustiques de la LRP en élaborant des dossiers de mission, en organisant des briefings et des débriefings à l'intention de l'équipage et en procédant à des analyses après la mission.

L'équipe des systèmes tactiques fournit un soutien technique aux missions de patrouille à long rayon d'action par le développe-

## SAVIEZ-VOUS QUE NOUS OFFRONS DES PROGRAMMES EN LIGNE ?

Accédez plus rapidement au marché du travail en suivant une formation professionnelle en :

- Aide-enseignant
- Éducation à la petite enfance
- Assistant de l'ergothérapeute et assistant du physiothérapeute

**PARLONS-EN !**  
recrutement@usaintanne.ca

**ÉTUDES  
COLLÉGIALES**

[www.etudescollegiales.ca](http://www.etudescollegiales.ca)

Université  
Sainte Anne



ment, l'installation, la maintenance et la mise à niveau et à jour de matériel et de logiciels. L'équipe des systèmes tactiques gère également le Centre de soutien de mission (CSM) à l'échelle locale et le Centre de soutien de mission mobile (CSMM) dans le cadre d'exercices et d'opérations.

### Contrôle de la circulation aérienne (CCA)

La nouvelle tour ATC de Greenwood, qui domine et rassure la 14e escadre, assure des opérations de contrôle 24 heures sur 24 et 7 jours sur 7 pour plus de 18 000 mouvements aériens et de nombreux autres mouvements au sol sur l'aérodrome chaque année. L'escadrille ATC est composée de 20 officiers du contrôle aérospatial (AEC) et de 22 sous-officiers du contrôle aérospatial (AC Op) et est organisée en plusieurs sections : Unité de contrôle d'aérodrome militaire (MACU), Unité de contrôle terminal militaire (MTCU), Normes et Formation. L'unité de contrôle militaire d'aérodrome (MACU), communément appelée tour ou service consultatif (lorsque des opérations de conseil de vol sont en cours), contrôle l'ensemble du trafic VFR (règles de vol à vue) dans la zone d'un rayon de sept milles nautiques, de la surface à 5 000 pieds au-dessus du niveau de la mer, y compris tous les aéronefs et véhicules qui manœuvrent sur l'aérodrome. La MTCU, communément appelée l'aérogare, contrôle tout le trafic IFR (règles de vol aux instruments) dans la zone de contrôle de l'aérogare militaire de 25 milles nautiques, de 700 pieds au-dessus du sol à 9000 pieds au-dessus du niveau de la mer. Une sous-section de la MTCU, les contrôleurs du radar d'approche de précision (PAR) utilisent un radar spécialisé pour fournir des opérations d'approche finale de précision à la communauté des pilotes.

L'unité ATC Flight est une unité de formation opérationnelle qui dispense des formations pré- et post-ATC dans un environnement synthétique grâce à des simulateurs ATC internes, ainsi qu'en situation réelle. En plus de ses responsabilités de contrôle, l'escadrille ATC dirige la capacité d'intervention d'urgence du contrôle sur place (OSCER) pour l'escadre, et fournit un soutien à l'unité de gestion aérienne expéditionnaire de la 2e escadre. Le personnel ATC participe à des déploiements à court terme, à des exercices annuels et à des opérations de déploiement établies telles que l'Op REASSURANCE, l'Op FOUNDATION et l'Op CALUMET.

### Escadrille d'instruction – Disponibilité opérationnelle (Ele IDO)

L'Ele IDO de la 14e Escadre est formée d'une équipe comprenant des membres de la Force régulière et de la Réserve. L'Escadrille se trouve au Centre d'instruction Commodore de l'air Birchall de la 14e Escadre. Elle fournit de l'instruction liée à la disponibilité opérationnelle et aux activités de prédéploiement conformément aux Ordonnances de la 1re Division aérienne du Canada, vol. 5, 5-114, Instruction liée à la disponibilité opérationnelle de l'Aviation royale canadienne – Politique concernant l'instruction individuelle. Les cours portent sur la maintenance et le perfectionnement des compétences militaires de base et la préparation de personnel en

vue de déploiements dans le cadre d'opérations nationales et à l'étranger. L'instruction individuelle comprend la défense chimique, biologique, radiologique et nucléaire (CBRN), l'orientation au sol, les communications radio, le maniement des armes légères (fusil C7 et pistolet 9 mm), notamment le tir réel et le simulateur de tir sur armes légères (STAL), les premiers soins en contextes militaire et civil, dont les manœuvres de réanimation cardiorespiratoires (RCR) et l'utilisation du défibrillateur externe automatisé (DEA) pour les militaires des Forces armées canadiennes et les employés du ministère de la Défense nationale.

### Escadrille des systèmes d'information et de communication (CIS)

L'Escadrille des systèmes d'information et de communication (Ele CIS) conçoit, installe et assure la maintenance des systèmes d'information et de communication (SIC), des radars, de la radio et des aides à la navigation, en appui aux opérations. Elle soutient également les unités intégrées et les unités hébergées, ainsi que les sites éloignés du Radar côtier canadien (RCC) à Sydney et à Barrington.

L'Ele CIS est composée de six sections et d'une petite équipe des services centraux qui assument des fonctions opérationnelles, de leadership et d'instruction pour les vols.

La section de commandement, contrôle, communications, informatique, renseignement, surveillance et reconnaissance (C4ISR) est dirigée par un officier du C4ISR, qui est responsable de l'ensemble de la maintenance des systèmes de mission (MSM) et de la chambre forte cryptographique. La section de la MSM est responsable de la prise en charge des réseaux classifiés et la chambre forte cryptographique est responsable de l'entretien et du contrôle d'un vaste éventail d'appareils cryptographiques nécessaires aux télécommunications protégées dans le cadre des opérations de la 14e Escadre.

La section des systèmes radars et de communications est dirigée par l'officier responsable des systèmes de radar et de communication. Elle est responsable de la maintenance des sites du Radar côtier canadien (RCC) à Sydney et à Barrington, des outils d'aide à la navigation, de l'atelier des communications du terrain d'aviation et d'outils d'aide à l'atterrissage pour les services de contrôle du trafic aérien à la 14e Escadre. La section des systèmes radars et de communications travaille en étroite collaboration avec l'Escadrille de contrôle de la circulation aérienne.

Le Centre de gestion des services (CGS) Greenwood est dirigé par un gestionnaire. Son mandat vise à offrir un soutien informatique pour les réseaux non classifiés (RED/GPNet), les systèmes autonomes, les ressources informatiques, l'administration des systèmes et le soutien relatif aux applications logicielles. Le CGS Greenwood est également responsable du tableau de contrôle de la 14e Escadre, de la gestion de projet, et de la coordination et de l'approvisionnement des biens de technologie de l'information (TI). De plus, le CGS a un détachement à Gander, qui offre les mêmes services et le même soutien aux utilisateurs de la 9e Escadre. ■



**Proudly serving the Valley Communities, we are dedicated to providing the Best Service, Best Value and Best Quality Products.**

- Registered Audiologists
- Custom Noise Protection & Earplugs
- Full Hearing Assessments
- CAF, DVA & WCB Approved Provider
- Tinnitus Evaluations & Intervention
- CARP, NAFR Partner Programs

**Call to arrange a visit with one of our Trusted Professionals today!**

**902.681.2222 1.877.988.4327 Toll Free**

 **Hearing**  
INSTITUTE ATLANTIC

**Kingston**  
1540 Bridge St.  
[hearinginstitute.ca](http://hearinginstitute.ca)



**We're in your neighbourhood!** Halifax | Clayton Park | Bedford | Sackville | Dartmouth  
Bridgewater | Yarmouth | New Minas | Kingston | Digby



## 14 Construction Engineering Squadron • Home of the Construction Engineering Reserve

14 Construction Engineering Squadron (14 CES) stood up in 1994 to better support RCAF international operations, as well to be closely connected to communities surrounding the Construction Engineer Flights (CEFs). 14 CES members are predominately Reserve Force members serving Class A contracts. Deployments frequently occur when expertise or capacity is required from any one of the engineering trades or logistical support capabilities. 14 CES's mandate is to recruit, train and deploy various Construction Engineers in support of the Royal Canadian Air Force for both domestic and international operations. Headquartered in Bridgewater, 14 CES is a geographically remote unit of 14 Wing Greenwood.

14 CES is comprised of a headquarters and four community-based CEFs. They are 91 CEF (Gander, Newfoundland and Labrador), 143 CEF (Lunenburg County), 144 CEF (Pictou) and 192 CEF (Aldergrove, British Columbia).

A small cadre of 12 Regular Force officers and non-commissioned officers guide 14 CES and its flights; however, the majority of the squadron's personnel are Air Reservists (up to the rank of captain). As of 2022, the HQ has a force of 14 personnel (four Regular Force, ten Reserve Force) including the commanding officer, who is a construction engineer major, and squadron master warrant officer, both Regular Force members. In each CEF, there are personnel trained in a wide variety of trades, such as construction technicians, plumbing & heating technicians, electrical technicians, refrigeration & mechanical technicians, water, fuels & environment technicians; electrical generations technicians; and support trades, such as materials management technicians, mobile support equipment operators, human resources administrators and financial services administrators.

14 CES HQ is responsible for directing unit operations and coordination of all occupational training. The individual flights are responsible for recruiting their own personnel and providing ongoing

readiness training. They are also authorized to conduct exercises and training projects in their local communities or at wings/ bases to maintain trade skills currency. Some of their projects include refurbishing the Bonaventure anchor monument in Point Pleasant Park, repairing buildings on Sambro Island, construction of cabins in a British Columbia national park, and fabricating and installing the main 14 Wing Greenwood welcome sign and the new Apple Bowl covered picnic area. These projects hone the skills of the members and promotes the squadron to the general public. 14 CES's members' skillsets allow them to participate in other unique projects, such as installing C-Span, EFASS or MSS-A shelters that may be used for sheltering aircraft, vehicles or other equipment in Canada or around the world. 14 CES is exclusively responsible for building all C-spans for the CAF. The squadron has also participated in the unique Reserve D-BMQ and specialized trade related training, with many members serving as course instructors.

During the past few years, members of the squadron have found themselves on missions, assignments, and/ or training in Kuwait, Iraq, Latvia, Egypt, Mali, Congo, Romania, and Ukraine. 14 CES regularly participates in a project exchange program with various Air National Guard bases in the United States, where various construction projects are managed and executed by members of the Reserve. Domestically, members of the squadron have served in various remote locations and operations in Canada, including Alert, Ellesmere Island and Op Lentus.

The squadron has a highly-motivated and widely skilled workforce of Reserve personal that maintains a high readiness posture, able to be deployed virtually anywhere. It is a unique entity in the RCAF and has a vast amount of deployment and community project history. There are many opportunities for employment for both retired and new members, and the squadron is always looking for personnel who wish to join the organization. ■

## 14e Escadron du génie construction • Foyer du génie construction de la Réserve

Le 14e Escadron de génie construction (14 Esc GC) a été constitué en 1994 pour assurer un meilleur appui des opérations internationales de l'ARC, et pour entretenir des rapports étroits avec les collectivités qui entourent les escadrilles du génie de construction (EGC). Les membres du 14 Esc GC sont pour la plupart des membres de la Force de réserve qui remplissent des contrats de service de classe A. Des déploiements ont lieu fréquemment lorsqu'on a besoin de l'expertise ou des capacités de l'un quelconque des métiers du génie civil ou des capacités de soutien logistique. Le mandat du 14 Esc GC est de recruter, d'instruire et de déployer divers ingénieurs de la construction à l'appui de l'Aviation royale canadienne dans le cadre des opérations à la fois nationales et internationales. Ayant son quartier général à Bridgewater, le 14 Esc GC est une unité éloignée sur le plan géographique de la 14e Escadre Greenwood.

Le 14 Esc GC comprend un quartier général et quatre EGC communautaires. Mentionnons la 91 EGC (Gander, Terre-Neuve-et-Labrador), la 143 EGC (comté de Lunenburg), la 144 EGC (Pictou) et la 192 EGC (Aldergrove, Colombie-Britannique).

Un groupe restreint de 12 officiers de la Force régulière et de militaires du rang guide le 14 Esc GC et ses escadrilles. Toutefois, la majorité des effectifs de l'escadron sont des membres de la Réserve aérienne (jusqu'au grade de capitaine). À compter de 2022, le QG aura un effectif de 14 membres (quatre de la Force régulière, dix de la Réserve), y compris le commandant qui est un major ingénieur en construction et un adjudant-maître d'escadron. Dans chaque EGC, on compte des effectifs qualifiés d'une variété de métiers, comme des techniciens en construction, des techniciens en plomberie et chauffage, des techniciens en électricité, des techniciens en réfrigération et systèmes mécaniques, des techniciens en eau, carburants et environnement; des techniciens en production d'électricité; et des métiers de soutien comme des technicien de gestion des matériaux, des conducteurs de matériel mobile de soutien, des administrateurs de ressources humaines et des administrateurs de services financiers.

Le QG du 14 Esc GC est chargé de diriger les opérations des unités et de coordonner l'ensemble de l'instruction professionnelle. Les escadrilles recrutent elles-mêmes leur personnel et s'occupent de son entraînement de disponibilité opérationnelle. Elles ont également la liberté d'organiser des exercices et des activités d'instruction dans leur ville ou bien à leur base ou escadre d'attache afin de maintenir leurs compétences. Parmi leurs projets, mentionnons la réfection du monument de l'ancre du NCSM Bonaventure dans le parc Point Pleasant, la réparation d'édifices sur l'île Sambro, la construction de cabines dans un parc national de la Colombie-Britannique et la fabrication et l'installation du principal panneau de bienvenue de la 14e Escadre Greenwood et la nouvelle aire de pique-nique couverte de l'Apple Bowl. Ces projets contribuent à aiguiser les compétences des membres et à faire la promotion de l'escadron auprès du grand public. Les ensembles de compétence des membres du 14 Esc GC leur permettent de participer à d'autres projets exceptionnels, comme l'installation d'un C-Span, d'un EFAS ou d'abris MSS-A qui peuvent servir à abriter des aéronefs, des véhicules et d'autres

équipements au Canada ou dans le monde entier. Le 14 Esc GC est exclusivement responsable de la construction de tous les C-Span pour les FAC. L'escadron a également participé à la formation D QMB exceptionnelle de la Force de réserve et une formation spécialisée liée au métier, incluant de nombreux membres faisant office d'instructeurs de cours.

Au cours des dernières années, les membres de l'escadron ont effectué des missions, des affectations et dispensé des séances d'instruction au Koweït, en Irak, en Lettonie, en Égypte, au Mali, au Congo, en Roumanie et en Ukraine. Le 14 Esc GC participe périodiquement à un programme d'échange de projets avec diverses bases de l'Air National Guard des États-Unis, dans lequel divers projets de construction sont gérés et exécutés par des membres de la Réserve. À l'échelle nationale, les membres de l'escadron ont servi dans divers endroits reculés et dans le cadre d'opérations menées au Canada, notamment à Alert, à l'île Ellesmere et à l'occasion de l'Op Lentus.

L'escadron a un effectif éminemment motivé et une main-d'œuvre largement qualifiée de la Force de réserve qui maintient un haut niveau de préparation et est en mesure d'être déployé pratiquement partout. C'est une entité exceptionnelle de l'ARC qui possède un long historique de déploiements et de projets communautaires. Il offre de nombreuses possibilités d'emploi aux militaires à la retraite et aux nouveaux membres et l'escadron est toujours à la recherche de personnel qui souhaite se joindre à lui. ■



### Greenwood Animal Hospital

- Pets • Emergency Service •

902-765-6355  
799 Central Avenue, Greenwood

- Dr. Teresa Speelman
- Dr. Danielle Collins
- Dr. Amy Hery
- Dr. Jennifer McCarron
- Dr. Alix Kusch

### Middleton Veterinary Services

- Pets • Farm Animals • Horses • Therapeutic Laser •

902-825-3459  
1163 Brooklyn St., Middleton

- Dr. Dave MacHattie
- Dr. Nicole MacHattie

[www.greenwoodanimalhospital.ca](http://www.greenwoodanimalhospital.ca)



## 404 (Long Range Patrol & Training) Squadron

Comprised of 150 members, 404 Squadron's mandate is to train all long range patrol (LRP) maintenance and aircrew personnel.

404 Squadron formed at Thorney Island, Southern England, in April 1941. It was the second Canadian squadron to form overseas and the first Canadian unit in Coastal Command. As the only Royal Canadian Air Force Coastal Patrol and Strike Squadron, 404 Squadron achieved an enviable record, ranking highly among Coastal Command squadrons. To this day, the squadron continues to provide the best long range patrol training in the world, while maintaining the operational edge to carry out missions around the globe.

Although the role and personnel of 404 Squadron has changed over the years, the proud spirit has never wavered. The squadron now carries out a dual role: providing core and advance force generation training to both aircrew and maintainers of the CP140M fleet, while maintaining current and deployable crews for operations around the world.



### Aircrew and Maintenance Technician Training

404 Squadron Aircrew Flight delivers the Maritime Operational Aircrew Training (MOAT) course for CP140M pilots, tactical coordinators, flight engineers and sensor operators new to the LRP fleet. The flights also coordinate the "retread" training of those non-current aircrew returning to the fleet following external postings or those arriving on exchange postings from other allied nations, such as the United States, United Kingdom, and Australia.

The Simulation Flight coordinates and delivers synthetic training opportunities to MOAT and continuation proficiency training, hosting and joining Distributed Mission Training exercises with our allies and planning, designing and executing simulation exercises (SIMEXs) for the entire LRP force.

404 Squadron Maintenance Training Flight provides fleet technician training for the CP140M. The approach to maintenance training



# Meet your local Advisor team.

Please welcome your co-operators advisors right here in your community.

For exceptional service, friendly advice and the right coverage to meet all of your insurance needs, give us a call today.



**Amber MacInnis**



**Ian McGill**



**Roxann Ritchie**



**Cyndi Connolly**



**Stevie Dugas**



**Taylor Valentine**



**Victoria Temple**



**Amanda Rylott**



**Lori Clark**

Home Auto Life Investments Group Business Farm



Amber MacInnis Insurance & Financial Services Inc.

**Greenwood** 902-765-3334  
email Greenwood\_central@cooperators.ca

**Halifax** 902-453-7900  
email Halifax\_bayers@cooperators.ca





includes a theory and practical training approach known as 100 per cent Performance of Maintenance (POM) whereby, upon graduation, technicians are able to perform maintenance activities immediately, vice having to undergo a prolonged period of on-the-job-training. By providing comprehensive training, our technical course students graduate with the majority of maintenance task authorizations. This results in the graduates immediately being more capable, more employable and more deployable.

404 Squadron runs regular courses for avionics technicians, aviation technicians, air weapons systems technicians, aircraft structure systems technicians and maintenance managers, as well as other short-term courses. Instructors deliver 12 different technical courses to approximately 175 students per year.

During periods of support to CJOC or other Canadian Armed Forces operations, 404 Squadron also develops and delivers a “deployment school” training format to work-up crews using scenarios, operational materials and lessons learned from past and present operations ensuring the crews are as prepared and skilled as possible to enter into the force employment role once arriving in-theatre.

## Training Facilities and Simulators

404 Squadron is equipped with training aids and simulators, classrooms, a tool library or “crib,” engine servicing areas and hangar space. These training facilities provide realistic training experiences for student aircrew and technicians. Simulation and realistic, representative training has always been an important component of LRP aircrew and technician readiness and proficiency.

### Flight simulators

The flight simulators introduce student pilots to basic Aurora handling techniques, instrument flying, emergency procedures and crew resource management. Flight engineer trainees receive practice in electrical, hydraulic and fuel systems management, as well as emergency procedures. Pilots and flight engineers from the operational squadrons receive continuation and proficiency training in both devices, while Aurora technicians receive instruction in aircraft starting and run-up procedures prior to carrying out these events on the actual aircraft.

### Mission Simulators

Fleet transition to new roles has introduced new training requirements. The Operational Mission Simulator (OMS) suite allows crews to practice proven tactics and prepare for new theatres of operation in short order. 404 Squadron hosts a 12-student

Procedures Crew Trainer (PCT) that can connect to other military simulation communities throughout the world. The Canadian-built PCT integrates all mission sensors, the data management system and the communications suite into a re-configurable full-crew/ part-crew training device. Using the PCT, crews can complete basic and advanced level training.

The full-crew OMS is a fully immersive, high quality system for operational training requirements. The OMS appears exactly like the real aircraft and incorporates very modern instructor teaching aids and software. Due to its extremely high fidelity and integration with a flight deck with basic visual display, the OMS can provide practical, real-world mission rehearsal training for emerging operations.

### Aircraft Systems Trainers

404 Squadron has several complex aircraft systems trainers that deliver occupation-specific technical training. To provide detailed, accurate training, some of these trainers use the actual systems found in the aircraft. The major aircraft systems trainers include the quick engine change trainer, the propeller hydraulic and electrical trainer, the electrical system trainer, the surface control and AFCS trainer, and the ordnance and armament trainer. The Integrated Avionics Trainer (IAT) is a multi-role maintenance training platform, extensively used to train CP140 avionics technicians. The IAT is also used for acceptance testing of various software versions for the aircraft. A CP140M aircraft, tail number 140109, was retired in 2013 and allows technicians to practice hands-on repair and maintenance procedures on an actual aircraft without tying up an operational asset.

## The future

404 Squadron is leading the way for aircrew and maintenance training in the RCAF. 404 Squadron is one of few CAF units to have been awarded a Chief of the Defence Staff Unit Commendation on two separate occasions for its commitment and pursuit of excellence: first in 2005 for its persistent drive towards innovation and modernization of technician training transformation, and again in 2018 for outstanding efforts in directly contributing to the success of OP IMPACT by rapidly developing mission-specific pre-deployment training and deploying formed crews. With a strong history of success and innovation and enhanced by skilled, experienced aircrew and technicians, 404 Squadron seeks continuous improvement in all areas. Instructors and staff are committed to delivering world-class training that will enhance the competency and professionalism of the LRP fleet. It is because of the dedication, expertise and preparedness of our people 404 Squadron remains “Ready to Fight.” ■

## 404e Escadron de patrouille à longue portée et d’entraînement

Comptant 150 membres, le 404e Escadron a pour mandat d’assurer l’entraînement du personnel de maintenance et du personnel navigant pour la patrouille à longue portée (PLP).

Le 404e Escadron de patrouille à longue portée et d’entraînement (404 Esc PLP & E) a été constitué à Thorney Island, dans le sud de l’Angleterre, en avril 1941. En tant que deuxième escadron canadien constitué outre-mer et première unité canadienne du Coastal Command du Royaume-Uni, il était le seul escadron de chasse de l’aviation côtière de l’Aviation royale canadienne. Seul escadron de patrouille et d’attaque côtière de l’Aviation royale du Canada, le 404e Escadron a obtenu des résultats enviables, se classant au premier rang des escadrons du Commandement côtier. L’escadron offre toujours aujourd’hui le meilleur entraînement au monde dans le domaine de la patrouille à longue portée, tout en maintenant l’efficacité opérationnelle nécessaire à l’accomplissement des missions dans le monde entier.

Le rôle et le personnel du 404e Escadron ont changé au fil des ans, mais son ardeur ne s’est jamais démentie. L’escadron assume désormais une double fonction : assurer la prestation de l’instruction de base et de niveau avancé au personnel navigant et aux équipes de maintenance de la flotte de CP-140M, dans le cadre des activités de mise

sur pied de la force, tout en assurant la disponibilité d’équipages prêts à être rapidement déployés pour mener des opérations dans le monde entier.

## Instruction du personnel navigant et des techniciens de maintenance

Le personnel navigant effectue des livraisons d’entraînement au poste de pilotage et de cellule tactique du 404e Escadron offrent le cours d’entraînement du personnel navigant aux opérations maritimes (EPNOM) aux pilotes du CP-140M, aux coordonnateurs tactiques, aux ingénieurs de vol et aux opérateurs de capteurs qui entrent à la flotte de PLP. Ces escadrilles coordonnent également l’instruction de rattrapage pour les membres non actifs qui reviennent dans la flotte après des affectations externes ou pour les officiers d’échange en provenance d’autres pays alliés, comme les États-Unis, le Royaume-Uni et l’Australie.

L’Escadrille de simulation coordonne et présente des occasions d’instruction sur simulateur à l’EPNOM, de l’instruction continue et du perfectionnement professionnel, par l’organisation d’exercices d’instruction de mission répartie avec nos alliés et par la planification, la conception et l’exécution d’exercices de simulation (SIMEX) pour l’ensemble de la force de PLP.





L'Escadrille de maintenance du 404e Escadron est chargée de l'instruction de la maintenance du CP-140M. L'approche d'instruction de la maintenance, qui comprend un volet théorique et un volet pratique, est appelée « l'exécution de la maintenance (EDM) à 100 % » et vise à faire en sorte qu'à l'obtention de leur certificat, les stagiaires sont capables d'exécuter des activités de maintenance immédiatement, plutôt que d'avoir à se soumettre à une longue période de formation en cours d'emploi. En recevant une instruction complète, les stagiaires de nos cours techniques ont, à l'obtention de leur certificat, la majorité des autorisations de maintenance nécessaires. En conséquence, nos finissants bénéficient d'un meilleur niveau d'employabilité et peuvent être plus facilement déployés.

Le 404e Escadron assure la prestation de cours réguliers destinés aux techniciens en avionique, en aéronautique, en systèmes d'armement aériens et en structures d'aéronefs, ainsi qu'aux gestionnaires de la maintenance. Il offre également d'autres instructions de courte durée. Les instructeurs donnent douze différents cours techniques à quelque 175 stagiaires chaque année.

Pendant les périodes de soutien au Commandement des opérations interarmées du Canada (COIC) ou à d'autres opérations des Forces armées canadiennes, le 404e Escadron conçoit et offre également de l'instruction sous forme « d'école de déploiement » aux équipages en préparation en utilisant des scénarios, du matériel opérationnel et des leçons tirées des opérations passées et présentes en veillant à ce que les équipages soient aussi préparés et qualifiés que possible pour exercer leurs fonctions dans l'emploi de la force dès leur arrivée sur le théâtre.

## Installations d'instruction et simulateurs

Le 404e Escadron est équipé d'aides à l'instruction et de simulateurs, de salles de classe, d'une bibliothèque d'outils (ou râtelier), de zones d'entretien des moteurs et d'espace de hangar. Ces installations d'instruction offrent des conditions d'apprentissage réalistes

pour les équipages et les techniciens stagiaires. La simulation et l'instruction réaliste et représentative ont toujours été un élément important dans la préparation et dans la compétence des équipages et des techniciens de PLP.

### Simulateurs de vol

Ces simulateurs permettent aux élèves-pilotes de se familiariser avec les manœuvres de base, le vol aux instruments et les procédures d'urgence de l'Aurora ainsi qu'avec la gestion des ressources de l'équipage. Les stagiaires mécaniciens de bord reçoivent en outre une instruction pratique sur la gestion des systèmes électriques, hydrauliques et d'alimentation en carburant ainsi qu'en procédures d'urgence. Les pilotes et les mécaniciens de bord des escadrons opérationnels reçoivent de l'instruction continue sur ces deux simulateurs, tandis que les techniciens de l'Aurora apprennent les procédures de démarrage ou font des essais de moteur au point fixe avant d'exécuter ces tâches sur l'avion comme tel.

### Simulateurs de mission

La transition de la flotte vers de nouveaux rôles a entraîné de nouveaux besoins en instruction. Le simulateur de mission opérationnelle (SMO) permet au personnel navigant de s'exercer aux tactiques qui ont fait leurs preuves et à se préparer pour de nouveaux théâtres d'opérations dans un court délai. Le 404e Escadron héberge un simulateur de procédures de l'équipage (SPE) de 12 stagiaires qui peut aussi être relié à d'autres communautés de simulation ailleurs dans le monde. Construit au Canada, le SPE intègre tous les capteurs de mission, le système de gestion des données et la suite de logiciels de communications dans un dispositif d'entraînement d'équipe complète ou d'équipe partielle reconfigurable. À l'aide du SPE, le personnel navigant peut suivre l'instruction de base et de niveau avancé.

Le simulateur de mission opérationnelle (SMO) d'équipage

complet offre un environnement d'instruction par simulation immersive de grande qualité répondant aux exigences de l'instruction opérationnelle. Le SMO est une réplique identique du véritable avion et comporte des outils d'aide aux instructeurs ainsi que des logiciels didactiques très modernes. En raison de son très haut niveau de réalisme et de l'intégration d'un poste de pilotage avec écran de visualisation de base, le SMO peut offrir un entraînement préparatoire à la mission pratique et du monde réel, en vue des nouvelles opérations.

### Simulateurs des divers systèmes de bord

Le 404e Escadron dispose de plusieurs simulateurs de systèmes de bord complexes qui permettent de dispenser une instruction technique adaptée à chaque groupe professionnel. Afin de donner une instruction détaillée et exacte, certains de ces simulateurs utilisent des systèmes identiques à ceux qui se trouvent dans l'avion. Les principaux simulateurs des divers systèmes de bord sont le simulateur de test-maintenance moteur, le simulateur du système hydraulique/électrique de l'hélice, le simulateur de système électrique, le simulateur de commande des gouvernes et de l'AFCS et le simulateur armement. Le simulateur intégré d'instruments électroniques de bord (IAT) est une plateforme polyvalente d'instruction en maintenance, très utilisée pour l'instruction des techniciens en systèmes d'avionique du CP-140. LIAT est également utilisé pour effectuer les essais d'acceptation de différentes versions de logiciels

destinés à l'avion. Un avion CP-140M, numéro d'appareil 140109, a été retiré du service en 2013 et permet aux techniciens de s'exercer aux procédures pratiques de réparation et de maintenance sur un avion réel sans avoir à immobiliser un bien opérationnel.

## L'avenir

Le 404e Escadron est un chef de file en matière d'instruction du personnel navigant et des équipes de maintenance de l'ARC. Le 404e Escadron est l'une des rares unités des FAC à avoir reçu une mention élogieuse du chef d'état-major de la Défense à deux reprises pour son engagement envers l'excellence et sa poursuite de l'excellence : d'abord en 2005 pour sa volonté constante d'innover et de moderniser la transformation de l'instruction des techniciens, et à nouveau en 2018 pour les efforts exceptionnels qu'ils ont déployés en contribuant directement au succès de l'OP IMPACT en développant rapidement une formation préalable au déploiement spécifique à la mission et en déployant des équipes formées. Grâce à sa riche histoire de succès et d'innovation à laquelle s'ajoutent des équipages et des techniciens chevronnés et forts compétents, le 404e Escadron vise l'amélioration continue dans tous les domaines. Les instructeurs et le personnel se sont engagés à offrir une instruction de calibre mondial qui améliorera les compétences et le professionnalisme dans la flotte de PLP. Grâce à la détermination, à l'expertise et au niveau de préparation de ses membres, le 404e Escadron demeure « Prêt au combat ». ■



**CREDIT UNION VALLEY**

**Say hello to a better way to bank.**

Making family a priority over profits. Welcome!

What can a local credit union help you with?

- Easy online and mobile access to YOUR money
- ding free® ATMs in Canada
- Local mortgage solutions
- Auto loans
- Credit cards to fit your life and small business
- Everyday chequing and savings accounts
- Wealth management
- Ask us about our youth and student accounts!

ASK US!  Book an Appointment

**VALLEYCREDITUNION.COM**  
780 Central Ave. Greenwood | 902-765-3342  
301 Main St. Middleton | 902-825 6876



Only 15 minutes from Greenwood

**CAPITOL PUB**


capitolpub.ca | Where friends meet!

902-825-2742 | 333 Main Street, Middleton NS



**CARMAN KERR**  
MLA - Annapolis

info@carmankerr.ca  
902.309.3158  
10 Bridge Street, Middleton



**Annapolis Valley Regional Centre for Education**

**WELCOME TO THE COMMUNITY!**

VISIT US AT AVRCE.CA TO:

- FIND YOUR SCHOOL & REGISTRAR
- CHECK THE SCHOOL YEAR CALENDAR
- GET SCHOOL BUS INFORMATION

The Annapolis Valley Regional Centre for Education delivers public education to 13,000 students in Pre-Primary to grade 12 at 40 schools and two adult high Schools in the Annapolis Valley.

We are proud to support CFB Greenwood families and look forward to welcoming you to our school communities!

FOLLOW US! @AVRCE\_NS

121 ORCHARD STREET BERWICK, NS B0P 1E0  
902-538-4600  
1-800-850-3887  
WWW.AVRCE.CA



## 405 (Long Range Patrol) Squadron

As its motto, DUCIMUS (We Lead) indicates, 405 Squadron has been a leader since its formation as the first RCAF bomber squadron in England on April 3, 1941. From flying the first RCAF bombing operation on June 12, 1941, up to the end of the war in Europe, 405 Squadron was actively employed in offensive operations over land and sea, participating in Bomber Command's heaviest and most telling assault on targets in Germany, the occupied countries and Northern Italy. During its wartime service, 405 Squadron was attached to Royal Air Force Coastal Command for a brief period and carried out numerous anti-submarine patrols, a role that continues to this day. Shortly after the duty with Coastal Command, 405 Squadron became part of 6 Group.

April 19, 1943, 405 Squadron was transferred to No. 8 (Pathfinder) Group and flew Pathfinder missions from RAF Station Gransden Lodge, Bedfordshire England until May 25, 1945. During the war, Squadron Leader Reg Lane and his crew took delivery of the first Canadian built Lancaster, the "Ruhr Express," flew it to England and subsequently on its first two operational missions with the squadron.

The Pathfinder Force contained the elite of experienced bomber crews and it was their role to lead bombing raids, accurately locating then marking the target for the incoming bomber force. 405 Squadron's badge reflects this Pathfinder role, with a golden

eagle's head (Casey) holding a sprig of Canadian maple facing the sinister (left). When worn on a flying suit, the eagle faces forward denoting leadership; an honour accorded only to Pathfinder squadrons. 405 Squadron remains the only Royal Canadian Air Force squadron to be awarded this distinction. The squadron was disbanded following the war on September 5, 1945.

In April 1950, 405 Squadron was reformed at Greenwood as a maritime patrol squadron and equipped with Mark X Lancaster modified to its new maritime surveillance role. During the summer of 1955, after an interesting few years as an ASW (anti-submarine warfare) aircraft, the famous Lancaster was replaced by the Lockheed P2V7 Neptune, thus giving the squadron a much greater anti-submarine warfare capability.

With the squadron's acceptance flight of the Argus April 7, 1958, flown by Wing Commander C. Torontow, 405 Squadron became the first squadron to fly this second, famous Canadian-built aircraft. The squadron's 22-year association with the Argus was both productive and eventful, with the squadron providing several milestones in Argus operations. The squadron completed the first Argus Trans-Atlantic crossing when Argus 10724 landed in Gibraltar April 17, 1959 after a 13-hour flight from Greenwood. In September 1959, after a tour of Australia and New Zealand, the squadron established a Canadian distance record by flying from Hawaii to North Bay, approximately 4,900



miles nonstop, without carrying extra fuel or in-flight refueling. April 13/ 14, 1960, 405 set a Maritime Command endurance record of 26 hours with a combat ready aircraft.

September 19, 1970, His Excellency the Right Honourable Roland Michener, Governor-General of Canada, presented the squadron with its Squadron Standard, symbolizing 25 years of active service. As in the past, the motto "DUCIMUS" held true, for the Eagle Squadron was the first maritime air squadron to attain such an honour.

The squadron's last Argus flight November 10, 1980 brought to a close the long history with the "Venerable Argus." 405 Squadron, at this same time, was training to fly the newest, most sophisticated anti-submarine warfare platform, the CP140 Aurora. A total of 18 Lockheed-designed Aurora aircraft were purchased. The multipurpose Aurora has gone on to fulfill several demanding roles, not only meeting but exceeding all expectations of its original capabilities.

405 Squadron continued its string of firsts. March 11, 1981, 405 Standards flew the first operational patrol with the Aurora and, later that same year, Crew 2 was the first to win the prestigious Fincastle ASW competition in Australia with our new platform. In June 1984, 405 became the first squadron to drop a torpedo from the CP140 Aurora during a torpedo exercise north of Bermuda. In 1993, the squadron was the first to deploy in support of the UN's

involvement in the former Yugoslavia.

In 2001, 405 Squadron achieved yet another first. The Fincastle competition crew's transit to and from Australia was flown westbound around the world, thereby becoming the first Canadian maritime patrol aircraft to circle the globe. This momentous flight took 79 hours, was flown over nine days and covered approximately 24,700 miles.

405 Squadron was the lead maritime patrol squadron in the United States-led campaign against terrorism: Op APOLLO. With Commanding Officer Lieutenant-Colonel John Mitchell leading the advance party in December 2001, 405 Squadron went on to fly over 1,300 hours before the maritime patrol participation in Op APOLLO ceased in June of 2003. In keeping with the finest military tradition, not only was 405 Squadron first in, it was also last out.

In 2004, 405 Squadron participated in Op SIRIUS, Canada's contribution to the NATO coalition campaign against terrorism mission known as Op ACTIVE ENDEAVOUR. The squadron operated as part of the Standing NATO Response Force Maritime Group 1 in support of its mission to deter, monitor and intercept potential threats of terrorism in the Mediterranean Sea, to defend NATO member nations against terrorists operating at sea, and to demonstrate resolve and presence in the campaign against terrorism.

In the spring of 2009, 405 Squadron led the first ever deployment of the Aurora in an overland combat environment. Comprised of

**JUST ONE CALL,  
WE DO IT ALL!**

- Brake Specialist
- Steering, Suspension & Alignments
- Tune-ups
- Lube, Oil & Fluid Flushes
- Computer & Electrical Diagnostics
- Brand Name Tires
- Rust Protection

**902.765.6400**  
1262 Bridge Street, KINGSTON  
[www.oktiregreenwood.com](http://www.oktiregreenwood.com)

**MAINTENANCE, REPAIR AND TIRES**

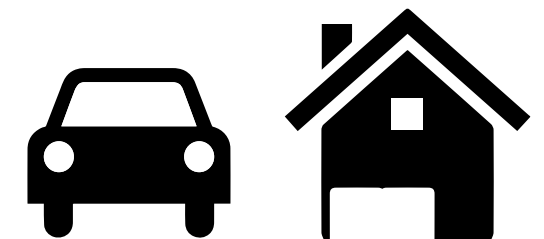
**OK TIRE™**

**Honestly driven.**

**C. C. Cleveland  
Insurance Ltd.**

*"For all your insurance needs"*

**Auto Business Home**



**793 Main Street  
Kingston, NS B0P 1R0**

*"Call... ..and see the difference"*

**(902) 765-4911**



crews from 405 and 407 squadrons, along with army personnel from the Mapping and Charting Establishment in Ottawa, the Air Mapping Unit completed 23 survey missions over Afghanistan. The deployment was planned and led by an HQ element from 405 Squadron and the entire team received high praise for its efficiency and operational effect. Additionally, 405 Squadron contributed significantly to Op PODIUM, providing support for the 2010 Olympics and led the long range patrol (LRP) security operations for Op CADENCE, in support of the G8/ G20 summits.

From March to November 2011, 405 Squadron led the LRP Air Expeditionary Unit (AEU) capability deploying in support of Op UNIFIED PROTECTOR, the provision of humanitarian assistance and enforcement of United Nations Security Resolutions in Libya. Demonstrating and evolving the adaptability and flexibility of the Aurora as Canada's only strategic intelligence, surveillance and reconnaissance (ISR) platform, the crews of 405 Squadron and 407 Squadron, supported by maintenance personnel and augmentees from both 14 and 19 Wings, conducted over 180 combat patrols over land and in the maritime zone around Libya. These included new mission sets, such as the first modern era LRP aircraft to conduct naval gun support and the first Canadian LRP aircraft to conduct strike coordination and armed reconnaissance coordinator missions.

In the spring of 2013, 405 Squadron took on the added responsibility for the first line maintenance of the CP140 on behalf of all the units at 14 Wing. The merger resulted in a much closer relationship between air and ground crew, vitally important with the increased capability enhancements of the modified Block III aircraft, known as the CP140M. This transition also marked a significant step forward for the entire LRP community, as all squadrons involved in the operations and maintenance of the CP140 now follow a "fleet" concept, working from a common set of procedures and requiring an unprecedented degree of cooperation and coordination.

May 14, 2014, Governor General and Commander-in-Chief of Canada, His Excellency The Right Honourable David Johnston presented and consecrated new Colours for 405 Squadron. After 40 years, the old Colours were retired, with the new bilingual Colours presented to Commanding Officer Lieutenant-Colonel Mike Adamson and 405 Squadron.

405 Squadron continued to develop its roles operating over land and in strike support, and lead the transition to the newly-modified CP140M aircraft. This newest upgrade completely modernized the sensor package of the Aurora, greatly enhancing its combat and surveillance capabilities. In keeping with its proud heritage as a leader in the conduct of air operations, the Pathfinders were the first squadron to operationally deploy with this world-class surveillance capability in the defence of Canadian interests. In October 2014, 405 Squadron was the first Aurora squadron to deploy on Op IMPACT, taking on the demanding task of not only flying operational reconnaissance missions, but establishing the foundation for all Aurora operations in the support of coalition forces against ISIL in the Middle East. The Pathfinders proved the strategic value of the CP140M, the new interim Beyond Line of Sight video relay capability and, perhaps most importantly, the value of a cohesive air/ ground crew relationship. From the start of the operation until the closing of CP140M Op IMPACT presence in December 2017, the launch rate was close to 100 percent.

From May to July 2019, 405 Squadron conducted intelligence, surveillance and reconnaissance (ISR) operations on Op NEON (formerly under Op PROJECTION), part of a multinational effort to implement United Nations Security Resolution (UNSCR) 2397 against illicit ship-to-ship transfers of prohibited goods by North Korea in an attempt to maintain peace and security in the region while strengthening the Non-Proliferation Treaty globally. 405 Squadron established an exchange program with the Japan

Maritime Self Defense Force, as well as fostering great work relations with Patrol Squadron FIVE (VP-5) of the United States Navy. Op NEON continues to be a regular rotation in the operational missions for 405 Squadron.

The year 2020 brought unprecedented challenges to the Canadian Armed Forces and the people of Canada with the start of the COVID-19 pandemic. At the onset of the pandemic, a detachment of 405 and 407 squadron crews were participating in the annual anti-submarine warfare exercise Dynamic Manta based in Sigonella, Italy. As the situation worsened in Northern Italy and across Europe, the detachment was recalled to Canada. Shortly after their return, the Chief of Defence Staff announced a plan to have people work from home to limit the spread of the virus and to keep our military healthy and ready for duty.

With this new way of life, 405 Squadron continued to proceed unimpeded with category upgrades, training progression, and proficiency requirements by other means. Crews physically went to the workplace when their presence was required, while maintaining a steady workflow at home. Throughout the first six months of the pandemic, 405 Squadron was able to continue working with CANSOFCOM, the RCN and allied nations based in other locations on land and at sea, while participating in exercises like Nemesis Strike, Coalition Virtual Flag and Op NANOOK. After a return to work plan ramping up during the summer, 405 Squadron deployed to the North for multiple Op LIMPIDs, testing how to proceed with the new environment of COVID restrictions. This was followed by international opportunities with Op NEON, Op CARIBBE, multiple ASW Ops, Op

ARTEMIS and multiple international exercises throughout 2021.

Living up to its tradition of leading the way, a detachment from 405 Sqn already deployed in Europe on operations was retasked, following the invasion of Ukraine by Russia on 24 February 2022, to establish a new Long Range Patrol Detachment which would provide maritime surveillance and the tracking of submarines in the Mediterranean. Under the auspices of Op REASSURANCE, the detachment arrived in Sigonella, Italy only 2.5 days after receiving the order to deploy and Transfer of Authority to NATO and was replaced by the main body of 407 Sqn which would fly with 405 Squadron augmentation until the summer of 2022.

In addition to its long list of battle honours, 405 Squadron has remained responsive to the needs of Canadians, consistently refining its mission capabilities to include support to the Royal Canadian Mounted Police and Department of Fisheries and Oceans, as well as carrying out sovereignty and Northern patrols and search and rescue missions.

As 405 Squadron continues to fulfil its current mandates, it is also looking forward. With the newly adopted capabilities of the Block-4 CP140, and the expected arrival of the P8A Poseidon in 2026, the Pathfinders will be ready to lead the way in redefining roles and overcoming obstacles and challenges. It is, after all, what Pathfinders have always done. ■

DUCIMUS!



**DETERMINE YOUR FUTURE.**

Visit us at:  
[nsc.ca/annapolis](https://nsc.ca/annapolis) or  
[nsc.ca/cogs](https://nsc.ca/cogs)  
 902-825-3491

**nsc**





## 405e Escadron de patrouille à longue portée

Comme l'indique sa devise, DUCIMUS (Nous menons), le 405e Escadron joue un rôle de chef de file depuis sa formation à titre de premier escadron de bombardiers de l'Aviation royale du Canada en Angleterre, le 3 avril 1941. Depuis sa première opération de bombardement, le 12 juin 1941, jusque dans les mois qui ont suivi la fin de la guerre en Europe, le 405e Escadron participe activement à des opérations offensives terrestres et maritimes, notamment aux assauts les plus rudes et les plus remarquables du Bomber Command sur des objectifs situés en Allemagne, dans les pays occupés et dans le Nord de l'Italie. Durant la guerre, le 405e Escadron est rattaché au commandement de l'aviation côtière de l'Aviation royale canadienne (ARC) pendant une brève période et effectue de nombreuses patrouilles anti-sous-marines, rôle qu'il assume toujours aujourd'hui. Peu après, le 405e Escadron est affecté au 6e Groupe.

Le 19 avril 1943, le 405e Escadron est affecté au 8e Groupe (Pathfinders) et délaisse les appareils Halifax au profit des fameux appareils Lancaster. Le 405e Escadron exécute des missions pour le groupe Pathfinders à partir de la station de la RAF Gransden Lodge, dans le Bedfordshire, en Angleterre, jusqu'au 25 mai 1945. Durant la Seconde Guerre mondiale, le commandant

d'aviation Reg Lane et son équipage prennent livraison du premier aéronef Lancaster construit au Canada, le « Ruhr Express », et le pilote jusqu'en Angleterre où il effectue ses deux premières missions opérationnelles avec l'Escadron.

La force des Pathfinders comptait dans ses rangs l'élite des équipages de bombardement. En effet, ils avaient pour mission de guider les raids de bombardement, de repérer et de marquer les objectifs avec exactitude en vue de l'intervention de la force de bombardement.

L'insigne du 405e Escadron reflète d'ailleurs ce rôle d'éclaireur : une tête d'aigle royal (Casey), tournée vers la gauche et tenant dans son bec un rameau d'érable. Lorsqu'il est porté sur une combinaison de vol, l'aigle regarde droit devant en signe de leadership, un honneur qui n'est accordé qu'aux escadrons d'éclaireurs. Le 405e Escadron demeure le seul escadron de l'Aviation royale du Canada à avoir reçu cette distinction. L'Escadron est dissous après la guerre, le 5 septembre 1945.

En avril 1950, le 405e Escadron est reconstitué à Greenwood en tant qu'escadron de patrouille maritime; il est équipé d'aéronefs Lancaster Mark X modifiés pour les opérations de surveillance maritime. Au cours de l'été 1955, après quelques années intéressantes en tant qu'aéronef



de lutte anti-sous-marine, le célèbre Lancaster est remplacé par le Lockheed P2V7 Neptune, augmentant de beaucoup la capacité de lutte anti-sous-marine de l'escadron.

Avec le vol d'acceptation de l'Argus, exécuté par le lieutenant-colonel d'aviation C. Torontow, le 7 avril 1958, le 405e Escadron devient le premier à utiliser ce deuxième aéronef de construction canadienne. Les 22 années de service de l'Argus au sein de l'Escadron sont productives et fécondes en événements de toutes sortes. Plusieurs de ces événements deviendront des faits saillants de l'histoire de l'Argus. Ainsi, le 17 avril 1959, l'Escadron achève le premier vol transatlantique lorsque l'Argus 10724, parti de Greenwood, se pose à Gibraltar après 13 heures de vol. En septembre 1959, après une tournée de l'Australie et de la Nouvelle-Zélande, l'Escadron établit un record canadien de distance en effectuant un vol sans escale d'Hawaï à North Bay, une distance d'environ 4 900 miles, sans réserve de carburant supplémentaire ni ravitaillement en vol. Les 13 et 14 avril 1960, le 405e Escadron établit un record d'autonomie pour le commandement maritime de vingt-six heures de vol avec un aéronef prêt au combat.

Le 19 septembre 1970, Son Excellence le très honorable Roland Michener, gouverneur général du Canada, remet à l'Escadron son étendard symbolisant 25 années de service actif. Tout comme par le passé, l'escadron fait honneur à sa devise « DUCIMUS », étant le premier escadron d'aviation maritime à recevoir un tel honneur.

Le dernier vol de l'Escadron avec un aéronef Argus, effectué le 10 novembre 1980, met fin à la carrière du « vénérable Argus ». Au même moment, le 405e Escadron s'entraîne pour prendre les commandes de l'appareil de lutte anti-sous-marine le plus récent et le plus perfectionné du moment, le CP140 Aurora. Les Forces armées canadiennes acquièrent 18 avions Aurora du constructeur Lockheed. Le polyvalent Aurora s'acquitte de ses rôles les plus exigeants. Non seulement répond-il aux attentes liées à ses capacités, mais il les dépasse.

Le 405e Escadron continue de réaliser des premières dans le domaine des opérations maritimes. Le 11 mars 1981, l'escadrille des normes du 405e Escadron effectue sa première patrouille opérationnelle à bord de l'Aurora. Plus tard la même année, l'équipage no 2 est le premier à remporter la prestigieuse compétition de lutte anti-sous-marine Fincastle, en Australie, aux commandes de ce nouvel appareil. En juin 1984, le 405e Escadron devient le premier escadron à larguer une torpille à partir du CP140 Aurora, au cours d'un exercice au nord des Bermudes. En 1993, le 405e Escadron est la première unité déployée dans le cadre de l'intervention des Nations Unies en ex-Yougoslavie.

En 2001, le 405e Escadron réalise une autre première. L'équipage qui participe à la compétition Fincastle en Australie effectue son voyage en direction ouest, à l'aller comme au retour, accomplissant ainsi le premier tour du monde réalisé par un aéronef de patrouille maritime canadien. Durant ce vol mémorable de 79 heures, l'équipage parcourt, en neuf jours, une distance approximative de 24 700 miles.

Le 405e Escadron est le principal escadron de patrouille maritime lors de la campagne antiterroriste menée par les États-Unis,

l'opération APOLLO. Sous le commandement du lieutenant-colonel John Mitchell, qui dirige le détachement précurseur envoyé dans le cadre de cette opération en décembre 2001, le 405e Escadron cumule plus de 1 300 heures de vol avant la fin de l'opération APOLLO, en juin 2003. Fidèle à la plus noble tradition militaire, le 405e Escadron ne se contente pas d'avoir été le premier à arriver sur le théâtre des opérations, il est également le dernier à en partir.

En 2004, le 405e Escadron participe à l'Op SIRIUS, la contribution canadienne à l'Op ACTIVE ENDEAVOUR, la campagne de la coalition de l'OTAN contre le terrorisme. Il fait alors partie du 1er Groupe de la force navale permanente de réaction de l'OTAN, qui avait pour mission de prévenir, de surveiller et d'intercepter les menaces terroristes en mer Méditerranée, de défendre les pays membres de l'OTAN contre les terroristes opérant en mer et de démontrer la détermination de la campagne contre le terrorisme.

Au printemps 2009, le 405e Escadron a dirigé le premier déploiement de l'Aurora dans un environnement de combat terrestre. Composée d'équipages du 405e Escadron et du 407e Escadron, auxquels étaient venus s'ajouter des membres du personnel de l'armée de terre appartenant au Service de cartographie, à Ottawa, l'unité de cartographie aérienne a mené 23 missions de ratissage au-dessus de l'Afghanistan. Le déploiement a été planifié et dirigé par un élément du QG du 405e Escadron et toute l'équipe a été louangée pour son efficacité opérationnelle. Par ailleurs, le 405e Escadron a largement contribué à l'Op PODIUM en apportant un soutien dans le cadre des Jeux olympiques de 2010 et a dirigé les opérations de sécurité des patrouilles à long rayon d'action (PLRA) dans le cadre de l'Op CADENCE, en appui au sommet du G8 et du G20.

Le 405e Escadron a aussi mené le déploiement des capacités d'une unité expéditionnaire aérienne de PLRA de mars à novembre 2011 en appui à l'Op UNIFIED PROTECTOR – aux fins de la prestation d'aide humanitaire et de l'application des résolutions du Conseil de sécurité des Nations Unies en Libye. Soucieux de montrer et de faire progresser l'adaptabilité et la souplesse de l'Aurora en tant que seule plate-forme stratégique de renseignement, de surveillance et de reconnaissance du Canada, les équipages du 405e Escadron et du 407e Escadron ont, avec l'appui du personnel de la maintenance et de renforts de la 14e Escadre et de la 19e Escadre, mené plus de 180 patrouilles de combat au-dessus des terres et de la zone maritime de la Libye et des environs. Ces patrouilles faisaient partie de nouvelles missions incluant les premiers aéronefs de PLRA de l'ère moderne à procéder à de l'appui-feu naval et les premiers aéronefs de PLRA canadiens à mener des missions de coordination des frappes et de coordination de reconnaissance armée.

Au printemps 2013, le 405e Escadron a assumé la responsabilité supplémentaire des services de maintenance de premier échelon du CP140 au nom de toutes les unités de la 14e Escadre. Environ 180 postes ont été transférés au 405e Escadron, triplant quasiment ses effectifs! Ces changements ont permis d'établir des rapports plus étroits entre le personnel navigant et les équipes au sol, ce qui est d'une importance vitale eu égard aux améliorations réalisées grâce





aux capacités accrues de l'aéronef bloc III modifié, aussi appelé le CP140M. Cette transition a également marqué une avancée considérable pour l'ensemble de la communauté de PLRA, car tous les escadrons prenant part à la maintenance et aux opérations des CP140 adopteront un concept de « flotte » et travailleront à partir d'un ensemble de procédures communes qui nécessiteront un degré sans précédent de coopération et de coordination.

Le 14 mai 2014, le gouverneur général et le commandant en chef du Canada, Son Excellence le très honorable David Johnston, s'est rendu à Greenwood pour assister à la présentation et à la consécration du nouveau drapeau du 405e Escadron. Après 40 ans, l'ancien drapeau était retiré, et le nouvel étendard bilingue était présenté au commandant, le lieutenant-colonel Mike Adamson, et au 405e Escadron.

Le 405e Escadron a continué de développer son rôle de soutien des opérations terrestres et a mené le passage à l'aéronef CP140M, nouvellement modifié. Cette mise à niveau a modernisé entièrement l'ensemble des capteurs de l'Aurora et accroîtra grandement ses capacités de combat et de surveillance. Fiers de leur héritage comme chef de file dans l'exécution d'opérations aériennes, les Pathfinders ont été le premier escadron à déployer dans le cadre d'opérations cette capacité de surveillance de niveau mondial pour défendre les intérêts du Canada. En octobre 2014, le 405e Escadron a été le premier escadron d'Aurora déployé à l'Op IMPACT et a accepté la tâche exigeante de non seulement mener des opérations de reconnaissance opérationnelles, mais aussi d'établir le fondement de toutes les opérations des Aurora à l'appui des forces de coalition contre l'État Islamique au Moyen-Orient. Les Pathfinders ont prouvé la valeur stratégique du CP140M, la nouvelle capacité intérimaire de transmission vidéo au-delà de la portée optique et, surtout, l'importance d'une bonne cohésion entre les équipes au sol et en vol. Du début de l'opération jusqu'au retrait de l'Aurora en décembre 2017, le détachement a connu un impressionnant taux de lancement de près de 100%.

De mai à juillet 2019, le 405e Escadron a mené des opérations de renseignement, de surveillance et de reconnaissance (RSR) dans le cadre de l'opération NEON (anciennement l'opération PROJECTION), qui s'inscrit dans un effort multinational visant à mettre en œuvre la résolution du Conseil de sécurité des Nations Unies (UNSCR) 2397 contre les transferts illicites de marchandises interdites de navire à navire par la Corée du Nord, afin de tenter de maintenir la paix et la sécurité dans la région tout en renforçant le traité de non-prolifération au niveau mondial. Les équipages du 405e Escadron ont mis en place un programme d'échange avec la Force d'autodéfense maritime du Japon, tout en entretenant d'excellentes relations de travail avec le 5e Escadron de patrouille (VP-5) de la marine américaine. L'Op NEON continue de faire partie de la rotation régulière des missions opérationnelles du 405e Escadron.

L'année 2020 a apporté des défis sans précédent aux Forces armées canadiennes et à la population du Canada en raison de la pandémie de COVID-19. Dès le début de la pandémie en Amérique

du Nord et en Europe, un détachement des équipages du 405e Escadron et du 407e Escadron ont participé à l'exercice annuel de guerre sous-marine DYNAMIC MANTA, basé à Sigonella, en Italie. La situation s'étant aggravée dans le nord de l'Italie et partout en Europe, le détachement était rappelé au Canada. Peu après leur retour, le chef d'état-major de la Défense a annoncé un plan visant à faire travailler les militaires depuis leur domicile afin de limiter la propagation du virus et de maintenir les effectifs en bonne santé et prêts à servir.

Malgré ce nouveau mode de vie, le 405e Escadron continue de progresser sans entraves avec la progression de l'instruction et de préparation opérationnelle. Les équipages se présentaient dans les lieux de travail lorsque leur présence était nécessaire, tout en maintenant une charge de travail stable à la maison. Tout au long des six premiers mois de la pandémie, le 405e Escadron a pu poursuivre la collaboration avec le commandement des forces spéciales, la Marine Royale canadienne et les nations alliées sur terre et en mer, tout en participant aux exercices comme Nemesis Strike, Coalition Virtual Flag et l'Op NANOOK. Après le plan de retour au travail graduel pendant l'été, le 405e Escadron s'est rendu dans le nord canadien pour de multiples Op LIMPID, afin de tester la procédure de déploiement dans le nouvel environnement des restrictions reliées à la COVID. Cette opération a été suivie de missions internationales dans le cadre de l'Op NEON, l'Op CARIBBE, de multiples opérations de lutte anti-sous-marine, l'Op ARTEMIS et de multiples exercices internationaux tout au long de l'année 2021.

Fidèle à sa tradition de chef de file, un détachement de l'escadron déjà déployé en Europe pour des opérations, a été réassigné, suivant l'invasion de l'Ukraine par la Russie le 24 février 2022, pour établir un nouveau détachement de PLRA qui aura pour tâche de fournir de la surveillance maritime et anti-sous-marine dans la mer Méditerranée. Sous l'égide de l'Op REASSURANCE, le détachement arrive à Sigonella, Italie seulement 2,5 jours après avoir reçu l'ordre de mouvement, et le transfert d'autorité à l'OTAN. Ils seront relevés par l'escadron 407 soutenu par des éléments embarqués du 405e escadron qui patrouilleront la Méditerranée jusqu'à l'été 2022.

Les nombreux honneurs de guerre que le 405e Escadron a remportés ne l'empêchent pas de demeurer à l'écoute des besoins des Canadiens, raffinant sans cesse ses capacités de mission, pour assurer le soutien de la Gendarmerie royale du Canada et du ministère des Pêches et des Océans, en plus de mener des patrouilles de souveraineté, au large des côtes comme dans l'Arctique, et des missions de recherche et de sauvetage.

Le 405e Escadron continue d'accomplir ses mandats actuels et est aussi tourné vers l'avenir. Grâce aux capacités nouvellement acquises du Bloc-4 du CP140 et l'arrivée prévue du P8A Poseidon en 2026, les Pathfinders seront prêts à paver la voie en vue de redéfinir les rôles, de surmonter les obstacles et de relever les nouveaux défis. C'est après tout ce que les Pathfinders ont toujours fait. ■

DUCIMUS!

## 413 (Transport & Rescue) Squadron

413 Squadron is based at 14 Wing Greenwood, in the heart of Nova Scotia's Annapolis Valley. It is the primary air search and rescue unit on Canada's east coast, responsible for an extensive area of 1,800,000 square miles. In 2023, 413 Squadron performed 91 search and rescue missions, which directly assisted over 47 people. In 2025, the squadron will convert to the new fixed-wing search and rescue aircraft, the CC295 Kingfisher. Although 14 Wing is primarily a long-range patrol base, 413 Squadron has found a supportive base of operations here, after a history of adapting to new locations and new missions.

The squadron formed in Stranraer, Scotland July 1, 1941. As a Coastal Command unit, equipped with the Catalina Flying Boat, the squadron helped protect the vital North Atlantic convoys from attack by submarines and surface raiders, as well as performing reconnaissance flights and air-sea rescue missions. After Japan's entry into the war, the squadron moved to Ceylon, and became operational April 2, 1942. Two days later, S/L L.J. Birchall and his crew were flying a reconnaissance mission when a large Japanese naval force was sighted heading for Ceylon. Birchall's wireless message, warning the British forces, is credited with saving the island. Birchall's aircraft was shot down on this mission, and he and the surviving crew were taken prisoner. After the Japanese attacks on Ceylon, the squadron settled down to a routine of anti-submarine patrols, and convoy escorts. In May 1943, the squadron reopened the British Overseas Airways Corporation (BOAC) air freight service between Ceylon and Australia, which had been interrupted by the Japanese.

The squadron disbanded after the war, and then reformed in April 1949, in Rockliffe, Ontario. 413 Squadron performed aerial photography and survey in Canada's vast northern wilderness. Many of the topographical maps in existence today are a direct result of 413 Squadron's photo survey efforts. The squadron was disbanded for a second time November 1, 1950.

A year later, August 1, 1951, 413 Squadron reformed in Bagotville, Quebec. Training began on Vampire jets, soon replaced by Sabres. After a year of training, and a tour of Eastern Canada to show-off the new jets, the squadron was posted to Zweibruchen, Germany, in April 1953. 413 Squadron remained a part of Canada's European NATO commitment for the next four years. May 1, 1957, the unit in Europe was disbanded and reformed in Bagotville as an all-weather squadron. As one of nine CF100 squadrons helping to defend North America, 413 Squadron compiled an impressive flying record. 413 held the Steinhardt Trophy as the most efficient all-weather squadron in Air Defence Command for two years: 1957-58 and 1958-59. January 2, 1962,

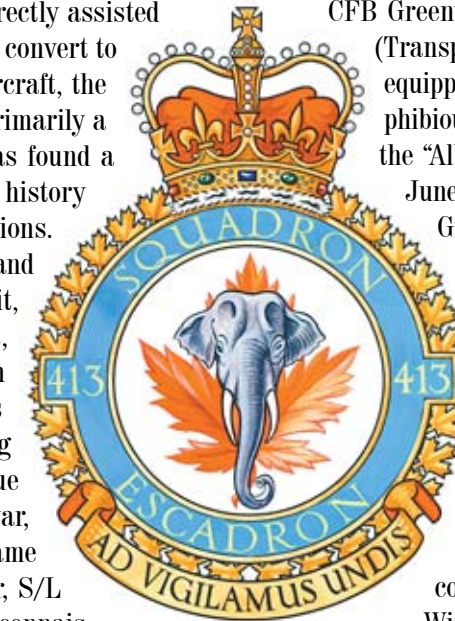
another chapter of 413 Squadron's history came to a close, when the squadron was disbanded for a third time.

413 Squadron began its primary role of search and rescue (SAR) July 8, 1968, after 103 Rescue Unit was moved from CFB Greenwood to CFB Summerside and renamed 413 (Transport and Rescue) Squadron. The squadron was equipped with Labrador helicopters and Albatross amphibious aircraft until 1970, when the Buffalo replaced the "Albert" as the primary fixed-wing SAR aircraft. June 19, 1991, due to the closure of CFB Summerside, Greenwood once again became the home of search and rescue operations in the Maritimes. The Buffalo was replaced by the mighty CC130H Hercules and, in 2003, the CH149 Cormorant replaced the Labrador helicopter. With the introduction of the Cormorant came civilian maintenance contracts, which added 54 civilian contractors to the 413 Squadron family. The majority of these new maintainers were former 413 Squadron members who wished to continue their contributions to SAR.

With the Cormorant and the Hercules, 413 Squadron provides robust primary search and rescue capability in the Halifax Search and Rescue Region (SRR). This extends from south of Nova Scotia to the northern end of Baffin Island, and from east of Quebec City to the centre of the Atlantic Ocean, 30 degrees west. 413 Squadron is ready to deliver search and rescue technicians (SAR TECHS) and equipment 24 hours a day, seven days a week, with crews on standby to help marine vessels in international waters, aircraft in distress, humanitarian aid and in searches for missing persons.

413 Squadron has been recognized multiple times for outstanding work. Since 1987, the Squadron has seen nine members awarded the Medal of Bravery, four members awarded the Star of Courage and two members presented the Cross of Valour, along with multiple other awards. 413 Squadron continues to serve Canada and, in recent years, has responded to an average 150 distress calls per year resulting in more than 30 people being rescued annually. One recent example is the Atlantic Destiny mission (2021), in which 413 Squadron responded to a distress call for a vessel sinking in extreme weather conditions with 31 people onboard. All were airlifted to safety as a result of 413 Squadron's efforts and determination in perilous conditions.

413 Squadron will soon replace the aging CC130 Hercules, which is reaching the end of its service life, with the newly-purchased CC295 Kingfisher. This new search and rescue fixed-wing aircraft will provide 413 Squadron with the newest technology available, enhancing its ability to locate and rescue those in distress and allowing the squadron to continue to provide top-notch search and rescue services to Canada's East Coast. ■





## 413e Escadron de transport et de sauvetage

Le 413e Escadron de transport et de sauvetage est actuellement basé à la 14e Escadre Greenwood, au cœur de la vallée de l'Annapolis, en Nouvelle-Écosse. Il s'agit de la principale unité de recherche et de sauvetage aérienne de la côte Est du Canada, qui est responsable d'une vaste zone de 1 800 000 miles carrés. En 2023, le 413e Escadron a effectué 91 missions de recherche et de sauvetage, qui ont permis d'aider directement plus de 47 personnes. À partir de 2025, l'escadron utilisera le nouvel avion de recherche et de sauvetage à voilure fixe, le CC295 Kingfisher. Bien que la 14e Escadre soit principalement une base de patrouille à longue distance, le 413e Escadron y a trouvé le véritable soutien d'une base d'opérations, après avoir dû s'adapter à de nouveaux endroits et de nouvelles missions.

Le 413e Escadron a vu le jour à Stranraer, en Écosse, le 1er juillet 1941, en tant qu'unité du commandement côtier, équipée du « bateau volant » Catalina. Dès sa formation, l'escadron contribue à la protection des convois cruciaux de l'Atlantique Nord contre les attaques sous-marines et les maraudeurs de surface. Il effectue également des vols de reconnaissance et des missions de sauvetage air-mer.

Après l'entrée du Japon dans la Seconde Guerre mondiale, l'escadron est transféré à Ceylan, où il devient opérationnel le 2 avril 1942. Deux jours plus tard, le commandant d'aviation (cmdt avn) L.J. Birchall et son équipage effectuent une mission de reconnaissance lorsqu'ils repèrent une immense flotte japonaise qui se dirige vers Ceylan. C'est, dit-on, grâce au message radiotélégraphique du cmdt avn aux forces britanniques que l'île est sauvée. L'avion du Cmdt avn Birchall est abattu au cours de cette mission et lui et son équipage sont faits prisonniers.

Après l'attaque japonaise sur Ceylan, l'escadron s'en tient aux patrouilles anti-sous-marines et aux escortes de convois. En mai

1943, l'escadron restaure le service de fret aérien de la British Overseas Airways Corporation entre Ceylan et l'Australie, service qui avait été interrompu par les Japonais.

Dissout après la guerre, l'escadron est reconstitué en avril 1949 à Rockcliffe, en Ontario. Le 413e Escadron est alors chargé de missions de soutien en matière de photographie aérienne et de relevés cartographiques dans le nord du Canada. En effet, la plupart des cartes topographiques du nord du Canada qui existent aujourd'hui sont le fruit du travail de photographie effectué par le 413e Escadron. L'escadron est dissout pour la deuxième fois le 1er novembre 1950.

Un an plus tard, le 1er août 1951, le 413e Escadron est reconstitué à Bagotville, au Québec. L'entraînement des équipages commence sur l'avion à réaction Vampire, qui est remplacé par le Sabre peu de temps après. À la suite d'une année d'entraînement et d'une tournée de l'est du Canada visant à montrer les nouveaux avions à réaction, l'escadron est affecté, en avril 1953, à Zweibrüchen, en Allemagne, où il demeurera pendant quatre ans dans le cadre de l'engagement du Canada envers les opérations de l'OTAN en Europe.

Le 1er mai 1957, l'escadron quitte l'Europe et est reformé à Bagotville, en tant qu'escadron tous temps. Faisant partie des neuf escadrons de CF100 affectés à la défense de l'Amérique du Nord, le 413e Escadron a à son actif un palmarès impressionnant. Il remporte deux années consécutives, soit en 1957-1958 et 1958-1959, le trophée Steinhardt de l'escadron tous temps le plus efficace du commandement de la défense aérienne. Le 2 janvier 1962, une autre page de l'histoire du 413e Escadron est tournée lorsque ce dernier est dissout pour la troisième fois.

C'est le 8 juillet 1968 que le 413e Escadron entreprend ce qui est

toujours aujourd'hui son rôle principal, à savoir la recherche et le sauvetage. C'est après son transfert de la BFC Greenwood à la BFC Summerside que le 103e Unité de sauvetage prend le nom de 413e Escadron de transport et de sauvetage. L'escadron est équipé d'hélicoptères Labrador et d'avions amphibies Albatross jusqu'en 1970, année où le Buffalo remplace l'Albatross comme principal aéronef de recherche et sauvetage à voilure fixe.

Le 19 juin 1991, après la fermeture annoncée de la BFC Summerside, Greenwood devient à nouveau la base des opérations de recherche et sauvetage dans les Maritimes. Le Buffalo est alors remplacé par le CC130 Hercules. En 2003, les hélicoptères Labrador sont remplacés par le nouveau CH149 Cormorant. L'introduction du Cormorant s'est accompagnée de contrats d'entretien civils qui ont ajouté 54 entrepreneurs civils à la famille du 413e Escadron. La majorité de ces nouveaux responsables de la maintenance étaient d'anciens membres du 413e Escadron qui souhaitaient poursuivre leur contribution à la recherche et au sauvetage.

Grâce au Cormorant et au Hercules, le 413e Escadron fournit des services spécialisés en recherche et sauvetage dans toute la région de recherche et de sauvetage d'Halifax, qui s'étend du sud de la Nouvelle-Écosse jusqu'à l'île de Baffin dans le nord, et de la ville de Québec jusqu'au milieu de l'Atlantique, au 30e degré de longitude Ouest. Le 413e Escadron est en service permanent : ses techniciens en recherche et sauvetage sont à pied d'œuvre 24 heures sur 24

pour venir en aide aux navires ou aux aéronefs en difficulté, pour procéder à des tâches d'aide humanitaire ou pour rechercher des personnes disparues.

L'escadron 413 a été reconnu à plusieurs reprises pour son travail exceptionnel. Depuis 1987, l'escadron a vu neuf de ses membres recevoir la Médaille de la bravoure, quatre l'Étoile du courage et deux la Croix de la vaillance, ainsi que de nombreuses autres récompenses. L'escadron 413 continue de servir le Canada et, ces dernières années, il a répondu à une moyenne de 150 appels de détresse par an, ce qui a permis de secourir plus de 30 personnes chaque année. Un exemple récent est la mission Atlantic Destiny (2021), au cours de laquelle le 413e Escadron a répondu à un appel de détresse concernant un navire qui coulait dans des conditions météorologiques extrêmes avec 31 personnes à bord. Grâce aux efforts et à la détermination du 413e Escadron dans des conditions périlleuses, toutes les personnes ont pu être hélitreuillées.

Le 413e Escadron remplacera bientôt le CC130 Hercules vieillissant, qui arrive à la fin de sa vie utile, par le CC295 Kingfisher nouvellement acheté. Ce nouvel aéronef à voilure fixe de recherche et de sauvetage fournira au 413e Escadron la plus récente technologie disponible, améliorant ainsi sa capacité à localiser et à secourir les personnes en détresse et permettant à l'escadron de continuer à fournir des services de recherche et de sauvetage de premier ordre sur la côte Est du Canada. ■



**Jazz, ballet, hip hop, contemporary, modern, lyrical, acro, and musical theatre dance styles**

Classes are held in our beautiful studio at the Melvern Square Community Centre.

We offer recreational classes such as Ballet, Acro, Hip-hop & Jazz, for dancers ages 3 year and over, and our competitive troupe, Precision Dance Company.

For information or to register please email:  
**precisiondanceinfo@gmail.com**

Class descriptions & more available at [www.precisiondanceassociation.com](http://www.precisiondanceassociation.com)

*Dance from your heart and let your feet follow...*

**PRECISION DANCE ASSOCIATION**

**D. M. REID**  
JEWELLERS LTD.

395 Main Street, Kentville  
**902-678-6686**

Shop online  
**reidjewellers.ca**

- Custom Design
- Repair shop on premises

MAPLE LEAF DIAMONDS™

**CF/FC NO INTEREST CREDIT PLAN**

**YOUR CHOICE OF 12-24-36 MONTH TERMS**

**Plus no money down, not even the taxes! O.A.C.**

\*Conditions apply. Minimum purchase of \$500.

**CANEX**  
A division of CFMWS  
Une division des SBMFC

14 Wing Greenwood  
902-765-6994

Scan for details or visit **CANEX.ca**



## 415 (Long Range Patrol Force Development) Squadron

415 Squadron is comprised of experienced aircrew, engineers, technicians, and computer specialists from within the long range patrol (LRP) force. 415 Squadron's mission is to lead the LRP fleet in adapting to change, be it as a result of technological advancement or an evolving operating environment, to meet operational needs. This is achieved by generating teams of experts who innovate and collaborate with fleet stakeholders in identifying requirements from the edge, advising on system development, and implementing the resulting capabilities and tactics necessary to meet modern battlespace challenges. The squadron is broken down into four main sections: Engineering Flight, Project Control, Operations Flight and Force Development flight. The squadron resources include data analysis and processing equipment, project support labs and an assortment of specialized electronic equipment.

415 Squadron is an integral part of the Aurora Incremental Modernization Project (AIMP). This project has completed an upgrade to the navigation and communication systems, flight instruments, mission sensors and mission computer. These AIMP upgrades have drastically increased the software/ hardware integration within the CP140 and the platform's mission potential. The squadron also supports the Aerospace Engineering Test Establishment (AETE), with the

conduct of production acceptance testing of newly upgraded aircraft; acceptance testing is also conducted by the squadron of aircraft that have undergone contracted third-line inspection and repair.

Given the experience that resides at 415 Squadron, its members are also relied upon to provide operator and technician-level expert advice to project sponsors throughout the various phases of platform upgrade projects. This is done through the co-ordination of operational requirements, force development assessments, buy-and-try evaluations, support in developing installation instructions, and other CP140M subject-matter expert input. Overall, squadron personnel bring their wide range of expertise to bear on a variety of RCAF initiatives aimed at enhancing the multi-role capabilities of the CP140M. The squadron Operational Liaison and Acceptance section provides important feedback and guidance through the Weapon System Manager (WSM) to contractors such as L3 and General Dynamics Mission Systems-Canada (GDMS-C) in shaping and developing new software mission builds in enhancing the CP140M's operational capabilities.

No. 415 Squadron was first formed on 20 August 1941 at RAF Station Thorney Island on the English south coast as Canada's first Torpedo Bombing Squadron. Commanded by Wing Commander



E.L. 'Wally' Wurtele, the squadron conducted its initial training on the Bristol Beaufort. By October, the squadron began serving as an operational training unit for general reconnaissance and torpedo bomber crews. In early 1942, 415 (Torpedo Bombing) Squadron converted to the Handley Page Hampden and, on 21 April 1942, flew its first operational Coastal Command mission. Over the next two years, the squadron would fly anti-submarine and anti-shipping patrols in the English Channel and Bay of Biscay.

On 23 January 1943 the squadron's official badge depicting a swordfish striking at its prey with the motto "AD METAM" (To the mark) was approved by King George VI. In September 1943, the squadron changed over to the Vickers Wellington and Fairey Albacore. The Albacores were the only biplanes to see combat with the RCAF during the Second World War and 415 Squadron was the only Canadian unit to use them. This aircraft combination was very effective against the German E-boats (fast attack craft, such as the S-100 class): the Wellingtons were employed to find the E-boats while the Albacores were sent to attack them.

On 12 July 1944, 415 Squadron was transferred from No. 16 Group of Coastal Command to No. 6 (RCAF) Group of Bomber Command. Re-equipped with the Handley Page Halifax and flying from RCAF Station East Moor in Yorkshire, the squadron conducted its first bombing mission over Hamburg, Germany, on the night of 28 July 1944. The squadron flew over 100 bomber missions before being disbanded on 15 May 1945, flying its last operational mission on 25 April. During the war, 415 Squadron lost over 200 members representing the Royal Air Force, Royal Air Force Volunteer Reserve and the Royal New Zealand Air Force in addition to the Royal Canadian Air Force. Sadly, the final fates of many of these are unknown; their names are recorded on the Air Forces Memorial at Runnymede, England.

415 Squadron was re-established as a maritime patrol squadron on 1 June 1961 under the command of Wing Commander S.S. "Sid" Mitchell at RCAF Station Summerside, P.E.I., and was equipped with the Canadair CP107 Argus. Always proud and ready to lead, the Swordfish was quick to establish a Canadian endurance record on 26 July 1961, flying 30 hours and 20 minutes, non-stop. During its two decades at RCAF Station Summerside, the Swordfish conducted a variety of missions including anti-submarine, fisheries and pollution, and Northern sovereignty patrols, operating from an ever-increasing number of deployment locations. In 1964, the squadron assumed the search and rescue duties for the Maritime Air Command.

The tragic crash of Argus 737 occurred on 31 March 1977. The aircraft was returning to base from a search and rescue mission with only three engines operating. The aircraft was making a precautionary approach when further undetermined problems were experienced. The crash resulted in three deaths: Master Corporal

Al Senez, Sergeant Ralph Arsenault and Major Ross Hawkes.

In 1981, all the maritime patrol squadrons were converted to the Lockheed CP140 Aurora aircraft and all the East Coast CP140 squadrons were consolidated at Canadian Forces Base (CFB) Greenwood. On the afternoon of 24 July 1981, Argus 736, call sign "Sidney 02", took off from Greenwood's runway 13, circled around and conducted a fly-past for a ceremonial parade drawn up in front of the Greenwood Museum's sentinel aircraft. The parade was a triple celebration: 415 Squadron's welcome to Greenwood; its change of command ceremony, wherein Lieutenant-Colonel G. Van Boeschoten took over from Lieutenant-Colonel H.A. Johansen; and, the last official Canadian Forces flight of the Argus. On 10 February 1982, Argus 742, now owned by Crown Assets, was ferried by a Swordfish crew from CFB Summerside to Rockcliffe, Ontario, for a place of honour in the Ottawa Air Museum.

In 1982, the squadron received its Standard in recognition of 25 years of dedicated service to the Crown and the people of Canada. The Colours were presented to the squadron on behalf of the Queen on 25 September by the Honourable John E Shaffer, Lieutenant-Governor of Nova Scotia. The battle honours emblazoned thereon are: Atlantic, 1942; English Channel and North Sea, 1942-1944; Biscay, 1942-1943; Normandy, 1944; France and Germany, 1944-1945; Ruhr, 1944-1945; German Ports, 1944-1945; and Rhine.

Iraq's invasion of Kuwait in 1990 prompted Canada to send a naval task group to enforce the United Nation's resolutions. 415 Squadron was tasked to support this task group during its work-up phase during transit from Halifax to the Mediterranean Sea. The Aurora exercised the self-defense capability of the Canadian Task Group and provided surface surveillance. In 1993, Operation Sharp Guard brought crews from 415 Squadron to Sigonella, Sicily, where the Swordfish flew surveillance patrols in the Adriatic in support of the United Nation's arms embargo of the Former Republic of Yugoslavia. The squadron also participated in Operation Assistance, providing humanitarian assistance to the people of Manitoba during the great flood of 1997.

Throughout the 1980s and 1990s, anti-submarine warfare training and anti-submarine patrols remained the focal point for 415 Squadron. With the end of the Cold War and new asymmetric threats emerging, the Aurora fleet became more involved in overland missions; to align the CP140 fleet with this new reality, all the CP140 squadrons were rebranded as LRP squadrons. The Swordfish, along with the other LRP squadrons, were active participants in Operation Apollo, deploying crews to the Arabian Sea region in support of the American-led campaign against terrorism following the events of September 11, 2001. The CP140 commitment to Operation Apollo ended in July 2003.

As a follow-on to Operation Apollo, the LRP fleet, under the direction of 1 Canadian Air Division Headquarters, developed a





squadron vanguard posture for future potential missions. 415 Squadron was the first unit selected, holding Vanguard from 1 April to 30 September 2004, maintaining a high readiness to rapidly deploy worldwide. In September 2004, coincident with the close of 415 Squadron's vanguard liability period, came the call to support NATO naval units in the Mediterranean conducting Operation Active Endeavour, with the mission to deter, monitor and intercept potential threats of terrorism in the Mediterranean Sea; to defend NATO member nations against terrorists operating at sea; and, to demonstrate resolve and presence in the campaign against terrorism. By mid-October, one crew and support staff from 415 Squadron along with 14 and 19 Wing (Comox) technicians and aircrew, were in theatre and flying Operation Sirius missions out of Sigonella. Soon thereafter, on 29 July 2005, 415 Squadron was stood down for a second time.

In 2015, it was decided to merge the capabilities and expertise of the Maritime Proving and Evaluation Unit (MPEU) and 14 Software Engineering Squadron (SES) into a single unit that would optimize frontline operator capabilities and increasing level of software integration inherent in the CP140 Block III Aurora. Along with expanding the scope of engineering input into the ongoing development of the platform, and the associated mission/ training support systems. This would allow for a more efficient, holistic approach to deal with the software/ hardware complexities and to fully realize the vast potential of the AIMP-upgraded Aurora, now dubbed the CP140M. As such, after a 10-year absence, 415 Squadron was

reactivated on 5 June 2015 to once again proudly serve the government and people of Canada. In addition to its role advancing the Aurora, 415 Squadron provided members and expertise in support of Operation Impact against Daesh in Iraq and Syria.

415 Squadron's role has continued to evolve with the modernization of the Aurora, now focusing significant time to the Block IV aircraft and its upgraded systems in an effort to produce an operationally capable platform, while also assisting the CMMA transition team with the P-8A transition. As a CP140M second tour posting, squadron members continue to provide operator and technician-level expert advice for fleet projects, while also working as an operational squadron that conducts effective routine training and operations, no matter the tasked mission. 415 Squadron contributes to RCAF concepts and doctrine, operational liaison and acceptance, technical support for CP140M updates and testing, and tactics development aimed at further developing and enhancing the multi-role capabilities of the CP140M Aurora.

### 415 Squadron community

415 Squadron is proud of its sense of community and social involvement. The squadron, along with 434 Squadron LRPTEF, holds frequent events. Members are often joined by the 415 Squadron Association, an active organization made up of many former members of 415 Squadron; and its honorary colonel, Sandra Snow, a former avionics technician on the Aurora and current mayor of Kentville. ■

## 415e Escadron de développement de la force de patrouille à longue portée

Le 415e Escadron est composé d'équipages expérimentés, d'ingénieurs, de techniciens et d'informaticiens issus de la force de patrouille à long rayon d'action (LRP). La mission du 415e Escadron est d'amener la flotte de la PRL à s'adapter au changement, que ce soit en raison des progrès technologiques ou de l'évolution de l'environnement opérationnel, afin de répondre aux besoins opérationnels. Pour ce faire, il met sur pied des équipes d'experts qui innovent et collaborent avec les parties prenantes de la flotte afin d'identifier les besoins à la pointe de la technologie, de donner des conseils sur le développement de systèmes et de mettre en œuvre les capacités et les tactiques nécessaires pour relever les défis de l'espace de combat moderne. L'escadron est divisé en quatre sections principales : L'escadron est divisé en quatre sections principales : l'escadrille d'ingénierie, le contrôle de projet, l'escadrille des opérations et l'escadrille de développement des forces. Les ressources de l'escadron comprennent des équipements d'analyse et de traitement des données, des laboratoires de soutien aux projets et un assortiment d'équipements électroniques spécialisés.

Le 415e Escadron fait partie intégrante du Projet de modernisation progressive de l'Aurora (PMPA). Ce projet a permis d'améliorer les systèmes de navigation et de communication, les instruments de vol, les capteurs de mission et l'ordinateur de mission. Ces mises à niveau du PMPA ont considérablement augmenté l'intégration logiciel/matériel au sein du CP140 et le potentiel de mission de la plate-forme. L'escadron soutient également le Centre d'essais techniques (Aérospatiale) (CETA), avec la conduite d'essais de réception de production d'avions récemment révisés; les essais de réception sont également menés par l'escadron d'avions qui ont subi une inspection et une réparation de troisième ligne sous contrat.

Étant donné l'expérience qui réside au 415e Escadron, on compte également sur l'Espadon/Swordfish pour fournir des conseils d'experts au niveau des opérateurs et des techniciens aux promoteurs de projets tout au long des différentes phases des projets de modernisation des plates-formes. Cela se fait par la coordination des besoins opérationnels, des évaluations de développement des forces, des évaluations d'achat et d'essai, l'aide à l'élaboration des instructions d'installation et d'autres contributions d'experts en la matière de la CP 140M. Dans l'ensemble, le personnel de l'escadron apporte son large éventail d'expertise à diverses initiatives de l'ARC visant à améliorer les capacités polyvalentes du CP140M. La section de liaison opérationnelle et d'acceptation de l'escadron fournit des informations et des conseils importants par l'intermédiaire du gestionnaire du système d'armes (GSA) aux entrepreneurs tels que L3 et « General Dynamics Mission Systems-Canada (GDMS-C) » pour la conception et le développement de nouveaux logiciels de mission visant

à améliorer les capacités opérationnelles du CP140M.

Le 415e Escadron a été constitué le 20 août 1941 à la base de la Royal Air Force (RAF) de Thorney Island, située sur le littoral sud de l'Angleterre, en tant que premier escadron de bombardiers torpilleurs du Canada. Sous le commandement du lieutenant-colonel d'aviation E. L. « Wally » Wurtele, l'Escadron a effectué son premier entraînement avec le Bristol Beaufort; en octobre, il a commencé à servir d'unité d'entraînement opérationnel pour les équipages de reconnaissance générale et de bombardiers torpilleurs. Au début de 1942, le 415e Escadron (bombardiers torpilleurs) se convertit au Handley Page Hampden puis, le 21 avril 1942, il mène sa première mission opérationnelle du commandement de l'aviation côtière. Au cours des deux années suivantes, l'Escadron effectue des patrouilles anti-sous-marines et de surveillance de la navigation dans la Manche et le golfe de Gascogne.

Le 23 janvier 1943, l'insigne officiel de l'Escadron, représentant un espadon qui frappe sa proie, avec la devise « Ad Metam » (Droit au but) est approuvé par le roi George VI. En septembre de la même année, l'Escadron passe aux appareils Vickers Wellington et Fairey Albacore. Les Albacore seront les seuls biplans à prendre part à des combats au sein de l'ARC durant la Seconde Guerre mondiale, et le 415e Escadron sera la seule unité canadienne à les utiliser. Cette combinaison d'aéronefs était très efficace contre les S-boote allemands (embarcation d'attaque rapide, comme la classe S-100) : les Wellington servaient à repérer les S-boote, et les Albacore étaient déployés pour les attaquer.

Le 12 juillet 1944, le 415e Escadron est officiellement transféré du 16e Groupe du commandement côtier au 6e Groupe de force de bombardement (ARC). Nouvellement équipé de Handley Page Halifax, il effectue sa première mission de bombardement sur Hambourg, en Allemagne, durant la nuit du 28 juillet 1944, depuis la station de l'ARC East Moor, dans le Yorkshire. L'Escadron effectuera plus de 100 missions de bombardement avant d'être démantelé, le 15 mai 1945, après sa avoir accompli sa dernière mission opérationnelle le 25 avril. Pendant la guerre, l'Escadron a perdu plus de 200 membres provenant de la Royal Air Force, de la réserve volontaire de la Royal Air Force et de la Royal New Zealand Air Force et de l'Aviation royale canadienne. Malheureusement, on ignore ce qu'il est advenu de bon nombre de ces personnes; leurs noms sont inscrits sur le monument commémoratif des Forces aériennes de Runnymede, en Angleterre.

Le 1er juin 1961, le 415e Escadron est redevenu un escadron de patrouille maritime sous le commandement du lieutenant-colonel d'aviation S.S. « Sid » Mitchell à la station de l'ARC de Summerside (Î.-P.-É.); il était alors équipé de CP107 Argus de Canadair. Toujours fier et prêt à mener, l'Escadron établit rapidement un record canadien d'endurance avec l'Argus, le 26 juillet 1961, en



## Welcome to 14 Wing Greenwood from the following businesses

### Discover Driving

#### Certified Driving Instruction

For students 15 ½ years & older • 902-665-2831  
www.discoverdriving.com • discoverdrivingns@gmail.com

### Dr Tami Parks & Associates

771 Central Avenue, Greenwood  
902-765-2822  
www.greenwoodfamilydentistry.ca

### Keystone Monument & Granite Products

Large selection, Highest quality, Experienced service  
175 Commercial St. Berwick, NS • 902-538-1321  
www.keystonemonuments.com • keystonemonument@eastlink.ca

### Loomer's Portable Toilets Limited

P.O. Box 43  
Kingston, NS BOP 1R0  
902-765-6959

### McDonald's • Greenwood

902-765-6381 • 954 Central Ave, Greenwood  
From the Big Mac to the Quarter Pounder, we have been serving smiles and memories, coast-to-coast, since 1967

### Steve Morse 24 Hour Towing Heavy Towing • Light Roadside

Middleton, NS • 902-825-7026  
www.morsetowing.com



effectuant 30 heures et 20 minutes de vol ininterrompu. Pendant ses deux décennies à la station de Summerside, le 415<sup>e</sup> Escadron a mené différentes missions, notamment des patrouilles de lutte anti-sous-marine et de surveillance des pêches, de la pollution et de la souveraineté du Nord, à partir d'un nombre de plus en plus grand de sites de déploiement. En 1964, il a assumé des fonctions de recherche et de sauvetage pour le Commandement aéronaval.

L'écrasement tragique de l'Argus 737 est survenu le 31 mars 1977. L'aéronef rentrait à la base après une mission de recherche et de sauvetage avec seulement trois moteurs fonctionnels. L'appareil effectuait une approche prudente lorsque d'autres problèmes indéterminés sont survenus. L'écrasement a fait trois morts : le caporal-chef Al Senez, le sergent Ralph Arsenault et le major Ross Hawkes.

En 1981, tous les escadrons de patrouille maritime ont été convertis au CP140 Aurora de Lockheed, et tous les escadrons de CP140 de la côte est ont été regroupés à la Base des Forces canadiennes (BFC) Greenwood. Dans l'après-midi du 24 juillet 1981, l'Argus 736, dont l'indicatif d'appel est « Sidney 02 », a décollé de la piste 13 de Greenwood, a volé en cercle, puis a survolé l'avion-sentinelle devant le Musée de Greenwood, dans le cadre d'un défilé aérien. Le défilé soulignait trois événements importants : l'arrivée du 415<sup>e</sup> Escadron à Greenwood, sa cérémonie de passation de commandement, au cours de laquelle le lieutenant-colonel G. Van Boeschoten a pris la relève du lieutenant-colonel H.A. Johansen, ainsi que le dernier vol officiel de l'Argus dans les Forces canadiennes. Le 10 février 1982, un équipage de l'Escadron a amené l'Argus 742, désormais propriété de l'État, de la BFC Summerside jusqu'à Rockcliffe, en Ontario, au Musée de l'aviation du Canada, où on lui réservait une place d'honneur.

En 1982, l'Escadron reçoit son étendard en reconnaissance de 25 années de loyaux services à l'État et à la population du Canada. Les drapeaux sont présentés à l'Escadron au nom de la Reine le 25 septembre, par le lieutenant-gouverneur de la Nouvelle-Écosse, l'honorable John E. Shaffer. Les inscriptions au drapeau sont : Atlantique, 1942; Manche et Mer du Nord, 1942-1944; Gascogne, 1942-1943; Normandie, 1944; France et Allemagne, 1944-1945; Ruhr, 1944-1945; Ports allemands, 1944-1945 et Rhin.

En 1990, en réponse à l'invasion du Koweït par l'Iraq, le Canada envoie un groupe opérationnel naval chargé de mettre en application les résolutions des Nations Unies. Le 415<sup>e</sup> Escadron avait pour tâche d'appuyer ce groupe opérationnel durant sa phase préparatoire, entre Halifax et la mer méditerranée. Des Aurora ont contribué aux capacités d'autodéfense du groupe opérationnel canadien et assuré la surveillance de surface. En 1993, dans le cadre de l'opération Sharp Guard, des équipages du 415<sup>e</sup> Escadron se sont rendus à Sigonella, en Sicile, où ils ont mené des patrouilles de surveillance dans l'Adriatique en appui à l'embargo sur les armes imposé par les Nations Unies en ancienne république de Yougoslavie. L'Escadron a aussi pris part à l'opération Assistance, visant à fournir de l'aide humanitaire aux Manitobains lors des inondations de 1997.

Dans les 1980 et 1990, le 415<sup>e</sup> Escadron a gardé le cap sur l'entraînement à la guerre anti-sous-marine et sur les patrouilles anti-sous-marines. La fin de la guerre froide et l'avènement de nouvelles menaces asymétriques ont amené la flotte d'Aurora à participer de plus en plus à des missions au-dessus du sol. Pour adapter la flotte de CP140 à cette nouvelle réalité, tous les escadrons de CP140 sont devenus des « escadrons de PLP ». Le 415<sup>e</sup> Escadron, comme les autres escadrons PLP, a participé

activement à l'opération Apollo et déployé des équipages dans la région de la mer d'Oman à l'appui de la campagne de lutte contre le terrorisme menée par les États-Unis à la suite des événements du 11 septembre 2001. Les équipages se sont ensuite relayés tous les 56 jours pour le reste de l'opération. La participation des CP140 à l'opération Apollo a pris fin en juillet 2003.

À la suite de l'opération Apollo, la flotte de PLP, sous la direction du quartier général de la 1<sup>re</sup> Division aérienne du Canada, a établi une posture d'avant-garde en vue de missions futures. Le 415<sup>e</sup> Escadron a été la première unité choisie; assumant le rôle d'avant-garde du 1<sup>er</sup> avril au 30 septembre 2004, il maintenait un niveau de préparation élevé afin de pouvoir se déployer rapidement, n'importe où au monde. En septembre 2004, au moment où prenait fin son rôle de posture d'avant-garde, l'Escadron a été appelé à soutenir les unités navales de l'OTAN présentes en Méditerranée dans le cadre de l'opération Active Endeavour. Sa mission consistait à prévenir, à surveiller et à intercepter toute menace terroriste potentielle dans la Méditerranée; à défendre les pays membres de l'OTAN contre les terroristes en mer et à démontrer une détermination et une présence dans la campagne contre le terrorisme. À la mi-octobre, un équipage et du personnel de soutien du 415<sup>e</sup> Escadron, ainsi que des techniciens et membres du personnel navigant des 14<sup>e</sup> et 19<sup>e</sup> Escadres (Comox), se sont rendus dans le théâtre des opérations pour prendre part aux missions de l'opération Sirius depuis Sigonella. Peu de temps après, soit le 29 juillet 2005, le 415<sup>e</sup> Escadron a cessé ses opérations pour la seconde fois.

En 2015, il a été décidé de fusionner les capacités et l'expertise de l'Unité maritime d'essais et d'évaluation (UMEE) et du 14<sup>e</sup> Escadron de génie logiciel (SES) en une seule unité, qui optimiserait les capacités des opérateurs de première ligne et le niveau croissant d'intégration logicielle inhérent au CP140 Block III Aurora. En plus d'élargir la portée de la plateforme, ainsi que des systèmes de

soutien à la mission et à l'entraînement qui s'y rattachent. Cette mesure permettrait une approche plus holistique et plus efficace pour gérer les complexités matérielles et logicielles et tirer pleinement profit du vaste potentiel de l'Aurora amélioré dans le cadre du PMPA, maintenant appelé CP140M. C'est ainsi, après une absence de 10 ans, que le 415<sup>e</sup> Escadron a été réactivé le 5 juin 2015 pour servir fièrement le gouvernement et la population du Canada. En plus de son rôle de promotion de l'Aurora, le 415<sup>e</sup> Escadron a fourni du personnel et de l'expertise à l'appui de l'opération IMPACT, la coalition mondiale contre le Daech en Irak et en Syrie.

Le rôle de l'escadron 415 a continué d'évoluer avec la modernisation de l'Aurora, consacrant désormais beaucoup de temps à l'avion Block IV et à ses systèmes améliorés dans le but de produire une plateforme opérationnelle, tout en aidant l'équipe de transition de la CMMA dans le cadre de la transition vers le P-8A. En tant que deuxième affectation du CP140M, les membres de l'escadron continuent à fournir des conseils d'experts au niveau des opérateurs et des techniciens pour les projets de la flotte, tout en travaillant également comme un escadron opérationnel qui mène une formation et des opérations de routine efficaces, quelle que soit la mission confiée. Le 415<sup>e</sup> Escadron contribue aux concepts et à la doctrine de l'ARC, à la liaison opérationnelle et à l'acceptation, au soutien technique des mises à jour et des essais du CP140M et à l'élaboration de tactiques visant à développer et à améliorer les capacités multi rôles du CP140M Aurora.

## Collectivité du 415<sup>e</sup> Escadron

Le 415<sup>e</sup> Escadron est fier de son sentiment d'appartenance et de son engagement social. L'Escadron, avec l'escadron 434 EEPLRA, organise souvent des activités. Les membres sont souvent accompagnés par l'Association du 415<sup>e</sup> Escadron et son colonel honoraire, Sandra Snow, ancienne technicienne en avionique de l'Aurora et maîtresse actuelle de Kentville. ■



## Top Grade Fuels | Discount Prices | Order Online

### DELIVERY SERVICES

Furnace Oil | Clear & Dyed Diesel  
Regular Gasoline | Kerosene  
Blended Fuel (Furnace Light)

### SERVICE AREAS

Annapolis Valley: Windsor to Digby  
Highway's 10, 12 & 14  
South Shore: Chester to Bridgewater

### TOLL-FREE | 1-877-372-8243

902-825-6825 – Middleton  
902-678-8950 – Kentville  
902-527-0737 – Bridgewater

4 Freeman Street, Middleton | [sales@savageoil.ca](mailto:sales@savageoil.ca) | [savageoil.ca](http://savageoil.ca)

Daily deliveries in the Annapolis Valley | Warm up your winter with Savage Oil



## 14 Air Maintenance Squadron

14 Air Maintenance Squadron (14 AMS) is one of the premiere maintenance, repair and overhaul facilities in the Royal Canadian Air Force, delivering second-line aircraft maintenance for the CP140 Aurora aircraft fleet. The most visible manifestation of the squadron's identity is its unique heraldic badge and individual motto. The apple blossom represents the Annapolis Valley and the squadron's close ties to the community, while the worker bee represents the industrious technicians of 14 AMS. The motto, "Proud, Dedicated, Driven, Ready," reflects the squadron's commitment to excellence and professionalism.

The mission of 14 AMS is "To proudly generate airworthy, mission capable aircraft and provide on-time support to 14 Wing operations." Operating a heavy maintenance inspection line is the squadron's primary activity. The squadron provides second-line maintenance support to ensure mission-ready Aurora aircraft are available for the entire long range patrol (LRP) community. 14 AMS also provides select maintenance support services to 413 (T&R) Squadron. On behalf of the wing, the squadron performs many other functions, such as support for the gliders and tow aircraft used each summer in the Air Cadet Glider Program, Explosive Ordnance Disposal (EOD) and Improvised Explosive Device Disposal (IEDD) response, weapons and explosives storage, and Non-Destructive Testing (NDT). 14 AMS is certified under the Technical Airworthiness Authority (TAA) as an Accredited Maintenance Organization (AMO) and registered under the Air Force 9000 Plus Quality Management program.

Instilling quality and pride in workmanship, 14 AMS is at the forefront of CP140 maintenance operations. 14 AMS carried out the second line maintenance requirements for the installation of improved propeller dome shells and Teflon seals resulting in improved propeller reliability through the reduction of wear on the quad seals and of hydraulic leaks. 14 AMS also lead the prototype installation of Series 3.5 Engine Enhancement and the Electronic Propeller Control System (EPCS) modification. Although non-conforming test parameters led to the cancellation of the project, and the CMMA announcement led to the EPCS modification being dropped, 14 AMS remained dedicated through the entire prototype installation and testing requirements. 14 AMS also carried out the successful prototype installation of the Cabin Pressure Relief Valve Limiter modification, fleet embodiment of the replacement aircraft Maintenance Ladder Stowage Floor Tray and the NASO Survival Suit Stowage modification.

14 AMS employs approximately 193 Regular Force, Reserves, and civilian personnel, and is led by Lieutenant-Colonel Eric Travis (AERE officer). The squadron is organized into three main sections working primarily out of 10 Hangar and the Explosive Storage Area.

### Deputy Commanding Officer Organization

The DCO organization is comprised of approximately 56 personnel and is led by Major Jeremy Tibbetts. This section is divided into four

diverse sections: the Aircraft Maintenance Control and Records Organization (AMCRO), the Armament Organization (ArmO), the Squadron Development Organization (SDO), and the Squadron Logistics Office (S Log O).

The AMCRO performs a review of all maintenance documentation for all CP140 maintenance activities performed by 14 Wing units as well as fulfilling the role of CP140 Fleet AMCRO managing the CP140 fleet stagger. The AMCRO has responsibility for aircraft-related log control, the aircraft maintenance management information system, the automated data for aircraft maintenance system, the 14 AMS master technical library, and the IT support section.

The ArmO manages ordnance (EOD and IEDD) support for 14 Wing. The ArmO sub-sections consist of the Explosives Storage Area responsible for the storage and handling of ammunition and explosives used at the wing, the Armament Repair Shop that inspects and repairs aircraft armament equipment, and the Explosive Disposal Flight responsible for the retrieval and disposal of military explosive devices or improvised explosives devices found within 14 Wing's area of responsibility.

The SDO manages the Safety and Quality Management sub-sections within DCO. Under the SDO, 14 AMS promotes a strong, just safety culture via its two safety sections responsible to deliver the Flight Safety and General Safety programs. The Flight Safety Office is responsible for upholding the RCAF Flight Safety Program of safe behavior, education, independent airworthiness investigation, promotion and analysis of matters concerning aviation safety. The Flight Safety Office investigates hazards within the unit, analyzes risk factors, and proposes preventative measures to aid in the prevention of accidental loss of aviation resources. The General Safety Office promotes the education and awareness of hazards in the workplace, helping to protect the workforce from unnecessary risk of injury or illness. The General Safety Office also conducts investigations into workplace-related safety issues (both potential hazards and actual occurrences) and provides and implements preventative measures to help ensure the continued safety of the unit's members. The Fleet Quality Management team is responsible for the management and administration of the CP140 Fleet and 14 AMS AF9000 Plus system. This includes internal auditing, coordinating all external audits, administration of the CP140 Manual of Aerospace Procedures, coordinating Management Review Meetings, and facilitating continuous improvement. Lastly, the Wing Tool Control Centre (WTCC) provides tool control support to 14 Wing including procurement of new tools, replacement of broken tools, coordination of all required tool calibration, and the audit of tool boards, kits, and pouches.

The S Log O is responsible for a variety of administrative, logistical, and financial functions including supporting the DCO with budget management, materiel control, and providing administrative policy advice to the CO and executive team.



### Aircraft Maintenance Support Organization

The AMSO organization is comprised of approximately 118 personnel and is led by Major Paul Sponagle. The AMSO organization is responsible for most second-line shops and is comprised of two sub-sections: the Aircraft Repair Organization (ARO) and the Mechanical Support Organization (MSO).

The ARO provides second-line aircraft maintenance via two sub-sections: periodic inspection and periodic support. Under the periodic inspection sub-section, the crew conducts CP140 periodic maintenance, special inspections, and the embodiment of modifications. The periodic support sub-section provides a logistical and management function for the overall second-line program, including all periodic planning activities.

The MSO provides second-line aircraft maintenance via two sub-sections: the Aircraft Structures (ACS) Shops and the Aircraft Repair (AR) Shops. The ACS Shops provide machining, welding, sewing, refinishing, composite repair, metal fabrication and repair along with many other non-standard repair capabilities. They also manage and support aviation life support equipment (ALSE). The AR Shops provide propulsion maintenance and expertise on CP140 engines and propellers through the Engine Bay section, support for numerous avionics and mission support air and ground-based systems through the AVS Labs Shop, support for aircraft mechanical components such as brakes, wheel and seats through the Component Shop, and a wide range of inspection techniques for the wing through the Non-Destructive Testing (NDT) Shop.

### 14 Wing CP140 Weapon System Management Detachment

The 14 Wing WSM Detachment (formerly Engineering Project

Office) was created in the fall of 2021. Currently residing under 14 AMS, the detachment consists of approximately 10 personnel, led by Major Paul Ward. This detachment is the focal point for all technical requests from the air maintenance branch at 14 Wing, specific to the CP140 fleet. This office provides in-service engineering and technical support to all LRP squadrons on both coasts. Additionally, the office is a key link to the large number of external contracted companies that provide engineering and maintenance support to the CP140 Aurora.

### Squadron Chief Warrant Officer (SCWO) and Employment and Training Organization (ETO)

The SCWO organization is comprised of approximately 15 personnel and is led by Chief Warrant Officer David McDowell. The SCWO is a vital part of the Squadron Leadership Team, advising the Commanding Officer on all matters with the primary interest being morale and welfare of squadron personnel. The Fleet ETO reports to the SCWO and is responsible for the coordination of all training and employment of all personnel within 14 AMS and is the principal contact for technician career managers with regard to air tech career development, postings and internal rotations. The Fleet ETO also manages and develops the CP140 apprentice program and oversees apprentice rotations within 14 Wing. The Fleet ETO liaises with 19 Wing and 14 Wing CP140 units through their ETOS, to develop training and employment strategies, described in the Fleet Employment Training Plan for CP140 maintenance technicians. Under the banner of the Leadership Employment and Air Tech Development Strategy (LEADS), the 14 AMS SCWO is the Fleet CWO and, as such, is responsible for the talent management for all CP140 technicians. ■

Proud – Dedicated – Driven – Ready





## 14e Escadron de maintenance (Air)

Le 14e Escadron de maintenance (Air) (14 EMA) est l'une des meilleures installations de maintenance, de réparation et de révision de l'Aviation royale canadienne (ARC). Il fournit des services de maintenance des aéronefs de deuxième échelon à la flotte des avions CP140 Aurora. La manifestation la plus évidente de son identité est son insigne héraldique et sa devise uniques. La floraison des pommiers représente la vallée de l'Annapolis et les liens étroits qui lient l'Escadron à la communauté, tandis que l'ouvrière abeille représente les techniciens et techniciennes travaillant du 14 EMA. La devise « Fiers – Dévoués – Motivés – Prêts » exprime l'engagement de l'Escadron à viser l'excellence et la perfection.

La mission du 14 EMA consiste « à générer fièrement des aéronefs navigables et capables d'effectuer des missions, ainsi qu'à fournir des services de soutien opportuns dans le cadre des opérations de la 14e Escadre ». La principale activité de l'Escadron demeure l'exploitation de la ligne d'inspection de maintenance lourde. L'escadron fournit un soutien de maintenance de deuxième ligne afin de s'assurer que les avions Aurora prêts pour les missions sont disponibles pour l'ensemble de la communauté des patrouilleurs à long rayon d'action (LRP). Le 14 EMA offre aussi certains services de soutien à la maintenance au 413e Escadron de transport et de sauvetage (413 ETS). L'Escadron effectue d'autres tâches pour le compte de l'Escadre, notamment l'appui à la maintenance des planeurs et des avions-remorqueurs utilisés chaque été dans le cadre du Programme de vol à voile des cadets de l'Air, la neutralisation des explosifs et munitions (NEM), lutte contre les engins explosifs improvisés (IEDD), l'entreposage d'armes et d'explosifs et des essais non destructifs (END). Le 14 EMA est un organisme de maintenance accrédité (OMA) en vertu de l'Autorité de navigabilité technique (ANT) et est certifié conformément au programme d'assurance de la qualité AF9000 Plus de la Force aérienne.

Insufflant la qualité et la fierté du travail, 14 AMS est à la pointe des opérations de maintenance du CP140. Le 14 EMA a effectué les opérations de maintenance de deuxième ligne pour l'installation de coques de dôme d'hélice améliorées et de joints en téflon, ce qui a permis d'améliorer la fiabilité de l'hélice grâce à la réduction de l'usure des joints d'étanchéité quadruples et des fuites hydrauliques. Le 14 EMA a également dirigé l'installation du prototype de l'amélioration du moteur Series 3.5 et la modification du système de contrôle électronique de l'hélice (EPCS). Bien que des paramètres d'essai non conformes aient conduit à l'annulation du projet, et que l'annonce de la CMMA ait entraîné l'abandon de la modification du système EPCS, Le 14 EMA est restée dévouée tout

au long de l'installation du prototype et des exigences en matière d'essais. Le 14 EMA a également mené à bien l'installation du prototype de la modification du limiteur de la soupape de décharge de la pression de la cabine, de l'incarnation de la flotte du plateau de rangement de l'échelle de maintenance de l'avion de remplacement et de la modification du rangement de la combinaison de survie NASO.

Le 14 EMA est dirigé par le lieutenant-colonel Eric Travis (officier de G AERO) et compte à son effectif environ 193 personnes, y compris des membres de la Force régulière et de la Réserve et des civils. L'Escadron est divisé en trois sections principales qui travaillent principalement dans le hangar 10 et l'aire d'entreposage des explosifs.

### Organisation du commandant adjoint

L'organisation du commandant adjoint emploie environ 56 personnes sous la direction du major Jeremy Tibbetts. Cette section comprend quatre sections : l'organisation du contrôle et des registres de maintenance des aéronefs (OCRMA); l'organisation d'armement (OA); l'organisation de développement de l'Escadron (ODE); et le bureau de logistique de l'Escadron (Log E).

L'OCRMA examine tous les documents de maintenance pour toutes les activités de maintenance du CP140 menées par les unités de la 14e Escadre, et il est aussi l'OCRMA de la flotte de CP140, ce qui inclut la gestion de l'échéancier de la flotte de CP140. L'OCRMA est responsable de la vérification des livres de bord des aéronefs, du Système d'information de gestion – Maintenance aéronefs (SIGMA), du système informatisé de maintenance d'aéronefs (SIMA), de la bibliothèque technique principale du 14 EMA, et de la section de soutien technique informatique.

L'OPA fournit à la 14e Escadre des services de gestion de l'armement (NEM et IEDD). Les sous-sections de l'OPA comprennent l'aire d'entreposage des explosifs, qui assure l'entreposage et la manutention des munitions et explosifs utilisés à l'escadre, l'atelier de réparation de l'armement, où sont inspectées et réparées les pièces d'équipement de l'armement des aéronefs, et l'escadrille de neutralisation des explosifs, qui est responsable de la récupération et de l'élimination des engins explosifs militaires ou des dispositifs explosifs de circonstance qui se trouvent dans la zone de responsabilité de la 14e Escadre.

L'ODE est responsable des sous-sections chargées de la sécurité et de la gestion de la qualité dans l'organisation du commandant adjoint. Dans l'ODE, le 14 EMA promeut une culture de la sécurité solide et juste grâce à ses deux sections spécialisées chargées de

fournir les programmes de la sécurité des vols et de la sécurité générale. Le Bureau de la sécurité des vols est responsable de faire respecter le programme de sécurité aérienne de l'ARC, qui mise sur des comportements sécuritaires, l'éducation, des enquêtes indépendantes sur la navigabilité, ainsi que la promotion et l'analyse d'enjeux en matière de sécurité en vols. Le Bureau de la sécurité des vols mène des enquêtes sur les dangers pour l'unité, analyse les facteurs de risque et propose des mesures préventives pour prévenir la perte accidentelle de ressources aériennes. Le Bureau de la sécurité générale est responsable de l'éducation et de la sensibilisation aux dangers en milieu de travail. Il contribue ainsi à protéger le personnel de tout risque non nécessaire, des blessures ou de la maladie. Le Bureau de la sécurité générale mène également des enquêtes sur les problèmes de sécurité en milieu de travail (qu'il s'agisse de dangers potentiels ou d'incidents de sécurité), au terme desquelles il propose et met en œuvre des mesures préventives pour assurer en tout temps la sécurité des membres de l'unité. L'équipe de gestion de la qualité de la flotte est responsable de la gestion et de l'administration de la flotte de CP140 et du système AF9000 Plus du 14 EMA. Ses tâches consistent à effectuer des vérifications internes, à coordonner toutes les vérifications externes, à administrer le manuel des procédures aérospatiales du CP140, à coordonner les réunions d'examen de gestion. Enfin,

le centre de contrôle des outils de l'escadre (WTCC) fournit un soutien en matière de contrôle des outils à la 14e escadre, y compris l'acquisition de nouveaux outils, le remplacement des outils cassés, la coordination de tous les étalonnages d'outils nécessaires et l'audit des planches, kits et pochettes d'outils.

L'officier de la logistique est responsable d'une variété de fonctions administratives et financières. Il contribue notamment à la gestion budgétaire au sein de l'organisation du commandant adjoint, au contrôle du matériel, et il offre des conseils stratégiques administratifs au commandant et à l'équipe de direction.

### Organisation du soutien de la maintenance des aéronefs (OSMA)

L'OSMA est composée d'environ 118 membres du personnel et est dirigée par le major Paul Sponagle. L'OSMA est chargée de la majorité des ateliers de deuxième échelon et comprend deux sections : l'organisation de réparation des aéronefs (ORA) et l'organisation du soutien mécanique (OSM).





EORA assure la maintenance des aéronefs de deuxième échelon au moyen de deux sous-sections : l'inspection périodique et le soutien périodique. Dans la sous-section de l'inspection périodique, l'équipe effectue la maintenance périodique, les inspections spéciales et l'incorporation des modifications des CP140. La sous-section soutien périodique assure une fonction logistique et de gestion pour l'ensemble du programme de deuxième ligne, y compris toutes les activités de planification périodique.

EOSM assure la maintenance des aéronefs de deuxième échelon au moyen de deux sous-sections : les ateliers des structures des aéronefs (ASA) et les ateliers de réparation des aéronefs (ARA). Les ASA fournissent des services d'usinage, de soudage, de couture, de finition, de réparation de matériaux composites, de fabrication d'articles en métal et de réparation ainsi que plusieurs autres capacités de réparation non standard. Aussi, ils gèrent et appuient l'équipement de survie d'aviation (ESA). Les ARA offrent des services de maintenance des systèmes de propulsion et l'expertise nécessaire pour les moteurs et hélices des CP140 par l'entremise de la section de l'atelier des moteurs et fournissent le soutien requis pour de nombreux composants avioniques et systèmes aériens et terrestres de soutien à la mission par l'entremise des ateliers de laboratoire AVIO, fournissent des services de soutien pour divers composants mécaniques des aéronefs (p. ex., freins, roues et sièges) par l'entremise de l'atelier des composants, ainsi qu'une gamme d'inspections au moyen de diverses techniques pour l'escadre par l'entremise de l'atelier des essais non destructifs (END).

## Détachement de la gestion des systèmes d'armes du CP140 de la 14e Escadre

Le détachement de la GSA (anciennement le Bureau de projet technique) a été créé à l'automne de 2021. Actuellement, il relève du 14 EMA, le détachement comprend environ 10 membres du personnel, dirigé par le major Paul Ward. Ce détachement est le point central pour toutes les demandes techniques de la Branche

de maintenance des aéronefs de la 14e Escadre, propres à la flotte de CP140. Ce bureau offre un soutien technique et en ingénierie en service à tous les escadrons de PLRA sur les deux côtes. De plus, le bureau est un lien essentiel avec le grand nombre d'entreprises externes sous contrat qui fournissent un soutien du génie et de la maintenance au CP140 Aurora.

## Adjudant-chef de l'Escadron et organisation de l'emploi et de l'instruction

L'organisation de l'Adjuc Esc compte environ 15 membres du personnel et est dirigée par l'adjudant-chef David McDowell. L'Adjuc Esc est un élément indispensable de l'équipe de direction de l'escadron. Il donne des conseils au commandant sur toutes les questions en priorisant le moral et le bien-être du personnel de l'escadron. L'officier de l'emploi et de l'instruction (OEI) de la flotte rend compte à l'Adjuc Esc de la coordination des activités d'instruction et de l'emploi de tout le personnel du 14 EMA; il est en outre le principal point de contact pour les gestionnaires de carrière des techniciens en ce qui concerne le développement de carrière, les affectations et le roulement du personnel de technicien d'aéronef. L'OEI de la flotte est aussi responsable de la gestion et du développement du programme d'apprenti du CP140, en plus de veiller à la rotation des apprentis au sein de la 14e Escadre. L'OEI de la flotte assure la liaison avec les unités de CP140 de la 19e Escadre et de la 14e Escadre par l'intermédiaire de leur organisation de l'emploi et de l'instruction pour élaborer des stratégies d'emploi et d'instruction qui sont décrites dans le plan d'emploi et d'instruction de la flotte pour les techniciens de la maintenance des CP140. Suivant la Stratégie d'emploi du leadership et de perfectionnement des techniciens d'aéronefs (SELPTA), l'Adjuc Esc est l'adjudant-chef de la flotte et, à ce titre, a la charge de la planification de la relève et de l'avancement pour les techniciens de CP140. ■

Fiers – Dévoués – Motivés – Prêts

## 14 Mission Support Squadron (14 MSS)

14 Mission Support Squadron is responsible for providing operational and domestic logistical support to the wing's flying and technical squadrons and support units while maintaining logistical and engineering support to 14 Wing Greenwood. The largest employer of all the wing's units, 14 MSS employs approximately 450 personnel composed of military members, and full-time and part-time civilian employees. Operationally focused, 14 MSS supports international deployments, joint exercises and remote national deployments, such as Canadian Forces Station Alert. In addition to immediate responsibilities at the wing, the Squadron also supports Detachment Aldershot, the 36 Canadian Brigade Group, the West Nova Scotia Regiment, the Regional Air Cadet Camp and Gliding School (Atlantic), and the Canadian Coastal Radar establishments in Sydney and Barrington.

Under the Commanding Officer (CO), 14 MSS is comprised of headquarters and five unique and diverse service-oriented organizations. Headquarters is located in Room 205 of the Birchall Training Centre. Among these organizations are five service flights under their own flight commanders: Replenishment (Replen) Flight, Construction Engineering (CE) Flight; Transport & Electrical & Mechanical Engineering (TEME) Flight; Personnel Admin (Pers Admin) Flight and Basic Training List (BTL). While maintaining individual identities and focuses, these flights and sections share two common goals: to provide exceptional service and to embody the technical and administrative support contributions towards the wing's motto, "Operate as One."

## 14 MSS Replenishment (Replen) Flight

14 MSS Replen Flight is responsible for Supply and Food Services for the wing. The flight commander and flight master warrant officer are located in 2 Hangar and lead a staff of 100 Regular force personnel, 12 Reserve military personnel and 26 civilian personnel.

### Food Services Section

The Food Services Section supports CAF mission feeding requirements and meets national standards for quality, choice, value, nutrition, and service. The Food Services Officer and Deputy Food Services Officer oversee the Food Services Section and lead a staff of 25 Regular force personnel, three Reserve force personnel, and 16 civilian personnel.

Food Services' support extends to all military and civilian personnel, Cadets Corps and visitors to 14 Wing Greenwood through services including:

<b>Annapolis Café kitchen &amp; dining room</b>	local 5047:
supports both authorized customers and cash sales to general public.	
<b>Weekdays:</b>	
Breakfast	6:30 a.m. to 8 a.m.
Lunch	11:30 a.m. to 1 p.m.
Supper	4:30 p.m. to 6 p.m.

### Weekends:

Breakfast	6:30 a.m. to 9 a.m.
Lunch	11:30 a.m. to 1 p.m.
Supper	4:30 p.m. to 6 p.m.

**Flight meals/ dispersed meals** locals 5034, 5364:

24/7 support to Wing operational feeding commitments

(Emergency Flight Feeding Duty Phones:

902-840-1905 and 902-840-1793.

The Annapolis Café is located on the main level of the Annapolis Mess. Service is offered as cafeteria style for all ranks, including civilian employees and the general public, in a combined dining room. Reserved seating for luncheons and other events may be accommodated upon request.

The dining room is fully wheelchair accessible, with wheelchairs available at main entrances. High chairs and booster seats are available within the dining room.

Meal payment may be made by ration card only.

### Supply Section

The Supply Section's mission is to uphold the operational capability of the Wing through the provision of timely, accurate and cost-effective materiel support services to wing customers, deployed operations and external customers. Overseeing the Supply section are the Materiel Control Officer (MCO), the Systems Control Officer (SCO) and the Senior Procurement Officer (SPO), who combined lead a staff of 75 military members and six civilian personnel. Materiel support extends to Reservists and Cadets throughout Nova Scotia, including 14 Construction Engineering Squadron Bridgewater, Detachment Aldershot, 36 Canadian Brigade Group, the West Nova Scotia Regiment, the Air Cadet Camp at Greenwood, and the Sea Cadet camp at Cornwallis. To provide assistance throughout the Wing, personnel are located in four locations: 2, 10 and 11 hangars; and the Aviation Fuel Facility (AFF).

2 Hangar houses the Customer Support Group, which manages over 200 supply customer accounts, Procurement, Information Technology Management, Administration and Training, Management Information Systems/ Stocktaking and Investigation Group (which manages over 63 repair shop accounts), Materiel Management (repair and disposal, publications and temporary loans), the Materiel Distribution Centre, Clothing Stores and Tailor Shop.

The Aircraft Support Group, located in 10 Hangar, 11 Hangar and the AFF, are responsible to stock, order and track all aircraft spares for the CC130H Hercules, CP140 Aurora aircraft and CH149 Cormorant, as well as provide fuel to all aircraft at 14 Wing. This organization is also responsible for the issuing and returns of aircraft repair parts. 11 Hangar staff are further responsible to warehouse and account for all ammunition on the wing, in conjunction with 14 AMS.

When clearing in and out of the Wing, all personnel are reminded of the requirement to visit Clothing Stores and the Customer Services Group. Advances in automation and best-business practices ensure your visit is quick and pleasant. Questions and comments



may be directed to Supply at 902-765-1494 local 5536 or the following:

**Clothing Stores**

Monday through Thursday, 8 a.m. to 1 p.m. (including lunch hour), appointments required from 1 p.m. to 4 p.m.  
Friday– Closed/ by appointment only.

For emergencies that fall outside of these hours, please contact the following:

Clothing front desk	902-765-1494 local 5582
Clothing Stores I/C	local 5572
Clothing Stores 2 I/C	local 5045 or 5077
Duty Clothing Tech	902-309-9259

**Tailor Shop**

Monday to Friday 9 a.m. to 3 p.m. local 5282

**Materiel Management** (repair and overhaul, crown assets and distribution centre/ disposal, weapons, IMPs, major equipment, temporary loans, MSA, emergency response kit and publications)

Monday, Tuesday, Thursday and Friday 9:30 a.m. to 4 p.m.  
Wednesday 7:30 a.m. to 4 p.m.

<b>Materiel Management (Mat Mgt) I/C</b>	local 5224
2 I/C Repairs & Disposal (R&D)	local 5218
R&D Clerk	local 5481 or 5897

**Weapons Mission Support**

Area (MSA) & Rations local 5650 or 5775

**Crown Assets & Distribution/ Disposal**

Center (CADC)	local 5218 or 6304
Receipt & Issue (R&I)	local 5172 or 5170
Major Equipment	local 5650
Pubs	local 5967

**10 Hangar Supply Section**

Monday to Friday, 7:30 a.m. to 4 p.m. local 3077

**11 Hangar Supply Section**

Monday to Friday, 6:30 a.m. to 11 p.m.  
Saturday and Sunday, contact 10/11 Hgr DST local 3501  
Duty Supply Tech on call after hours 902-840-1873

**Aviation Fuel Facility (AFF)**

Monday to Friday, 7 a.m. to 8 p.m. local 3561  
After hours on call, including weekends 902-309-9246

**Ammo Supply Clerk**

Monday to Friday, 7 a.m. to 3 p.m. local 3024 or 3157

**Customer Service**

Monday and Wednesday, 7:30 a.m. to 4 p.m.  
Tuesday, Thursday and Friday, 9:30 a.m. to 4 p.m.  
locals 5515, 5595

**Stocktaking**

Monday, Tuesday, Thursday and Friday 9:30 a.m. to 4 p.m.  
Wednesday 7:30 a.m. to 4 p.m. locals 5994, 5569

**Procurement**

Monday to Friday, 7:30 a.m. to 4 p.m.  
locals 3340, 3174, 5648

**Duty numbers after hours/ weekends/ emergencies:**

2 Hangar Duty Supply Tech	cell 902-840-1876
10 & 11 Hangar Duty Supply Tech	cell 902-840-1873
AFF Duty Tech	cell 902-309-9246
Duty MDC Tech	cell 902-840-1876

**14 MSS Construction Engineering (CE) Flight**

CE employs approximately 88 military personnel and is comprised of Construction Engineering Operations, and Fire Emergency Services (FES). CE Flight has the primary role of force generation and sustainment of engineering and firefighting support to RCAF and CAF operations. CE also employs mission ready personnel to directly support Main Operating Base (MOB) operations, ensuring Wing Commander and RP Ops priorities are supported.

The primary responsibilities of CE are:

1. Force Generation:
  - a. Construction Engineering technicians, fire fighters, and Construction Engineering officers.
2. Support to 14 Wing Greenwood:
  - a. Providing military personnel for wing taskings;
  - b. Servicing of aircraft arrestor system;
  - c. Austere and/ or temporary camp construction;
  - d. Damage control with military tradespersons and in coordination with RP Ops Det Greenwood civilian tradespersons; and
  - e. Fire Services.
3. Support to RP Ops Det Greenwood:
  - a. Reactive and Preventative Maintenance for CFB Greenwood and Camp Aldershot;
  - b. Operation & Maintenance (O&M) for uninterruptable power supply and backup power generation;
  - c. O&M for water treatment operations;
  - d. O&M for plumbing and heating systems;
  - e. O&M for HVAC systems; and
  - f. O&M for electrical distribution.
4. Fire and Emergency Services Section:
  - a. As a part of CE, Fire and Emergency Services (FES) is responsible for full-time aircraft rescue and firefighting, structural firefighting, emergency medical response, hazardous material response, confined space rescue, rope rescue, respiratory protection, fire inspection, fire prevention and fire education services to 14 Wing Greenwood, and Camp Aldershot.
  - b. 14 MSS Fire Hall (B265) is located between hangars 5

- and 7. FES is permanently established with 45 Regular force and seven Reserve force firefighter positions.
- c. The FES is equipped with the following for Aircraft's rescue:
  - i. one 12,000-litre E-one crash trucks;
  - ii. two 6,000-litre E-one crash trucks; and
  - iii. one 4,000-litre E-One Air Transportable crash truck.
- d. The FES is equipped with the following for structural protection:
  - i. one E-One triple combination pumper; and
  - ii. one Rosenbauer T-Rex 115 Articulating Platform.
- e. The FES is equipped with Utility vehicles:
  - i. one medical response vehicle;
  - ii. one fire inspection vehicle;
  - iii. one hazardous material response trailer; and
  - iv. one command and control vehicle.
- f. FES has a call volume of approximately 400 calls for assistance annually and staffed 24 hours a day, seven days a week, 365 days a year.
- g. For emergency fire services or emergency medical response, please dial 911, and all other fire-related services **902-765-1494 local 5206** or directly to **902-765-5206**.





**CHRIS PALMER**  
MLA, Kings West

**902-375-2554**  
**Toll free 1-888-701-2554**



195 Cottage Street  
Berwick, NS B0P 1E0  
**Hours** 9 a.m. to noon and  
1 p.m. to 4 p.m.,  
Monday to Friday  
chrispalmermla@gmail.com



## 14 MSS Transport & Electrical & Mechanical Engineering (TEME) Flight

14 MSS TEME Flight is comprised of three core sections, which include Transportation Section, Traffic Section and Royal Canadian Electrical and Mechanical Engineering (RCEME) Section.

TEME Flight's mission is to support flying operations at 14 Wing Greenwood with effective transportation, air movements, and electrical and mechanical engineering services and to force generate military personnel for deployment in support of domestic or international operations. TEME Flight's mission is accomplished through the hard work of 103 Regular force personnel, 15 Reservists, and 23 civilians.

### Transportation Section

Transport Section engages in a variety of activities, which vary from vehicle management and operations to airlift support. The support operations include snow and ice control, heavy equipment projects, flight line transport (meals and crews), aircraft refueling and defueling, safe driving programs and collision investigations, as well as passenger/ freight movements and distribution.

Transportation Section also manages a variety of services and contracts for various activities, including vehicle fuel distribution for 14 Wing Greenwood and Camp Aldershot, rental vehicles for base and cadet organizations, as well as both national and provincial transportation details.

Annually, the fleet of over 600 vehicles established at 14 Wing Greenwood travels more than three million kilometers and dispenses over 12 million litres of jet fuel to both home station and transient aircraft.

### Traffic Section

Traffic Cell, located in 7 Hangar, provides aircraft load planning, loading/ off-loading, search and rescue aircraft load configuration modification, and logistics input for the co-ordination of wing monthly and fiscal year air plan submissions for airlift requirements. They also support 14 Wing squadrons and the Royal Canadian Navy with air movement support on exercises and operations, dangerous cargo documentation and Christmas flights program. Traffic Cell's 19 members handle approximately 4,000 passengers per year through the Air Passenger Terminal and process over 500,000 pounds of air cargo.

### RCEME Section

RCEME Section is responsible for the maintenance of all DND vehicles and land based equipment held by the wing, lodger units, area militia units and regional cadet organizations. Land-based equipment include fire trucks, ambulances, aircraft support vehicles, aircraft maintenance support equipment, snow and ice control equipment, aircraft refueling tenders, standard military pattern vehicles, and small engine powered equipment and a wide range of small arms and security containers. RCEME Sec-

tion repairs, or contracts the repairs of, all CFR and non-CFR equipment from workshops located in 7, 8 and 14 hangars, as well as Building 150. RCEME Section is also responsible for vehicle recovery, as part of the national vehicle recovery program, from Windsor to Yarmouth.

Information regarding days and times of operation may be obtained by calling Mobile Support Equipment (MSE) Dispatch. Unit work requests may be directed through the maintenance planning and liaison section located in the 8 Hangar Fleet Office.

#### MSE Dispatch

Monday to Friday, 7 a.m. to 4 p.m. 902-765-1494 local 5208

**After hours dispatch** cell 902-760-0009

Duty Recovery

After hours/ emergency service cell 902-824-5896

**Road & Vehicle Safety** local 6065 or 5597

Monday to Thursday 9:30 a.m. to 3:30 p.m.

Friday 9:30 a.m. to noon (Closed Friday afternoon for admin)

Closed daily noon to 1 p.m.

**Maintenance, Planning & Liaison** local 5124

Monday, Wednesday, Friday 9:30 a.m. to 4 p.m.

Tuesday, Thursday, 7:30 a.m. to 4 p.m.

Closed daily noon to 1 p.m.

**Heavy Equipment** local 1996

Monday to Friday, 7:30 a.m. to 4 p.m.

**Air Movement/ Line crew** locals 5115, 5120

Duty Phone cell 902-760-0346

## 14 MSS Personnel Administration (Pers Admin) Flight

The overall support of Personnel Administration Services at 14 Wing is the responsibility of 14 MSS Pers Admin Flight Commander. Pers Admin Flt is responsible for the provision of administrative services to the wing and consists of two Wing Orderly Rooms (WOR), Tasking Cell, Release Cell, Furniture and Effects (F&E) and the CAF Relocation Program Coordinator. Support to the members of 14 Wing personnel, and their families, is of the utmost importance, contributing to the achievement of the wing motto, "Operate as One."

### Wing Orderly Rooms

The Wing Orderly Rooms (WORs) provide administrative support services to all 14 Wing personnel. These support services include reception and dispatch services for personnel posted in and out, access to and updating of personnel files, pay inquiries, allowances, annual personnel readiness verification, Terms of Service, maternity and parental benefits, medals, leave, promotions and CAF benefits.

The WOR has two locations: Birchall Training Centre and the Hornell Centre:

- WOR Birchall is located on the second floor, room 206, of the Birchall Training Centre and provides support to personnel

employed on the support side of the wing, outside the greater restricted area (GRA).

- WOR Hornell is located on the main floor of the Hornell Centre and primarily provides support to personnel employed within the GRA, including all personnel posted to 14 Operations Support Squadron, regardless of which area they work.

#### WOR hours of operation (both WORs)

Monday Tuesday, Thursday, Friday

8 a.m. to noon and 1 p.m. to 3 p.m.

Wednesday

8 a.m. to noon regular business

**WOR Birchall:** 902-765-1494 local 5139

Email: +14Wg Orderly Room (Birchall)@14MSS@Greenwood

**WOR Hornell:** local 3200

Email: +14Wg Orderly Room (Hornell)@14MSS@Greenwood

### Tasking Cell

The Tasking Cell, is mandated to aid personnel in pre-deployment, deployment and re-deployment phases once tasked. It is located on the second floor, rooms 203-05, of the Birchall Training Centre, building 221.

### Release Cell

The Release Cell is located on the second floor, room 203, of the Birchall Training Centre, building 221. This section initiates and finalizes all 14 Wing releases. The section informs clients on current policies with respect to retirement leave, pension print-outs, calculation of benefits, pay administration, previous service queries and initiation of Intended Place of Residence (IPR). The section will also assist units with the depart with dignity program, ensuring certificates of service and pins are

delivered to unit retirement function coordinators on behalf of the wing command, for unit retirement functions.

### Furniture and Effects Section (F&E)

F&E is located on the second floor, rooms 203-04, of the Birchall Training Centre, building 221. The office is responsible for all incoming and outgoing moves within its area of responsibility. This section informs the member on current policies and regulations according to the Household Good Removal Services Contract and assists on every part of the move of the Household Goods and Effects (HG&E).

## 14 MSS Basic Training List (BTL) Flight

The BTL Flight is responsible for members from the initial intake stage of their career through to Operationally Functional Point (OFP). There are currently over 200 BTL members on the wing, attach posted to all squadrons/ units, various schools in the CAF and bases across Canada.

The main function of the BTL Flt is to ensure the proper tracking of all members on the BTL along with placing them in employing units that correspond to their appropriate occupation. The BTL Flight is the primary point of contact for new, untrained members on the wing, as well as coordinating with the appropriate schools and career managers as required.

The BTL flight is currently located on the second floor of the Birchall (Bldg 221) in Rm 204.

POCs


+14 Wg Basic Training List (WOR HQ)@14 MSS@Greenwood,

14WgBTL@forces.gc.ca

BTL Flt Cmd – CSN: TBD

BTL FLogO – CSN: 568-3866 ■

**July**  
26, 27 & 28  
2024



Valley Wide Ribfest

## Village of Greenwood


904 Central Avenue, PO Box 1068, Greenwood, B0P 1N0

The Village Office is open to the public:  
9 a.m. to 2 p.m. Monday to Thursday

**Contact information:**  
Monday to Friday contact:  
**Clerk-Treasurer Kerry Graham** at 902-765-8788  
or email: [villageoffice@greenwoodns.ca](mailto:villageoffice@greenwoodns.ca)


If you have an after hours **Public Works Water** or **Highway emergency** call: 1-888-242-3334

Commission meetings are held at 9 a.m. on the 3rd Wednesday of each month at the Civic Centre.



**Village of Greenwood**  
Like us on Facebook and keep up to date with information important to the residents of Greenwood.

[greenwoodnovascotia.com](http://greenwoodnovascotia.com)  
You can find our meeting minutes and financial information on our website.





## 14e Escadron de soutien de mission (14 ESM)

Le 14e Escadron de soutien de mission est chargé de fournir un soutien logistique opérationnel et national aux escadrons volants et techniques et aux unités de soutien de l'escadre, tout en assurant un soutien logistique et technique à la 14e Escadre Greenwood. Plus grand employeur de toutes les unités de l'escadre, le 14e ESM emploie environ 450 personnes, composées de militaires et d'employés civils à temps plein et à temps partiel. Axée sur les opérations, le 14e ESM soutient les déploiements internationaux, les exercices conjoints et les déploiements nationaux éloignés, comme la Station des Forces canadiennes Alert. En plus de ses responsabilités immédiates à l'escadre, l'escadron soutient également le détachement Aldershot, le 36e Groupe-brigade du Canada, le West Nova Scotia Regiment, le camp régional des cadets de l'air et l'école de vol à voile (Atlantique), ainsi que les établissements du radar côtier canadien à Sydney et à Barrington.

Sous la direction du commandant, le 14e ESM est composé d'un quartier général et de cinq organisations uniques et diversifiées axées sur le service. Le quartier général est situé dans la salle 205 du Centre d'entraînement Birchall. Parmi ces organisations, on trouve cinq escadrilles de service dirigées par leurs propres commandants d'escadrille (CE) : l'escadrille de ravitaillement (Ravit), l'escadrille de génie construction (GC), l'escadrille de transport et de génie électrique et mécanique (TGEM), l'escadrille d'administration du personnel (Admin Pers) et la liste d'effectifs en formation élémentaires (EFE). Tout en conservant des identités et des objectifs individuels, ces escadrilles et sections partagent deux objectifs communs: fournir un service exceptionnel et incarner les contributions de soutien technique et administratif à la devise de l'escadre, "Operate as One" ("Unis dans l'action").

### 14e Escadrille de ravitaillement de l'ESM (Ravit)

La 14e Escadrille de ravitaillement de l'ESM est responsable des services d'approvisionnement et d'alimentation de l'escadre. Le commandant de l'escadrille et l'adjudant-maître de l'escadrille

se trouvent au hangar 2 et dirigent un personnel composé de 100 membres de la Force régulière, de 12 militaires de la Réserve et de 26 civils.

#### Section des services alimentaires

La section des services alimentaires répond aux besoins alimentaires des missions de la FAC et respecte les normes nationales en matière de qualité, de choix, de valeur, de nutrition et de service. L'officier des services alimentaires et l'officier adjoint des services alimentaires supervisent la section des services alimentaires et dirigent un personnel composé de 25 membres de la Force régulière, de trois membres de la Force de réserve et de 16 membres du personnel civil.

Le soutien des services alimentaires s'étend à l'ensemble du personnel militaire et civil, au corps des cadets et aux visiteurs de la 14e Escadre Greenwood grâce à des services tels que :

**Le Café Annapolis (cuisine et salle à manger)**, poste 5047 : soutient à la fois les clients autorisés et les ventes en argent comptant au grand public.

#### Les jours de la semaine:

Petit-déjeuner	6h30 à 8h
Déjeuner	11h30 à 13h
Repas du soir	16h30 à 18h

#### La fin de semaine:

Petit-déjeuner	6h30 à 9h
Déjeuner	11h30 à 13h
Repas du soir	16h30 à 18h

**Repas de vol/repas dispersés**, 902-765-1494 aux postes 5034, 5364 : soutien 24/7 aux engagements opérationnels de l'escadre en matière d'alimentation (téléphones de service pour l'alimentation des vols d'urgence: 902-840-1905 et 902-840-1793).

**Flight meals/ dispersed meals** locals 5034, 5364: 24/7 support to Wing operational feeding commitments (Emergency Flight Feeding Duty Phones: 902-840-1905 and 902-840-1793).

Le Café Annapolis est situé au niveau principal du Mess Annapolis. Le service est proposé dans un style cafétéria pour tous les grades, y compris les employés civils et le grand public, dans une salle à manger combinée. Des places réservées pour les déjeuners et autres événements peuvent être réservées sur demande.

La salle à manger est entièrement accessible aux fauteuils roulants. Des fauteuils roulants sont disponibles aux entrées principales. Des chaises hautes et des sièges pour enfants sont disponibles dans la salle à manger.

Le paiement des repas ne peut se faire que par carte de rationnement.

#### Section d'approvisionnement

La mission de la section de l'approvisionnement est de maintenir la capacité opérationnelle de l'escadre en fournissant des services de soutien matériel opportuns, précis et rentables aux clients de l'escadre, aux opérations déployées et aux clients externes. La section de l'approvisionnement est supervisée par le responsable du contrôle du matériel (MATCONOFF), le responsable du contrôle des systèmes (OCS) et l'Agent d'approvisionnement supérieur (SPO), qui dirigent ensemble un personnel composé de 75 militaires et de six civils. Le soutien matériel s'étend aux réservistes et aux cadets de toute la Nouvelle-Écosse, y compris le 14e Escadron de génie construction Bridgewater, le détachement Aldershot, le 36e Groupe-brigade du Canada, le West Nova Scotia Regiment, le camp des cadets de l'air à Greenwood et le camp des cadets de la marine à Cornwallis. Pour fournir une assistance à l'ensemble de l'escadre, le personnel est réparti sur quatre sites : les hangars 2, 10 et 11 hangars; et l'installation de carburant pour l'aviation (AFF).

Le hangar 2 abrite le groupe de soutien à la clientèle, qui gère plus de 200 comptes d'approvisionnement, les achats, la gestion des technologies de l'information, l'administration et la formation, les systèmes d'information de gestion et le groupe d'inventaire et d'enquête (qui gère plus de 63 comptes d'ateliers de réparation), la gestion du matériel (réparation et élimination, publications et prêts temporaires), le centre de distribution du matériel, les magasins d'habillement et l'atelier de tailleur.

Le groupe de soutien des aéronefs, situé dans le hangar 10, le hangar 11 et l'AFF, est responsable du ravitaillement, de la commande et du suivi de toutes les pièces de rechange des aéronefs CC130H Hercules, CP140 Aurora et CH149 Cormorant, ainsi que de l'approvisionnement en carburant de tous les aéronefs de la 14e Escadre. Cette organisation est également responsable de l'émission et du retour des pièces de réparation des aéronefs. Le personnel du hangar 11 est également chargé d'entreposer et de comptabiliser toutes les munitions de l'escadre, en collaboration avec le 14e EMA.

Lors des formalités d'entrée et de sortie de l'escadre, il est rappelé à l'ensemble du personnel qu'il est obligatoire de se rendre dans les ma-

gasins d'habillement et dans le groupe des services à la clientèle. Les progrès de l'automatisation et les meilleures pratiques commerciales garantissent une visite rapide et agréable. Les questions et les commentaires peuvent être adressés au service de l'approvisionnement au 902-765-1494, poste 5536, ou aux personnes suivantes:

#### Magasins de vêtements

Du lundi au jeudi, de 8h à 13h (y compris l'heure du déjeuner), sur rendez-vous de 13h à 16h.

Vendredi - Fermé/ sur rendez-vous uniquement.

Pour les urgences en dehors de ces heures, veuillez contacter les personnes suivantes:

Bureau d'accueil de l'habillement 902-765-1494 poste 5582  
Responsable du magasin d'habillement poste 5572  
Responsable adjoint du magasin d'habillement

poste 5045 ou 5077

Technicien (de service) en habillement 902-309-9259

#### Atelier de tailleur

Du lundi au vendredi de 9h à 15h poste 5282

**Gestion du matériel** (réparation et révision, biens de l'État et centre de distribution/élimination, armes, IMP, équipements majeurs, prêts temporaires, soutien d'armement aux missions, trousse d'intervention d'urgence et publications)

Lundi, mardi, jeudi et vendredi de 9h30 à 16h

Mercredi de 7h30 à 16h

#### Responsable de la gestion du matériel

(Gest Mat) poste 5224

Responsable adjoint des réparations et

de l'élimination (R&É) poste 5218

Commis R&É poste 5481 ou 5897

#### Soutien d'armement aux missions

Zone SAM et rations poste 5650 ou 5775

#### Biens de la Couronne et distribution/élimination

Centre (CDAC) poste 5218 ou 6304

Réception & distribution (R&D) poste 5172 ou 5170

Équipement majeur poste 5650

Pubs poste 5967

#### Section de l'approvisionnement du hangar 10

Du lundi au vendredi, de 7h30 à 16h poste 3077

#### Section de l'approvisionnement du hangar 10

Du lundi au vendredi, de 6h30 à 23h.

Samedi et dimanche, contacter le DST

des hangars 10/11 poste 3501

Technicien (de service) en approvisionnement sur appel

après les heures de bureau au 902-840-1873

#### Installation de carburant pour aéronefs (AFF)

Du lundi au vendredi, de 7h à 20h poste 3561

En dehors des heures de bureau, sur appel, y compris les

fin de semaine au 902-309-9246

#### Commis en approvisionnement de munitions

Du lundi au vendredi, de 7h à 15h poste 3024 ou 3157



### Service à la clientèle

Lundi et mercredi, de 7h30 à 16h

Mardi, jeudi et vendredi, de 9h30 à 16h

postes 5515, 5595

### Inventaire

Lundi, mardi, jeudi et vendredi, de 9h30 à 16h

Mercredi 7h30 à 16h

postes 5994, 5569

### Acquisition

Du lundi au vendredi, de 7h30 à 16h.

postes 3340, 3174, 5648

### Numéros de service après les heures de travail/les

#### week-ends/les urgences:

2 Hangar Cellule du technicien en

approvisionnement de service

902-840-1876

10 & 11 Hangar Service

d'approvisionnement Cellulaire

902-840-1873

Tech de service AFF cellule

902-309-9246

Cellule du technicien de service MDC

902-840-1876

## 14e ESM – Escadrille du génie de la construction (GC)

L'escadrille du GC emploie environ 88 militaires et comprend les opérations de génie civil et les services d'incendie et de secours (FES). L'escadrille GC a pour rôle principal de mettre sur pied une force et d'assurer le soutien du génie et de la lutte contre les incendies dans le cadre des opérations de l'ARC et des FAC. Le GC emploie également du personnel prêt à la mission pour soutenir directement les opérations de la base d'opérations principale (MOB/BOP), en veillant à ce que les priorités du commandant de l'escadre et des opérations immobilières soient respectées.

Voici les principales responsabilités de l'Ele GC :

#### 1. Constitution de la force:

a. Techniciens de génie de la construction, pompiers et officiers de génie de la construction

#### 2. Soutien à la 14e Escadre Greenwood

- Fournir du personnel militaire pour les missions de l'escadre;
- Entretien du système d'arrêt des aéronefs;
- Construction de camps provisoires et/ou alternatifs;
- Contrôle des dommages avec des spécialistes militaires et en coordination avec les spécialistes civils du détachement des opérations immobilières de Greenwood; et
- Services de lutte contre l'incendie.

#### 3. Soutien aux opérations du RP, Dét Greenwood:

- Entretien réactif et préventif de la BFC Greenwood et du Camp Aldershot;
- Exploitation et maintenance (O&M) pour l'alimentation électrique ininterrompue et la production d'électricité de secours;
- O&M pour les opérations de traitement de l'eau;
- O&M des systèmes de plomberie et de chauffage;
- O&M des systèmes HVAC; et
- O&M pour la distribution électrique.

#### 4. Section des services d'incendie et d'urgence:

- Dans le cadre du GC, les services d'incendie et de secours

(FES) sont chargés à temps plein du sauvetage et de la lutte contre les incendies d'aéronefs, de la lutte contre les incendies de structures, de l'intervention médicale d'urgence, de l'intervention en cas de déversement de matières dangereuses, du sauvetage en espace confiné, du sauvetage sur corde, de la protection respiratoire, de l'inspection des incendies, de la prévention des incendies et des services de sensibilisation aux incendies à la 14e Escadre Greenwood et au Camp Aldershot.

b. La caserne de pompiers de la 14e ESM (B265) est située entre les hangars 5 et 7. Les services d'incendie sont établis de façon permanente et comptent 45 postes de pompiers de la Force régulière et sept postes de pompiers de la Force de réserve.

c. Le FES est équipé des éléments suivants pour le sauvetage de tout aéronef:

- un camion-citerne E-1 de 12 000 litres
- deux camions d'urgence E-1 de 6 000 litres ; et
- un camion de secours de 4 000 litres E-One, transportable par air.

d. Le FES est équipé des éléments suivants pour la protection structurelle:

- une autopompe à triple combinaison E-One ; et
- une plate-forme articulée Rosenbauer T-Rex 115

e. Le FES est équipé de véhicules utilitaires:

- un véhicule d'intervention médicale
- un véhicule d'inspection des incendies
- une remorque d'intervention pour les matières dangereuses ; et
- un véhicule de commandement et de contrôle.

f. Le FES reçoit environ 400 appels d'assistance par an et son personnel est présent 24 heures sur 24, 7 jours sur 7, 365 jours par année.

g. Pour les services d'incendie d'urgence ou les interventions médicales d'urgence, veuillez composer le 911, et pour tous les autres services liés aux incendies, le **902-765-1494, poste 5206** ou directement au **902-765-5206**.

## 14e ESM - L'Escadrille de transport et de génie électrique et mécanique (TGEM)

L'escadrille TGEM de la 14e ESM est composée de trois sections principales, soit la section des transports, la section du trafic et la section du génie électrique et mécanique royal canadien (GEMRC).

La mission de l'escadrille TGEM est de soutenir les opérations aériennes de la 14e Escadre Greenwood grâce à des services efficaces de transport, de mouvements aériens et de génie électrique et mécanique, et de former du personnel militaire en vue d'un déploiement à l'appui d'opérations nationales ou internationales. La mission de l'escadrille TGEM est accomplie grâce au travail acharné de 103 membres de la Force régulière, de 15 réservistes et de 23 civils.

### Section des transports

La section des transports s'engage dans une variété d'activités, qui vont de la gestion et de l'exploitation des véhicules au soutien du

transport aérien. Les opérations de soutien comprennent le contrôle de la neige et de la glace, les projets d'équipement lourd, le transport en ligne de vol (repas et équipages), le ravitaillement en carburant des aéronefs, les programmes de conduite sûre et les enquêtes sur les collisions, ainsi que les mouvements et la distribution des passagers et du transport de marchandises.

La section des transports gère également une variété de services et de contrats pour diverses activités, y compris la distribution de carburant pour la 14e Escadre Greenwood et le Camp Aldershot, la location de véhicules pour les organisations de la base et des cadets, ainsi que les détails des transports nationaux et provinciaux.

Chaque année, le parc de plus de 600 véhicules de la 14e Escadre Greenwood parcourt plus de trois millions de kilomètres et distribue plus de 12 millions de litres de carburant aux aéronefs de la base et aux aéronefs de passage.

### Section du trafic

La cellule trafic, située dans le hangar 7, assure la planification de la charge des aéronefs, le chargement et le déchargement, la modification de la configuration de la charge des aéronefs de recherche et de sauvetage, ainsi que l'apport logistique pour la coordination des soumissions mensuelles et annuelles des plans aériens de l'escadre pour les besoins en transport aérien. Ils soutiennent également les escadrons de la 14e Escadre et la Marine royale canadienne en matière de mouvements aériens lors d'exercices et d'opérations, de documentation sur les cargaisons dangereuses et de programme de vols de Noël. Les 19 membres de la cellule trafic traitent environ 4 000 passagers par année à l'aérogare et plus de 500 000 livres de fret aérien.

### Section du GEMRC

La section GEMRC est responsable de l'entretien de tous les véhicules et équipements terrestres du MDN détenus par l'escadre,

les unités hébergées, les unités de milice de secteur et les organisations régionales de cadets. Le matériel terrestre comprend les camions de pompiers, les ambulances, les véhicules de soutien des aéronefs, le matériel de soutien de l'entretien des aéronefs, le matériel de contrôle de la neige et de la glace, les appareils de ravitaillement des aéronefs, les véhicules de modèle militaire standard et le matériel à petit moteur, ainsi qu'une vaste gamme d'armes légères et de conteneurs de sécurité. La section RCEME répare ou fait réparer tous les équipements CFR et non CFR dans les ateliers situés dans les hangars 7, 8 et 14, ainsi que dans le bâtiment 150. La section GEMRC est également responsable de la récupération des véhicules, dans le cadre du programme national de récupération des véhicules, de Windsor à Yarmouth

Les informations concernant les jours et les heures d'ouverture peuvent être obtenues en appelant le centre de répartition du matériel mobile de soutien (MMS). Les demandes d'intervention de l'unité peuvent être adressées à la section de planification et de liaison de la maintenance située dans le bureau de la flotte du hangar 8.

### Centre de distribution MMS

Du lundi au vendredi, de 7h à 16h

au 902-765-1494, poste 5208

**En dehors des heures de bureau** cellulaire 902-760-0009

Dépannage de service

Cellulaire du service d'urgence après l

es heures de travail

902-824-5896

**Sécurité routière et automobile** poste 6065 ou 5597

Du lundi au jeudi de 9h30 à 15h30

Vendredi de 9h30 à 12h00 (Fermé le vendredi après-midi pour l'administration)

Fermé tous les jours de midi à 13h

**Maintenance, planification et liaison** poste 5124





Lundi, mercredi, vendredi de 9h30 à 16h  
Mardi, jeudi, de 7h30 à 16h  
Fermé tous les jours de midi à 13h

**Matériel lourd** poste 1996

Du lundi au vendredi, de 7h30 à 16h

**Mouvements aériens/équipage de ligne**

poste 5115 ou 5120

Téléphone de service

cellulaire 902-760-0346

## 14e ESM – Escadrille d’administration du personnel (Admin pers)

Le soutien global des services d’administration du personnel de la 14e Escadre relève du commandant de l’escadrille d’administration du personnel de la 14e ESM. L’escadrille Pers Admin est responsable de la prestation des services administratifs à l’escadre et se compose de deux salles des rapports de l’escadre, d’une cellule d’affectation, d’une cellule de libération, de meubles et d’effets et du coordonnateur du programme de réinstallation des FAC. Le soutien aux membres du personnel de la 14e escadre et à leurs familles est de la plus haute importance et contribue à la réalisation de la devise de l’escadre, “ Unis dans l’action “.

### Salles des rapports de l’Escadre

Les salles de commandement de l’escadre (SR Ere) fournissent des services de soutien administratif à l’ensemble du personnel de la 14e Escadre. Ces services comprennent l’accueil et la répartition du personnel en poste, l’accès aux dossiers du personnel et leur mise à jour, les demandes de solde, les indemnités, la vérification annuelle de l’état de préparation du personnel, les conditions de service, les prestations de maternité et parentales, les médailles, les congés, les promotions et les bénéfiques de la CAF.

La SR Ere est implantée sur deux sites : Le Centre de formation Birchall et le Centre Hornell:

- La SR Ere Birchall est situé au deuxième étage, salle 206, du Centre de formation Birchall et fournit un soutien au personnel employé du côté administratif de l’escadre, en dehors de la zone d’accès restreint (GRA).
- La SR Ere Hornell est située au rez-de-chaussée du Centre Hornell et fournit principalement un soutien au personnel employé dans la zone d’accès restreint, y compris tout le personnel affecté au 14e escadron de soutien opérationnel, quelle que soit la zone dans laquelle il travaille.

### Heures d’ouverture des salles des rapports (les deux SR Ere)

Lundi, mardi, jeudi, vendredi

De 8h à 12h et de 13h à 15h

Mercredi

De 8h à 12h, heures normales d’ouverture

**SR Ere Birchall:** 902-765-1494, poste 5139

Courriel: +14Wg Orderly Room (Birchall)@14MSS@

Greenwood

**SR Ere Hornell:**

poste 3200

Courriel: +14Wg Orderly Room (Hornell)@14MSS@  
Greenwood

### Cellule d’affectation

La cellule d’affectation a pour mission d’aider le personnel dans les phases de pré-déploiement, de déploiement et de redéploiement une fois qu’il a été affecté. Elle est située au deuxième étage, salles 203-05, du centre de formation Birchall, édifice 221.

### Cellule de libération

La cellule de libération est située au deuxième étage, salle 203, du centre d’entraînement Birchall, édifice 221. Cette section initie et finalise toutes les libérations de la 14e Escadre. La section informe les clients sur les politiques en vigueur concernant les congés de retraite, les imprimés de pension, le calcul des prestations, l’administration de la paie, les demandes de renseignements sur le service antérieur et l’établissement du lieu de résidence prévu (LPR). La section aide également les unités dans le cadre du programme de départ dans la dignité, en veillant à ce que les certificats de service et les épinglettes soient remis aux coordonnateurs des fonctions de retraite des unités, au nom du commandement de l’escadre, pour les fonctions de retraite des unités.

### Section des meubles et effets (M&E)

M&E est situé au deuxième étage, salles 203-04, du Centre de formation Birchall, édifice 221. Le bureau est responsable de tous les déménagements entrants et sortants dans le domaine de nos compétences. Cette section informe le membre sur les politiques et les réglementations en vigueur conformément au contrat de services de déménagement d’articles ménagers et fournit une aide à chaque étape du déménagement d’articles ménagers et d’effets.

## 14e ESM – Escadrille des effectifs en formation élémentaire (EFE)

L’escadrille EFE est responsable des membres depuis l’étape initiale d’admission de leur carrière jusqu’au niveau professionnel de compétence (NPC). L’escadre compte actuellement plus de 200 membres ELE, affectés à tous les escadrons/unités, à diverses écoles des FAC et à des bases partout au Canada.

La fonction principale de l’escadrille EFE est d’assurer le suivi de tous les membres de la EFE et de les placer dans des unités d’emploi correspondant à leur profession. L’escadrille EFE est le principal point de contact pour les nouveaux membres non formés de l’escadre, et assure la coordination avec les écoles et les gestionnaires de carrière appropriés, le cas échéant.

L’escadrille EFE est actuellement située au deuxième étage du Birchall (édifice 221), dans la salle 204.

### POCs

+14 Wg Basic Training List (WOR HQ)@14 MSS@Green-

wood, 14WgBTL@forces.gc.ca

BTL Flt Cmd – RCCC: AD

BTL FLogO – RCCC: 568-3866 ■

## Freedom Aviation Society

The Freedom Aviation Society operates general aviation services at the 14 Wing Greenwood airfield 566 Ad Astra Way on behalf of the Municipality of Kings. The airpark opened in April 2016.

Available services include the following: self-serve aviation gas and oil, airpark tie-downs hanger space, fixed base operator (FBO) area and gated access to the ZX airfield via 14 Wing Greenwood air traffic control procedures. The FBO area includes a lounge and restrooms, a flight planning room, internet access, complimentary refreshments and a desk computer with printer and a phone. User fees vary based on aircraft weight, with no user fees for aircraft

under 2,000 kilograms (for same day arrival and departure). The hangars are now complete, with 11,000 heated square feet of hangar space and 6,000 unheated square feet.

For information, email [info@freedomaviation.ca](mailto:info@freedomaviation.ca) or visit [freedomaviation.ca](http://freedomaviation.ca).

## Annapolis Valley Flight Training Centre Inc.

Annapolis Valley Flight Training Centre Inc. is now providing flight training, aircraft rental and sightseeing flights. Find them online at [avftc.ca](http://avftc.ca) and Facebook. ■

## Société d’aviation de la liberté

La Freedom Aviation Society exploite des services d’aviation générale sur le terrain d’aviation de la 14e Escadre Greenwood, au 566 Ad Astra Way, pour le compte de la municipalité de Kings. L’aéroparc a ouvert ses portes en avril 2016.

Les services disponibles sont les suivants : gaz et huile d’aviation en libre-service, espace d’arrimage dans le parc aérien, aire de l’opérateur de base fixe (FBO) et accès protégé à l’aérodrome ZX via les procédures de contrôle du trafic aérien de la 14e Escadre Greenwood. La zone FBO comprend un salon et des toilettes, une salle de planification des vols, un accès à Internet, des rafraîchissements gratuits, un ordinateur de bureau avec imprimante et un téléphone. Les frais d’utilisation varient en fonction du poids de

l’aéronef, aucun frais d’utilisation n’étant prévu pour les aéronefs de moins de 2 000 kilogrammes (pour une arrivée et un départ le même jour). Les hangars sont maintenant terminés, avec 11 000 pieds carrés d’espace chauffé et 6 000 pieds carrés d’espace non chauffé.

Pour plus d’informations, envoyez un courriel à [info@freedomaviation.ca](mailto:info@freedomaviation.ca) ou visitez [freedomaviation.ca](http://freedomaviation.ca).

## Annapolis Valley Flight Training Centre Inc.

Annapolis Valley Flight Training Centre Inc. offre maintenant des services de formation au pilotage, de location d’aéronefs et de vols touristiques. Vous pouvez les trouver en ligne à [avftc.ca](http://avftc.ca) et sur Facebook. ■





## Greenwood Military Aviation Museum

The Greenwood Military Aviation Museum should be at the top of the list if you are interested in military aviation history. The museum strives to inspire visitors through a riveting and somewhat immersive collection of aviation-related historical artifacts and displays. The museum is one of 11 accredited Royal Canadian Air Force (RCAF) museums located across the country and one of only two RCAF accredited museums in Nova Scotia.

The museum is located outside of the 14 Wing Greenwood security zone and open to public visitors. As you enter the parking area, you will already be surrounded by rich RCAF history. There are several outdoor display aircraft in the Air Park and, in the summer, you can smell the beautiful roses that wrap around the Memorial Gardens overlooking the outdoor displays in the park. The garden was established in 1999 and opened by His Excellency, the Right Honorable Romeo LeBlanc, Governor General of Canada and contains many memorials to units and fallen comrades and walkways lined with commemorative stones. The museum receives many accolades for quality, free tours that tell stories about the people, families, community and equipment that formed the fabric of our wing history along with the stories of adversity and perseverance that make the museum more engaging and an extra special place to visit. You are also welcome to tour the museum on your own (self-guided) if you



prefer. As you enter the museum, you will be greeted by friendly staff that are available to answer your questions or get you on your way if you opt for a self-guided (free) tour.

Interior aircraft exhibits include an Avro Anson, Beechcraft Expeditor (restoration project), and Bristol Bolingbroke (restoration project). Exterior displays include the only Lancaster in Canada that suffered battle damage during operations over "Fortress Europe," the only Lockheed P2V7 Neptune in Canada, a Mk I Argus, two T33 Silver Stars, one mounted on a pedestal and the other on ground display; a CH113 Labrador helicopter, a CC129 Dakota, a CP140(A) Areturus, a CC130 Hercules, a CC144 Challenger jet, a Piasecki H44 helicopter and a Second World War observation tower.

May 14 through August 31, 2024, the museum is open from 10 a.m. to 4 p.m. Tuesday to Saturday; during the winter, hours are 10 a.m. to 4 p.m., Wednesday through Saturday. Changes to regular hours of operation will be posted on our website. Admission is free, but donations are accepted with gratitude.

While visiting the museum, browse the unique gift shop to find that perfect item for the aspiring aviator or history aficionado.

You may find the museum on Facebook, Instagram, X (Twitter) or visit the website at [www.gmam.ca](http://www.gmam.ca). To contact the museum, please call 902-765-1494 local 5955 or email [dndwingmuseum@bellaliant.com](mailto:dndwingmuseum@bellaliant.com). ■

## Musée de l'aviation militaire de Greenwood

Le Musée de l'aviation militaire de Greenwood devrait figurer en tête de liste si vous vous intéressez à l'histoire de l'aviation militaire. Le musée s'efforce d'inspirer les visiteurs grâce à une collection captivante et quelque peu immersive d'artefacts et d'expositions historiques liés à l'aviation. Le musée est l'un des 11 musées accrédités de l'Aviation royale canadienne (ARC) situés dans tout le pays et l'un des deux seuls musées accrédités de l'ARC en Nouvelle-Écosse.

Le musée est situé à l'extérieur de la zone de sécurité de la 14e Escadre Greenwood et est ouvert au public. En entrant dans l'aire de stationnement, vous serez déjà entouré par la riche histoire de l'ARC. Il y a plusieurs avions d'exposition à l'extérieur dans le parc aérien et, en été, vous pouvez sentir les magnifiques roses qui entourent les jardins commémoratifs surplombant les expositions extérieures dans le parc. Le jardin a été créé en 1999 et inauguré par Son Excellence, le très honorable Roméo LeBlanc, gouverneur général du Canada. Il contient de nombreux monuments commémoratifs d'unités et de camarades tombés au combat, ainsi que des allées bordées de pierres commémoratives. Le musée reçoit de nombreux éloges pour la qualité de ses visites gratuites qui racontent des histoires sur les personnes, les familles, la communauté et l'équipement qui ont formé le tissu de l'histoire de notre escadre, ainsi que des histoires d'adversité et de persévérance qui rendent le musée plus attrayant et en font un endroit particulièrement spécial à visiter. Si vous le souhaitez, vous pouvez également visiter le musée de manière autonome (auto-guidée).

En entrant dans le musée, vous serez accueilli par un personnel sympathique qui répondra à vos questions ou vous guidera si vous optez pour une visite libre (gratuite).

Les avions exposés à l'intérieur comprennent un Avro Anson, un Beechcraft Expeditor (projet de restauration) et un Bristol Bolingbroke (projet de restauration). Les expositions extérieures comprennent le seul Lancaster au Canada qui a subi des dommages au combat pendant les opérations au-dessus de la "Forteresse Europe", le seul Lockheed P2V7 Neptune au Canada, un Argus Mk I, deux T33 Silver Stars, l'un monté sur un piédestal et l'autre exposé au sol ; un hélicoptère CH113 Labrador, un CC129 Dakota, un CP140(A) Areturus, un CC130 Hercules, un jet CC144 Challenger, un hélicoptère Piasecki H44 et une tour d'observation de la Seconde Guerre mondiale.

Du 14 mai au 31 août 2024, le musée est ouvert de 10 h à 16 h du mardi au samedi ; en hiver, les heures d'ouverture sont de 10 h à 16 h, du mercredi au samedi. Les modifications des heures d'ouverture seront affichées sur notre site web. L'entrée est gratuite, mais les dons sont acceptés avec gratitude.

Lors de votre visite au musée, parcourez la boutique de souvenirs unique en son genre pour trouver l'article parfait pour l'aviateur en herbe ou le passionné d'histoire.

Vous pouvez trouver le musée sur Facebook, Instagram, X (Twitter) ou visiter le site Web à l'adresse [www.gmam.ca](http://www.gmam.ca). Pour contacter le musée, veuillez appeler le 902-765-1494, poste 5955, ou envoyer un courriel à [dndwingmuseum@bellaliant.com](mailto:dndwingmuseum@bellaliant.com). ■





## VP International

In May 1966, 19 Canadians, one American and one Australian flyer of 407 MP Squadron, Comox, B.C., became the charter members of an association of aircrew who had each logged in excess of 2,000 hours in the P2 Neptune aircraft. Under the sponsorship of Wing Commander H.E. Smale, the "P2000 Club" was formed - its purpose: to promote harmony and good fellowship among P2V sub-seeking fliers. By 1969, the club's membership had grown to 315; however, advances in anti-submarine warfare dictated retirement of the P2Vs and it became evident that P2000 must reorganize or expire.

In July 1970, Colonel G.A. MacKenzie, base commander of CFB Greenwood, was asked to sponsor the VP International association on the base. With Major C. Potter at the controls, VPI was launched and a charter was established. Currently, the organization has members in 23 countries (Argentina, Australia, Canada, Chile, France, Germany, Italy, Japan, Malaysia, Netherlands, New Zealand, Norway, Pakistan, Portugal, Republic of Korea, Republic of South Africa, Spain, United Kingdom, United States, Cyprus, Hong Kong, United Arab Emirates and Saudi Arabia). The primary objectives of VPI remain to maintain an organization of aviators that fosters goodwill and fellowship among long range patrol and reconnaissance flyers, and to promote the understanding and recognition of VP operations and their impact on military aviation.

The VPI headquarters is maintained at 14 Wing under the sponsorship of the wing commander. The headquarters acts in support of all wings, coordinating the operations of the association worldwide ([www.vpinternational.ca](http://www.vpinternational.ca)).

The VPI headquarters is also responsible for maintaining the Book of Remembrance for all VP aviators who have perished since the Second World War and for the care of the VPI memorial erected inside the 14 Wing main gate. A ceremony is held each year at this memorial, marking the sacrifices made and inducting additional names to the book of remembrance when required.



### Greenwood VPI Wing

Regular meetings of the Greenwood Wing are held on the last Thursday of each month, 1530 hrs for 1600 hrs, in the VPI Centre. The Greenwood Wing is active throughout the year with a host of additional professional tours, speakers, hosting events for foreign visiting VP crews and a variety of social activities for its members.

### VPI Membership

Membership is extended to all Long Range Patrol and Maritime Patrol aircrew who have graduated from a recognized maritime operational training unit and have been posted to a maritime squadron. Aircrew wishing further information on the VP International Association are requested to visit the VPI website at [www.vpinternational.ca](http://www.vpinternational.ca), attend a regular VPI meeting or write to:

Wing Commander  
14 Wing Greenwood  
PO Box 5000 Stn Main,  
Greenwood, Nova Scotia BOP 1N0  
Attention: President VP International  
Phone: 902-765-1494 local 5447 ■

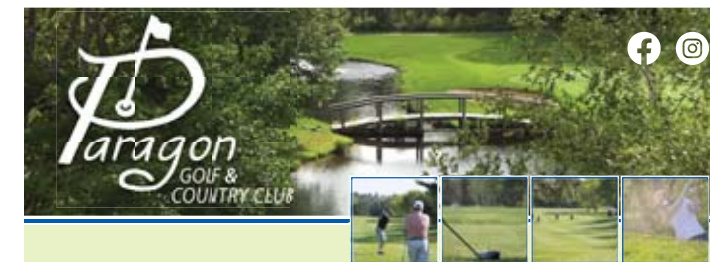
## VP International

En mai 1966, 19 aviateurs canadiens, un américain et un australien du 407e Escadron de patrouille maritime (407 EPM) de Comox, en Colombie-Britannique, fondent une association de membres d'équipage comptant chacun à leur actif plus de 2 000 heures de vol à bord du P2 Neptune. Parrainé par le lieutenant-colonel d'aviation H.E. Smale, le « Club P2000 » se donne comme mandat de promouvoir l'harmonie et la camaraderie entre les membres d'équipage de l'appareil de recherche anti-sous-marin P2V. En 1969, le club compte 315 membres. Les progrès réalisés dans la lutte anti-sous-marin entraînent cependant le retrait des P2V et il devient évident que le Club P2000 doit se réorganiser ou se dissoudre.

En juillet 1970, on demande au colonel G.A. MacKenzie, commandant de la BFC Greenwood, de parrainer l'établissement de l'association internationale de patrouille maritime VP International (VPI) dans la base. Sous la direction du major C. Potter, VPI est formée et se dote d'une charte. Aujourd'hui, elle compte des membres répartis dans le monde entier, qui représentent 23 pays, soit l'Argentine, l'Australie, le Canada, le Chili, la France, l'Allemagne, l'Italie, le Japon, la Malaisie, les Pays-Bas, la Nouvelle-Zélande, la Norvège, le Pakistan, le Portugal, la République de la Corée, la République de l'Afrique du Sud, l'Espagne, le Royaume-Uni, les États-Unis, Chypre, Hong Kong, les Émirats arabes unis, et l'Arabie Saoudite. L'objectif principal de VPI continue d'être le maintien d'une organisation d'aviateurs qui encouragent la bonne volonté et la camaraderie parmi les aviateurs de patrouilles à grand rayon d'action et de reconnaissance pour promouvoir la compréhension et la reconnaissance des opérations VP et de leur incidence sur l'aviation militaire.

Situé à la 14e Escadre Greenwood, en Nouvelle-Écosse, le siège social de VPI est parrainé par le commandant de l'escadre. Il fournit un appui à toutes les divisions qui coordonnent les opérations de l'association dans le monde entier ([www.vpinternational.ca](http://www.vpinternational.ca)).

Le siège social de VPI est également chargé d'inscrire au Livre du Souvenir tous les aviateurs qui ont péri depuis la Seconde Guerre mondiale et d'assurer l'entretien du monument commémoratif VPI érigé à l'intérieur de l'entrée principale de la 14e Escadre. Une cérémonie a lieu à chaque année au pied de ce monument afin de souligner les sacrifices consentis et d'inscrire d'autres noms dans le Livre du Souvenir lorsque nécessaire.



**Accepting memberships now!**

Inquire at [dave@paragongolf.ca](mailto:dave@paragongolf.ca)

**"Exceptional Golf for the Entire Family"**

Kingston NS | Pro Shop **902-765-2554** | [paragongolf.ca](http://paragongolf.ca)

## La division VPI de Greenwood

Les rencontres ordinaires de la division de Greenwood ont lieu le dernier jeudi de chaque mois à 16 h (arrivée à 15 h 30) au Centre VPI. La division de Greenwood est active durant l'année et organise de nombreuses visites professionnelles, conférences et activités d'accueil pour les équipages VP étrangers en visite, ainsi que diverses activités sociales pour ses membres.

## Les membres de VPI

L'adhésion est accordée à tous les membres d'équipage qui ont reçu un diplôme d'une unité d'instruction opérationnelle (UIO) maritime reconnue et qui ont ensuite été affectés à un escadron de patrouille maritime ou à long rayon d'action. Ceux qui désirent obtenir des précisions sur l'association internationale de patrouille maritime VP International sont priés de visiter son site web au [www.vpinternational.ca](http://www.vpinternational.ca), de se présenter à l'une de ses réunions ordinaires ou de s'adresser au :

Commandant de l'Escadre  
14e Escadre Greenwood  
C.P. 5000, succ. Main  
Greenwood (Nouvelle-Écosse) BOP 1N0  
À l'attention du président VP International  
Téléphone : 902-765-1494, poste 5447 ■



Welcome to the  
Annapolis Valley from the team at  
Sobeys Greenwood

720 Central Avenue • 902-765-4033



## Wing entities with Facebook pages

**The Aurora News** – 14 Wing Greenwood news and events  
**14 Wing Health Promotion** – tips, program highlights and resources  
**14 Wing Fitness** – online work-outs, resources and tips  
**PSP Greenwood Community Recreation** – online activities, resources and fun  
**Greenwood Military Family Resource Centre** – resources, activities and program highlights  
**14 Wing Greenwood Bowling Centre** – centre updates  
**14 Wing Greenwood PSP** – a wider resource for PSP entities (recreation, fitness, health promotion, news and events)  
**Greenwood Military Police - Police militaire de Greenwood** – Safety, security and public information from 24 Military Police Flight  
**14 Wing Spiritual Resilience Page** – hosted by the 14 Wing Chaplains, with spiritual support and resources  
**Annapolis Mess** – special events and entertainment  
**14 Wing Combined Charities** – Wing activities in support of our community  
**14 Wing Greenwood Winter Carnival / 14e Escadre Carnaval d'hiver** – Annual winter Defence Team fun and challenge events  
**GMAM.ca** – Follow news and events at the Greenwood Military Aviation Museum  
**Lake Pleasant Campground** – 14 Wing's family campground  
**14 Wing Greenwood Curling Club** – curling programs open to military, community members  
**14 Wing Greenwood Rec Hockey Club** – youth hockey programs open to military families and community members  
**14 Wing Welcome** – special events, news and info for Defence Team families as they live and arrive in Greenwood  
**14 Wing Aquatics** – Pool recreation, competitive, training, news



## Entités de l'escadre avec les pages Facebook

**Les nouvelles sur l'Aurora** – nouvelles et événements de la 14e Escadre Greenwood  
**Promotion de la santé à la 14e Escadre** – conseils, points saillants du programme et ressources  
**Mise en forme de la 14e Escadre** – séances d'entraînement en ligne, ressources et conseils  
**PSP Greenwood loisirs communautaires** – activités en ligne, ressources et divertissement  
**Centre de ressources pour les familles des militaires de Greenwood** – ressources, activités et faits saillants du programme  
**Centre de bowling de la 14e Escadre Greenwood** – mises à jour du centre  
**PSP de la 14e Escadre Greenwood** – une ressource plus large pour les membres du PSP (loisirs, conditionnement physique, promotion de la santé, nouvelles et événements)  
**Greenwood Military Police - Police militaire de Greenwood** – Sécurité, sécurité et information à l'intention du public de la 24e Escadrille de la police militaire  
**Page sur la résilience spirituelle de la 14e escadre** – hébergée par les aumôniers de la 14e Escadre, avec un soutien et des ressources spirituelles  
**Mess Annapolis** – événements spéciaux et divertissements  
**Organismes combinés de bienfaisance de la 14e Escadre** – activités de l'escadre dans le but d'appuyer notre communauté  
**Carnaval d'hiver de la 14e Escadre / 14 Wing Greenwood Winter Carnival** – Événements annuels hivernaux, amusants et stimulants de l'équipe de défense  
**GMAM.ca** – Suivez l'actualité et les événements au Greenwood Military Aviation Museum  
**Terrain de camping de Lake Pleasant** – le terrain de camping familial de la 14e Escadre  
**Club de curling de la 14e Escadre Greenwood** – les programmes de curling sont ouverts aux militaires et aux membres de la communauté  
**Club de hockey réc de la 14e Escadre Greenwood** – Programmes de hockey pour les jeunes, ouverts aux familles des militaires et aux membres de la communauté  
**Accueil de la 14e Escadre** – événements spéciaux, nouvelles et renseignements pour les familles de l'équipe de la Défense qui vivent et arrivent à Greenwood  
**14 Wing Aquatics** – Loisirs en piscine, compétition, entraînement, nouvelles

## Regional Cadet Support Unit (Atlantic) - Greenwood

Regional Cadet Support Unit (Atlantic) - Greenwood is responsible for providing logistical and training support for 19 cadet units in the Nova Scotia Southern Zone (Annapolis Valley and South Shore of Nova Scotia). The Greenwood site is also responsible for the management and coordination of Greenwood Cadet Training Centre, located at 14 Wing Greenwood which provides year-round

training and support for Cadet units across Canada. To find more information about Cadets in Atlantic Canada or to find a Cadet unit near you, visit [Cadets.ca](http://Cadets.ca). ■

**J5 Plans Officer:** 902-765-1494 local 3714  
**J4 Cadet Supply:** 902-765-1494 local 5746  
**Zone Training Officer:** 902-765-1494 local 5130

## Unité régionale de soutien aux cadets (Atlantique) de Greenwood

L'Unité régionale de soutien aux cadets (Atlantique) de Greenwood est chargée de fournir du soutien en matière d'instruction et de logistique aux 19 unités de cadets de la zone sud de la Nouvelle-Écosse (vallée de l'Annapolis et rive sud de la Nouvelle-Écosse). Le site Greenwood est également responsable de la gestion et de la coordination Centre d'entraînement des cadets de Greenwood, situé à la 14e Escadre Greenwood, qui assure toute l'année l'entraînement et le soutien des unités de cadets dans l'ensemble du Canada. Pour

de plus amples renseignements concernant les cadets au Canada atlantique ou pour trouver une unité de cadets près de chez vous, visitez le site Web [Cadets.ca](http://Cadets.ca). ■

**J5 – Officière de planification :** 902-765-1494, poste 3714  
**J4 Approvisionnement des cadets :** 902-765-1494, poste 5746  
**Officier de formation de zone :** 902-765-1494, poste 5130

## 517 Flight Lieutenant Graham Squadron of the Royal Canadian Air Cadets

517 Squadron trains from September to June at the Birchall Training Centre Wednesday evenings from 6:30 p.m. to 9:15 p.m. The cadet program is available to youth between the ages of 12 and 18 and offers a variety of mandatory and optional training. This includes the power and gliding training courses for hard working Cadets who aspire to achieve their pilot licenses. Training for those who wish to pursue other fields, such as leadership, fitness, marksmanship, music and survival are also available and included in the program over the year and during the summer.

517 Squadron cadets serve the Greenwood and Kingston area

through various initiatives such as assisting the local Legion's poppy campaign, collecting goods for the food bank and providing service to a number of community groups and organizations.

The cadet program offers many opportunities for the cadets with the aim of producing in each cadet the attributes of a good citizen in Canada, promoting physical fitness, and promoting an interest of youth in the air activities of the Canadian Armed Forces. There is no cost associated with joining the Air Cadet program in Atlantic Canada. For more information, please visit [facebook.com/517FLtGrahamRCAC](http://facebook.com/517FLtGrahamRCAC), or contact Captain Jacqueline Roberts at [517air@cadets.gc.ca](mailto:517air@cadets.gc.ca). ■

## 517e Escadron du « Flight-Lieutenant-Graham » des Cadets de l'Aviation royale du Canada

517e Escadron s'entraînent chaque saison (de septembre à juin) au Centre d'entraînement Birchall le mercredi soir, de 18 h 30 à 21 h 15. Le programme des cadets est offert aux jeunes intéressés âgés de 12 à 18 ans et propose une variété de formations obligatoires et facultatives. Ces formations comprennent des bourses de pilotage d'avion et de pilotage de planeur pour les cadets appliqués aspirant à obtenir leur brevet de pilote. Pour les cadets qui souhaitent poursuivre une formation dans d'autres domaines, tels que le leadership, l'athlétisme, l'adresse au tir, la musique et les techniques de survie, est également disponible et incluse dans le programme pendant l'année et l'été.

Les cadets du 517e Escadron servent la région de Greenwood

et de Kingston par le biais de diverses initiatives telles que l'aide à la campagne du coquelicot de la Légion locale, les églises communautaires et le service à un certain nombre de groupes et d'organisations communautaires.

Le programme des cadets offre de nombreuses possibilités aux cadets dans le but de produire chez chaque cadet les attributs d'un bon citoyen au Canada, de promouvoir la forme physique et de susciter l'intérêt des jeunes pour les activités aériennes des Forces armées canadiennes. Il n'y a aucun coût associé à l'adhésion au programme des cadets de l'air au Canada atlantique. Pour de plus amples renseignements, veuillez consulter le site <https://www.facebook.com/517FLtGrahamRCAC> ou contactez [517air@cadets.gc.ca](mailto:517air@cadets.gc.ca). ■

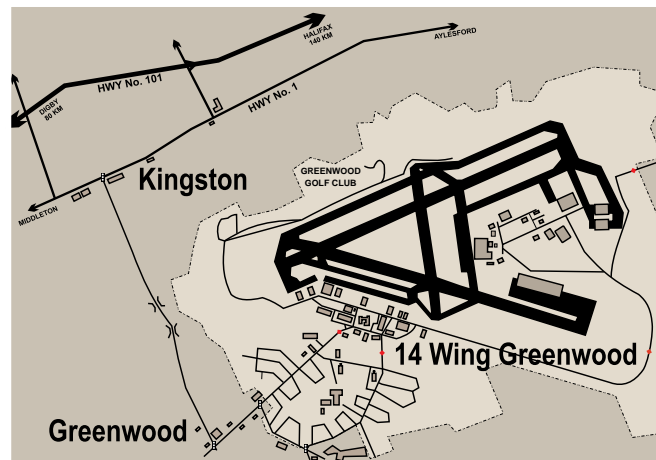
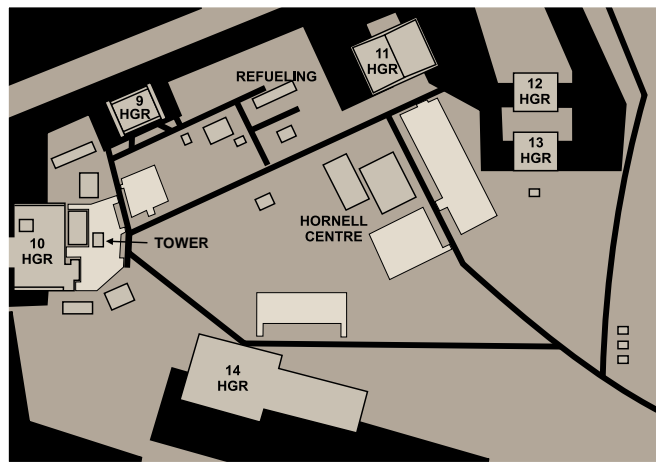
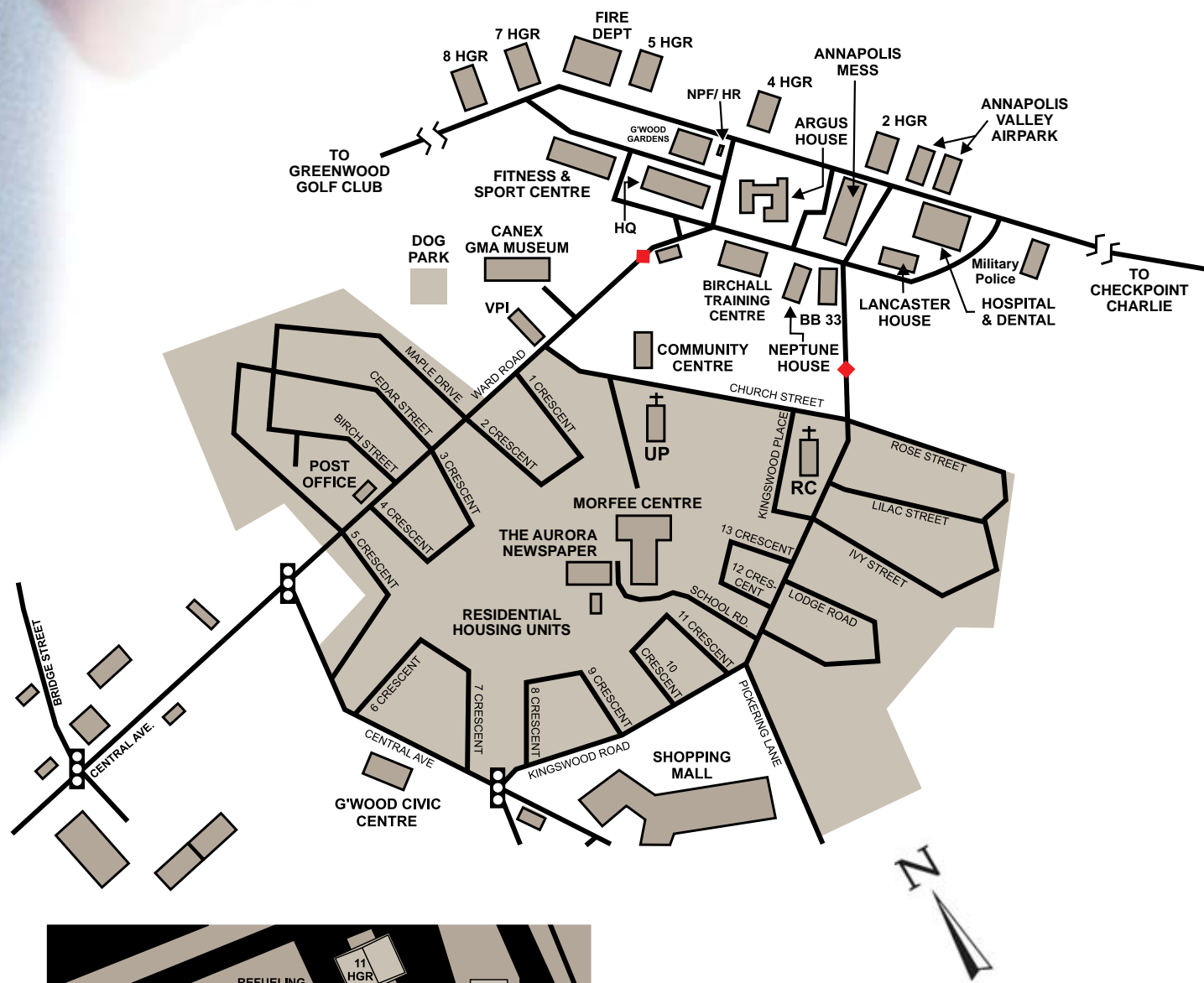
**CBDC Hants-Kings** Loans | Training | Advice  
 CBDC Hants-Kings offers community based small business support. Whether you're starting a business or looking to grow, we're here to help.

**Your small business is a big deal to us!**  
 Contact us today!

**Deanne Corkum**  
 Senior Economic Development Officer  
[deanne.corkum@cbdc.ca](mailto:deanne.corkum@cbdc.ca) | 902-679-6215 | [www.cbdc.ca](http://www.cbdc.ca)



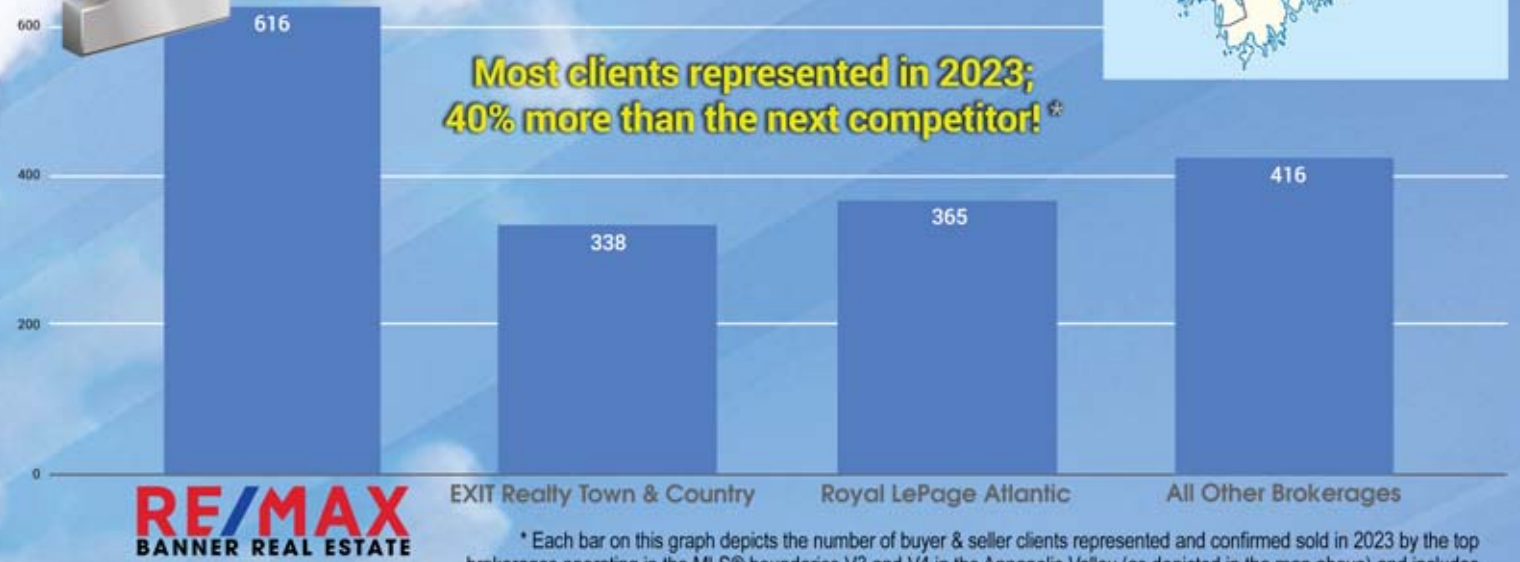
14 Wing Greenwood and vicinity map  
 Carte géographique locale de la 14e Escadre de Greenwood



DND  
 ■ CONTROLLED ACCESS GATES



Our REALTORS® are the  
**Western-Valley Leaders**



\* Each bar on this graph depicts the number of buyer & seller clients represented and confirmed sold in 2023 by the top brokerages operating in the MLS® boundaries V3 and V4 in the Annapolis Valley (as depicted in the map above) and includes all data for this area. Data obtained from the Nova Scotia Association of REALTORS® MLS® system, period Jan 1, 2023 to Dec 31, 2023. This advertisement is not intended to solicit a property already listed or a buyer under contract.

- Over 30 years in the Annapolis Valley •
- Professional **video tours** for every listing •
- Targeted **online marketing** to key demographics •
- Personalized **staging consultations & reno advice** •
- **Experienced agents** that outperform the competition •
- Brookfield/IRP certified: **trusted by Military buyers & sellers** •

**RE/MAX**  
**BANNER REAL ESTATE**

11 OFFICES COVERING ALL OF WESTERN NOVA SCOTIA

more info about our services & hundreds of HD video tours at  
[www.remaxbanner.com](http://www.remaxbanner.com)

902-765-2222 • 962 Central Avenue, Greenwood



# Moving in or out of Nova Scotia in 2024?

## CallExit.ca



### WE DO LOCAL

01

#### 5 locations

Wolfville  
New Minas (Camp Aldershot)  
Greenwood (14 Wing)  
Annapolis Royal  
Digby

02

#### 60+ Realtors

English, French, German  
Dutch, Lebanese, Hindi

03

#### Approved Brookfield Relocator

Since 2000

## Let us help you buy or sell in 2024!



EXIT REALTY TOWN & COUNTRY

**1-866-514-EXIT**  
**info@callexit.ca**

“ Search MLS. View Sale Prices. Get Automatic Market Updates ”

# WWW.CALLEXIT.CA

## WE SELL HOMES